

【老彭侃车】

我这里说的“金牌”，不是奥运会世锦赛的金牌，而是上海私车额度拍卖的那个“金牌”。为甚叫“金牌”？因为它太贵了。

今年以来，上海车牌拍卖价格一路攀升，5月份最低中标价47400元，比4月涨了1100元；平均中标价47700元，比4月上涨301元，这是今年以来连续第五个月上涨，也是41个月来的新高。7月份，竞拍价格超过5万元大关；之后4个月，持续在5万元以上高位

“金牌”与C牌

运行，10月平均成交价甚至冲高到了惊人的54008元。不少爱车人见此高价，畏而却步，徒唤奈何！

看来，一张车牌5万元，这已经成为一个“基本价格”。上海私车牌照业已成为“史上最贵铁皮”，人们把它称它“金牌”不是更干脆！

一位朋友来电问我，说：私车牌照那么贵，你看我买新车时办一张沪C牌

照怎么样？

我非常赞成他的想法。我说：你家在外环线外，单位也在外环线外，开车就是上班、送孩子，活动范围都在郊区，办一张沪C牌照最是实惠。

他问一张沪C牌照要多少钱，我说：你若在郊区买车，有的销售商会送你一张沪C牌照；即使不送，你自己办一张也不过几百元；如果委托车店办，大约千

把元。比起那张“金牌”来，沪C牌照实在太便宜了。

我还现身说法，说：你看我挂的虽然是“金牌”，但我有时进市区也不开车。为什么？市区到处堵车，停车费也贵得要命。去市区办事，我就把车停在地铁附近的“P+R”停车场，然后乘地铁进城，又快又省又环保，太自由了！

能办沪C牌照的，尽量去上沪C牌照，犯不着去凑那个热闹。也许办沪C牌照的人多了，“金牌”会跌价，也未可知。

特约撰稿 彭瑞高



自2006年正式登陆中国之后，凯美瑞多次刷新了国内中高级车的纪录，累计销量已经突破80万辆。如今，广汽丰田第七代凯美瑞正式上市，同步推出旗舰、运动和混合动力三大车系，分别命名为“凯美瑞”、“凯美瑞·骏瑞”、“凯美瑞·尊瑞”，17.98万起的价格，构成攻势强劲的“凯美瑞家族”。

广州车展结束后，广汽丰田以最快的速度在三亚组织了试驾活动，迫不及待地展示凯美瑞进化后带来的新鲜感受。

重新设计的进气格栅和灯罩，让凯美瑞有一张更锐利的前脸。同时，楔形的车身设计、S形的车门截面加上向外微微延展的裙边、大尺寸轮圈等，也为新车带来锐气。车身尾部，后镀铬装饰条与犀利的后组合大灯融为一体，加上保险杠两侧突出的边角造型，使得车尾整体视觉更加宽大稳重。

拉开车门，简洁的T字形操控台辅以立体弧形木纹饰板和镀铬条，营造出高贵大气的车厢氛围。最吸引人的是3D立体式自发光仪表盘，浮雕字体，信息读取一目了然。与老款相比，凯美瑞经过座位移动，在轴距不变的情况下，使前后座椅的距离达到980mm，实现了更开阔的室内空间，增大的后排座椅的椅背倾斜角度提升了其乘坐舒适性。

按下一键式启动按钮，轻踩油门，出发。动力表现往往是判断一辆车好坏的基本标准，凯美瑞没有令我们失望。它搭载了高效能发动机配备6速手自一体变速器，最大输出功率达到135kW。踩油门不断加速，所获得的加速感可谓顺畅迅速，发动机转速反应迅捷，使得中段加速超车可以很快完成。可以说，无论是起步，还是高速行驶下加速超车，凯美瑞都表现得非常称职。与此同时，凯美瑞采用经过全新调校的麦弗逊前悬挂和双连杆式独立后悬挂系统，以及底盘平整化设计、后视镜根部导流鳍片等，大幅增加了行驶的稳定性，其综合工况下百公里油耗仅7.8L，燃油经济性在同级别车中首屈一指。

试驾中，我们还体验了凯美瑞的音响效果，接驳了10个扬声器的JBL5.1音响放出的音乐有极好的环绕感。而凯美瑞新增的手机G-BOOK功能在短暂的试驾途中并未体验到。

革新的力量
试驾第七代凯美瑞

作为PSA上海研发中心本土开发的第一款车，最新推出的标致308对于东风标致的重要意义不言而喻，记者日前在上海佘山试驾了这款新车。

308的“雕塑感”结合了标致品牌独有的设计语言。发动机盖的多曲面隆起设计源于同门“大哥”508车型，给人以强烈的力量感。狮吼式前脸设计霸气外露，动感十足。配以标致车型经典的柳叶形大灯，308的大灯组在加入熏黑处理的同时，还在上方加入了银色反光装饰。308的尾部造型饱满、圆润，C形LED光导带尾灯设计显现了和谐的比例感，与侧腰线相互呼应，成为308造型设计的一大亮点。

