



胡锦涛将访奥并出席G20峰会

新华社北京上午电 外交部发言人姜瑜 28日宣布: 应奥地利共和国总统菲舍尔、二十国集团轮值主席国法国总统萨科齐邀请, 国家主席胡锦涛将于10月30日至11月4日对奥地利进行国事访问并出席在法国戛纳举行的二十国集团领导人第六次峰会。

【标题新闻】

胡锦涛昨天应约同法国总统萨科齐通电话, 希望即将举行的G20峰会——

传递“保增长促稳定”强力信号

(据新华社)

大一学生骑车撞到了同学, 心感愧疚的他在宿舍楼前的张贴栏里贴出致歉信, 并留下联系方式——

向被撞同学说声“对不起”

上海大学一则校园新闻引出诚实做人敢于担责话题

本报讯 (记者 王蔚 宋铮) 一封普通的致歉信, 引出了诚实做人、敢于担责的话题。上海大学影视学院大二学生刘文日前给本报发来一封电子邮件, 讲述了发生在校园里的一件令他感动的事情, 并希望有更多青年学生加入到以心换心的行列中来。

“爆料”同学说 我们钦佩他的勇气

刘文同学说, 他前几天在学校宿舍楼前的张贴栏里, 看到一封致歉信。写信的同学说, 当天中午在骑车时不小心撞到了另一位骑车的同学, 在当时车辆穿梭的情形

下, 自己连“对不起”也没说就离开了, 事后想想十分愧疚, 很想对被撞的同学说声抱歉。同时, 又担心那位同学会被擦伤, 因此请他看到信后速来联系, 一是要当面道歉, 二是要负责治伤。信的最后留有手机号和QQ号。

读了这封公开致歉信后, 刘文内心颇为震撼, 于是就用手机把信拍了下来, 同学间传阅后都觉得十分了不起。刘文在邮件中说: “我们很钦佩这位同学的勇气, 如果换作是我的话, 可能只会在心里默默地自责一下罢了, 却不敢贴出这样一封致歉信。”昨晚, 刘文在接受记者采访时, 谈了他之所以要将这件事

提供给媒体的想法。他说: “现在有的人出了问题后总是想方设法推卸责任, 即使真要负责, 也总想能少负就少负, 能不负就不负, 很少有人会像那位写致歉信的同学, 主动站出来承认错误并愿意承担责任。也许那次小小的自行车相撞, 责任未必在他一个人身上, 但这种勇于担责的表现, 无疑是同学中好榜样。”

写信学生说 做事要对得起良心

在刘文的牵线下, 记者昨天深夜找到了写致歉信的同学。他叫包世伟, 是一位来自河南农村的大一

新生。“我读的是县里的高中, 第一次来到大城市, 给我的印象是这里的同学都很友善, 学校的氛围也是引导大家真心待人。这几天学校里在讨论‘小悦悦’事件, 我们也在思考大学生起码的责任。”

小包同学说, 贴致歉信的事已经过去好几天了, 那位被撞到的同学也一直没有联系上, 也许那位同学觉得没受什么伤, 但自己总想着还是要当面说声“对不起”。“我的父母都是农民, 他们一直教育我要诚实做人。我的想法其实很简单, 只要同学相安无事就好, 做任何事情都要对得起自己的良心。”小包说。

近日又见一彭宇式事件, 海宁女子停车救人被诬为肇事者, 理由则是一个恶意的揣测: “没事停下来干嘛?” 幸有路人及监控视频为证而未蒙冤。

此类事件最大的纠结, 在于证据不确, 于是被撞者、“撞人者”、路人在相互揣测中引发复杂矛盾: 撞了人通常要逃避责任, 被撞者总想逮个冤大头, 而旁观者事不关己自然一走了之。你说你的理, 我说我的理, 到底谁有理, 只有天来知。

本报今天两则新闻, 让人们对这样“只有天来知”事件有新的认知——所谓的“天”应是源于你我内心的善。

撞了人的上大学子并未逃避, 而是公开致歉承担责任; 见到被车刮倒的残疾老伯, 修路工人积极施救, 被救者则主动致报社鸣谢(详见A10版)。翻检一下本报热线, 此类信息不下十数则。我们一样感慨“社会上还是好人多”, 而诚实做人、与人为善的“想法其实很简单”, 其实也很普遍。

