



# 头雁引领科技鼎新

先锋

王蔚

新民眼

浦江之畔,世博中心,徐汇滨江。来自全球人工智能领域的顶尖科学家、行业专家及著名企业家,将在为期三天的2019世界人工智能大会上,共同围绕核心技术、行业落地、产业赋能、发展要素等人工智能热门方向和领域进行深入探讨和交流。

申城襄盛会。汇聚全球顶尖智慧、展现最新成果、提供最佳体验的世界人工智能大会,既要发现全球人工智能行业新趋势、新动向,更要为我国乃至全球的人工智能发展应用提供“上海方案”。

放眼世界,以人工智能、物联网、5G、云计算等为代表的新一代智能技术族群,已成为互联网及科技企业谋求转型、实现降本增效的“关键生产要素”,也成为国家、地区增强创新策源能力和参与全球

竞争的主战场。可以说,抓住了人工智能就等于抓住了现代科技发展的牛耳。

2018年5月28日,习近平总书记在中国科学院第十九次院士大会、中国工程院第十四次院士大会上讲话时指出,要推进互联网、大数据、人工智能同实体经济深度融合,做大做强数字经济。要以智能制造为主攻方向推动产业技术变革和优化升级,推动制造业产业模式和企业形态根本性转变,以“鼎新”带动“革故”,以增量带动存量,促进我国产业迈向全球价值链中高端。

2018年10月31日,中共中央政治局就人工智能发展现状和趋势举行第九次集体学习。习近平总书记在学习时发表了讲话。他强调,人工智能是引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术,具有溢出带动性很强的“头雁”效应。加快发展新一代人工智能是我们赢得全球科技竞争主动权的重要战略抓手,是推动我国

科技跨越发展、产业优化升级、生产力整体跃升的重要战略资源。

目前,人工智能已在全世界范围引起重视,被认为是科技创新的下一个“超级风口”。据国际机器人联合会预测,“机器人革命”将创造数万亿美元的市场。2017年,国务院印发了《新一代人工智能发展规划》,制定了到2030年我国人工智能“三步走”的战略目标。以人工智能的“鼎新”带动传统产业“革故”,为推动经济高质量发展注入了新动能。

群贤毕至谋创新,智联世界共发展。在今天上午的开幕主题演讲中,卡内基梅隆大学计算机学院院长汤姆·米切尔说,人工智能正在进一步加速世界的发展趋势,尤其在感知领域。现在计算机不仅能达到人类的感知程度,甚至能达到超人的感知程度。比如医疗领域计算机就可以根据图片看你的皮肤症状,比皮肤科专家还要厉害。腾讯公司董事会主席兼首席执行官马化腾表示,将全

力支持上海建设人工智能创新发展高地,国内领先专注视觉研究的优图实验室和专注智能网络安全研究的科恩实验室都落户上海。在过去一年里,腾讯在上海又新增了医疗人工智能大数据实验室、人工智能医院等一批新的应用项目。微软全球执行副总裁沈向洋在演讲中高兴地宣布,全球首个线下互动教育和线上课程双向资源相结合的微软人工智能商学院项目,正式在上海启动。

新一代人工智能正在全球范围内蓬勃兴起,正在深刻改变人们的生产生活方式,蕴藏着巨大的市场空间。在这样的历史机遇和挑战来临之际,2019世界人工智能大会的召开,也是上海服务国家战略、打造人工智能发展高地的一次重要亮相。

上海市委书记李强指出,新一代人工智能作为战略性技术、颠覆性技术,正在深刻改变世界,对国家和城市的未来发展至关重要。要按照党中央、国务院的部署

要求,结合上海实际,以举办世界人工智能大会为契机,加快推进人工智能深度应用和产业发展,努力打造国家人工智能发展高地,成为全国领先的人工智能创新策源地、应用示范区、产业集聚地和人才高地。

加大人工智能政策创新力度,进一步协调各方力量,向全国乃至全球开放应用场景,鼓励AI最新成果在上海率先“试水”,打造洋山深水港等一批世界级应用场景;打造世界级人工智能产业集群,围绕浦东张江、徐汇滨江、闵行马桥等重点区域,发挥各区优势,加快载体建设,形成有梯度、有特色的世界级产业集群……整合资源,市区联动,持续聚焦、久久为功,打造人工智能一流创新生态,推动建设人工智能上海高地。这样的“头雁”翱翔蓝图,正在越来越清晰地逐渐变成现实。