打开308的车门，可见独具匠心的“悬浮式”造型设计，分布于中央及两侧出风口和中央控制面板，令308的驾车感受全面领跑同级车型。同时，镀铬、珠光漆的设计元素也被充分利用，整体提升了308的高端感与豪华感。

沿袭多年的标致风格内饰也有了相当大的变化。内饰采用全黑色调，空调出风口、中控台，以及门内饰板上，多处采用金属质感的镶边处理，而仿碳纤维饰板的使用，似乎表明308不想成为一款平庸的家用车型。

动力方面，308仍然沿用307的动

风尚精致 重回主流
——试驾东风标致308



力系统，1.6L和2.0L两个排量的最大功率分别为106马力和147马力，最大扭矩分别为142Nm和200Nm。

试驾全程约60公里，包括城市、高速、小镇等多种路况。308的表现可以说是游刃有余。方向盘手感非常舒服，油门响应也还可以，换挡较为平顺。行驶过程中，大部分细小的颠簸路段被悬挂系统充分吸收，明显感受到了舒适性，标致多年的赛车调校经

验用于家用车上自然能胜人一筹。

308在抑制噪音方面同样十分突出，在试驾过程中，发动机所传递到驾驶舱中的噪音明显比307要好很多，其次配备的固特异EAGLE NCT5轮胎也起到了关键性作用。

相比307，308在外形和内饰方面确实做到了脱胎换骨之效果。在307和408之间，308也有望开辟东风标致中级车的新增量空间。

罗裕

全新沃尔沃S60:不再低调

在凭借着S80L、S40和XC90等车型打拼中国市场几年后，沃尔沃今年在中型轿车市场发力，全新的沃尔沃S60填补了空缺，并且卖得极火，提车要等上几个月。这款车型一举改变了沃尔沃销量不温不火的局面，成为颇具特色的“新式武器”。

看惯了沃尔沃的沉稳和低调后，S60的时尚与动感的确让人眼前一亮，而且沃尔沃也宣称S60是他们所有车型中最运动，最具有驾驶乐趣的一款。全新S60它延续了概念车型的coupe造型，紧凑而流线的车身线条，贯穿前后的俯冲腰线，段短翘的车尾，双排气管、个性的轮毂造型等，都带有明显的动感流行元素，这在之前的沃尔沃车型上是看不到的。

S60的内饰设计仍然是很标准

的沃尔沃风格，不过黑色全真皮方向盘，搭配上铝合金的装饰，以及包裹性和舒适性都不错的运动座椅，也让内饰具有了运动气息。

目前沃尔沃S60在国内有2.0T和3.0T两种排量车型，两款涡轮增压发动机我们并不陌生。其中2.0T发动机203马力的最大功率以及300N·m的最大扭矩也是目前国内2.0T发动机中数一数二的。搭配Powershift 6速双离合变速箱，这套动力总成在驾驶过程中基本保持着很线性的输出，并没有太强的爆发力，但足以满足你绝大多数时候对动力的需求。这台2.0T发动机从低速状态开始就有不错的响应，



不过真正能体会到爆发力的还是要到中段加速，2500转之后能体会到推背感的存在，不过总体来说仍

然不会让你感觉到狂躁不安。

3.0 T6车型带来的感觉就不一样了。3.0T发动机的参最大功率

达到304马力，440N·m的最大扭矩甚至比宝马的3.0T发动机还要强大。这种强大的动力似乎永远不会枯竭，无论是低速状态还是高速状态，只要你需要，踩下全油门，瞬间爆发的感觉始终会存在，推背感就始终没有停止过。与之匹配的6速自动变速箱的反应很直接，降档动作很干脆。这时你会发现，S60成为了一个很有攻击性的猛兽。3.0T车型装备了4C主动式自适应底盘，可以调整不同的减震阻尼硬度。2.0T车型的转向力度有点过重，而3.0T的方向盘力度就刚刚好，而且路感也更清晰了。

当然，S60上装备的包括City Safety城市安全系统在内的多种安全装备也是沃尔沃的独特亮点，安全性配置是S60与竞争对手较量的最重要的砝码。

朝晖

宝骏630
来自通用全球技术

宝骏圣诞团购
最高万元酬宾
活动时间: 2011年12月25日

详情请登入: <http://www.shchida.com>

上海驰达公司
康桥总店: 68193669

浦东惠南店: 68014617 松江莘松店: 57688950 闵行北松店: 64909056
金山松隐店: 57381557 宝山月罗店: 56869139 奉贤南桥店: 67106773
嘉定南翔店: 69171950 崇明新河店: 59682173 青浦外青松店: 69210185

五菱宏光
来自通用汽车全球技术

www.shwuling.com

五菱荣光39900元起, 五菱宏光最高送万元大礼!

上海五菱汽车销售有限公司 上海康桥康安路818号 电话: 58123508 13918725050
连锁销售服务店 康桥店 58128722 闵行店 64909056 金山店 57381557 嘉定店 69171950 奉贤店 67106773
松江店 57688950 沪南店 68121868 崇明店 59682173 青浦店 69211857 惠南店 68014617 宝山区 56869139