司法实践中越来越多实行“无罪推定”, 在处理社会纠纷中, 也不妨实行“无恶推定”——不妨以最大的善意来揣测他人与社会。



善意的揣测 大同

第二十三次市长咨询会议周日举行

聚焦 加强市场体系建设

本报讯 (记者 叶薇) 上海市市长国际企业家咨询会议第23次会议将于周日在世博中心举行。今年市长咨询会议的主题是: “加强市场体系建设”。

今天上午, 市委常委、副市长屠光绍介绍说, 发展和完善一个“统一、开放、竞争、有序”的现代市场体系, 扩大市场开放度, 是上海新一轮发展中面临的一个重大课题, 也是上海“四个中心”建设的重要基础。因此, “加强市场体系建设”会议主题具有很强的针对性和现实意义。

随着市长咨询会议影响力的扩大, 会议成员由最初7个国家12名企业家, 增加到16个国家50名企业家。

屠光绍和市长咨询会议主席沃伦伯格还揭晓了上海市市长国际企业家咨询会议的会标。该会标寓意“汇聚世界智慧”, 体现集世界智慧促进上海发展的大会初衷和上海“海纳百川”的城市精神。

恒丰路大坑今晨修复 早高峰未受影响

市政部门表示将及时更新老化破损的地下水管网



今天凌晨, 恒丰路路面坍塌处已修补完成

本报记者 陈意俊 摄

本报讯 (记者 房浩 见习记者 陆常青 新民网 萧君玮) 今天上午9时许, 记者在恒丰路长安路口看到, 昨天中午发生塌陷的路面已经修复完毕, 20多平方米的大坑被全部填平, 恒丰路全线恢复通车, 早高峰秩序井然。

记者上午赶到现场时, 路口的大坑已不复存在, 但由于沥青刚铺设没多久, 地面上仍冒着热气, 洒水车正不停地喷水降温。经初步查明, 路面塌陷是由于地下一根下水道支管老化破损, 引发水流外渗冲走土质层, 造成路基中空所致。经过连夜抢修, 今天清晨5时许, 破损水管已经成功修复, 坑土回填完毕, 路面恢复通行。

昨天下午1时许, 记者在恒丰路长安路口看到, 路面塌陷形成了一道约5米长、2米宽的大坑, 最深处距离地面近1米。事发时路口正在变灯, 因此没有车辆陷入坑中, 未造成人员伤亡。据附近居民称, 该路口曾多次出现路面沉降, 养护公司也多次进行修补, 就在前天下午, 养护公司还发现路面沉降情况加剧, 于是连夜铺设沥青层加固, 不料仅过了半天就发生了意外。

闸北区市政部门表示, 今后将定期对辖区内地下水管网进行检测, 及时更新老化破损的设备。

三大保障房基地开工

分别位于青浦赵巷、徐泾和嘉定工业园区

本报讯 (记者 晏秋秋 实习生 何艳容) 今天上午, 本市保障房大型居住社区青浦新城一站、徐泾北基地和嘉定城北站基地正式开工。副市长沈骏出席仪式并宣布开工。

青浦新城一站基地: 位于青浦区赵巷镇, 规划用地面积约658万平方米, 其中住宅建筑面积约320万平方米, 预计建成后可入住10.4万人, 市属保障性住房约147万平方米。

徐泾北基地: 位于青浦区徐泾镇, 规划用地面积约195万平方米,

其中住宅建筑面积约133万平方米, 预计建成后可入住4.2万人, 市属保障性住房约84万平方米。

嘉定城北站基地: 位于嘉定区工业园区, 规划用地面积约620万平方米, 其中住宅建筑面积约357万平方米, 预计建成后可入住10.6万人, 市属保障性住房约173万平方米。

至此, 昨今两天, 上海已有5大保障房基地开工。下周二, 还将有奉贤南桥东基地、浦东新区民乐基地开工。

走基层·转作风·改文风

听佛门禅乐声声扬 闻园林昆曲阵阵传

人文项目为古镇朱家角“景”上添花

>>>详见 A18 版·文娱新闻

央行就预付卡管理办法征求公众意见

单张记名预付卡限额5000元

>>>详见 A8 版·财经新闻

太平洋保险 CPIC
优惠服务 面面俱到
人伤应急 理赔中心
1010 8888
电话车险保到家

海天 香菇老抽
原创上色酱油典范
中国调味品领先品牌