## “黑科技”齐上阵 精彩才刚开始

### 上海自贸区临港新片区展区成世界人工智能大会新亮点

今天上午,2019世界人工智能大会拉开序幕,刚“出生”不久的上海自贸区临港新片区首次亮相,开设了临港新片区无人驾驶展体验区,并在无人驾驶高峰论坛上齐聚业界“最强大脑”,成为大会一大热点。

#### 科幻片场景落地成真

无需用户驾驶,就可以实现全自动一键召车、一键泊车功能,还能提供车辆远程监控和远程遥控服务……这些听上去像科幻片场景的奇妙功能已经成为落地的现实。

在本届人工智能大会上,一批来自临港新片区的“黑科技”纷纷上阵。驭势科技自主研发了专为L3-L4级自动驾驶提供高性能、高集成、车规级的智能驾驶控制器,成为业界首款可规模量产的智能驾驶控制器;上海西井信息科技有限公司带来全球首辆全时无人驾驶电动重卡量产车,首次亮相世界人工智能大会。

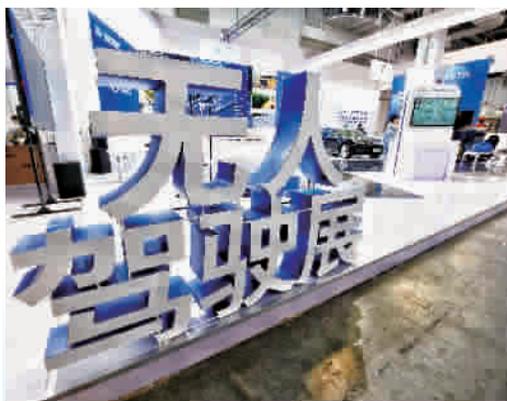
作为无人驾驶行业的“独角兽”,图森未来公司有关负责人介绍,去年5月,图森未来将中国总部落户上海临港,2019年8月,国务院批复设立中国(上海)自由贸易试验区临港新片区,“临港区位优势突出,在自贸区新片区的政策红利下,无人驾驶卡车的商业化,将从临港开始。”

#### “陆海空”总体规划发布

记者从临港新片区管委会获悉,基于高端装备制造和人工智能领域扎实的产业基础,临港新片区吸引了包括特斯拉、上汽集团、赢彻科技、博雷顿、华人运通、纽励科技、科大讯飞、地平线、商汤科技、主线科技、图森未来等众多国内外行业



在人工智能大会的临港新片区无人驾驶展区,一辆无人驾驶公交车吸引了众多参观者的目光  
本报记者 孙中钦 摄



本届世界人工智能大会上,无人驾驶展成为亮点  
本报记者 孙中钦 摄



一批来自临港新片区的“黑科技”产品纷纷上阵  
首席记者 刘歆 摄

领军企业落户,逐步形成自动驾驶产业的集聚态势。

临港紧邻世界上最大的集装箱码头洋山港,也是目前世界上少有

的集航空、海运、铁路、高速公路、内河运输等五种交通功能于一体的区域。为了推动人工智能与实体经济结合,临港新片区管委会发布了“陆

海空”无人系统综合示范区总体规划,并在临港科技城园区范围内规划建设了总长26.1公里的自动驾驶开放测试道路,以及3.2平方公

里的封闭测试区,能够满足自动驾驶集卡、乘用车、公交车、城市作业车等不同类型车辆的系统定型、传感器标定、无人系统性能等多方位测试需求。同时可以为车企提供世界少有的、集“港口与机场、产业区与城市生活区、高速公路与城市道路乡村道路”等为一体的、丰富的测试与示范运营场景。

#### “测试示范区”正式开园

上周五,作为上海自贸区临港新片区挂牌后第一个大项目,“上海临港智能网联汽车综合测试示范区”正式开园,未来这里将成为无人汽车、无人机、无人船等的综合测试场。

截至目前,临港测试示范区一期已建成并试运行,实现了区域内4G、5G网络全覆盖,初步构建了车路协同智能交通系统环境。与目前国内已投用测试区相比,“临港测试示范区”具有道路条件更好、区域范围更大、场景更科学丰富、网联功能更强、提升空间更大、覆盖产品更全、测试环境更真、技术支撑更强等特点。

记者了解到,在本次论坛上,上海临港新片区管委会产业发展首席规划师,将详细阐述上海自贸区新片区无人驾驶的商业运行探索与实践。此外,本届世界人工智能大会还专门设立了“中国(上海)自由贸易试验区临港新片区无人驾驶展”,众多无人驾驶企业和无人驾驶产业推动者,将在此展示最新的无人驾驶技术和最先进的无人驾驶测试运营模式。

全球顶尖的前沿技术、近悦远来的创新创业热土,临港新片区的精彩刚刚开始……

本报记者 宋宁华