

欧盟明年起要收“绿色买路钱”

单方面征“碳税”招致反对 必然导致飞行成本上升

进出航班都得交钱

欧洲法院21日裁定,允许欧盟对所有进出欧盟国家机场的航班征收碳排放费。这意味着,从明年1月1日起,欧盟将开始对进出欧盟国家机场的航班征收所谓的“碳税”。

2008年11月19日,欧盟通过法案决定将国际航空纳入欧盟“碳排放交易系统”并于2012年1月1日起实施。“碳排放交易系统”是欧盟以节能环保的名义对炼油厂、电厂、钢铁厂等征收二氧化碳排放税。欧盟为这些企业设定了碳排放的额度,超过额度的,必须向欧盟购买碳排放许可,也就是向欧盟交碳排放费。

按这个法案,航空公司从明年1月1日起将为排放额度之外那部分排放量向欧盟付费,2012年支付

欧盟委员会21日宣布,尽管有包括美国在内的众多国家强烈反对,欧盟关于从2012年1月1日开始征收国际航空碳排放费(即所谓航空“碳税”)的政策将如期实施。

欧盟这一动作,可能引发全球航空业贸易战。

排放额度之外部分的15%,从2013年至2020年增加到18%。这意味着,全球数千家经营欧洲航线的航空公司都必须为欧盟的“碳排放交易系统”交“买路钱”。

可能造成混乱局面

美国、俄罗斯、加拿大、印度、中国等均对欧盟征收航空“碳税”表示强烈反对,美国的态度尤其强硬,指责欧盟实际上是在设置贸易壁垒。

美国国务卿希拉里·克林顿16日致函欧盟官员,要求欧盟放弃或推迟执行上述措施,否则美方将采取“适当措施”。美国国会众议院已通过法律草案,禁止美国航空运输企业向欧盟缴纳“绿色买路钱”。

欧盟单方面向外国航空公司开征“碳税”,必然会引发航空业的贸易战。一些航空公司,比如美国货运公司UPS,已经开始考虑重新设计航线。欧洲航空公司联合会发

表声明说,他们已经准备好“迎接”各国的报复以及一桩接一桩的贸易纠纷。发言人戴维·亨德森说,局面会很混乱,后果会很严重。

损害国际联合行动

专家指出,欧盟的做法必然会导致飞行成本上升。以2012年为例,如果欧盟开征“碳税”后,单单中国的航空公司就将为支付8亿元人民币。

另外,欧盟单方面对航空公司征收“碳税”,还将损害国际社会的联合行动。根据《京都议定书》,各国同意通过联合国旗下的国际民航组织来处理航空业碳排放问题。国际民航组织已经表示,各方将在明年就全球航空业碳排放市场达成协议。欧盟单方面行动,必然会产生巨大的负面作用。

金力

本田问题汽车召回太迟 造成美国学生颈部重伤

新华社上午电 日本本田汽车公司生产的一款汽车安全气囊出现故障,致使美国大学生克里斯蒂·威廉斯颈部严重受伤。威廉斯的律师认为,如果本田及时召回问题车辆,伤害本可避免。

威廉斯现年25岁,美国佐治亚学院学生。2010年4月2日,她驾驶自己的2001年产本田“思域”车外出。驶经路口,红灯亮起,她踩下刹车,驾驶和副驾驶座位前的安全气囊突然充气弹出。惯性使然,她扑在气囊上,不料一些金属和塑料碎片飞出,刺伤她的颈部动脉。

威廉斯在医院重症监护室住了两周,接受多次外科手术,饱受伤痛折磨,最终幸运脱险。

本田三年前发现部分型号汽车安全气囊存在缺陷,充气压力过大,可能导致部分金属片乱飞伤人,2008年11月起在全球分批召回200万辆汽车,包括2001年至2002年出厂的“雅阁”、“思域”、“奥术赛”和“领航员”等多种车型。不过,威廉斯那辆“思域”直至去年才列入召回范围。

律师认为,正是由于本田召回太迟,威廉斯才会受伤。21日,本田公司已与威廉斯达成和解。

菲律宾热带风暴 死亡人数已过千

新华社上午电 菲律宾救灾部门官员21日说,热带风暴“天鹰”已经造成超过千人死亡。

菲律宾国家减灾管理委员会主任贝尼托·拉莫斯说,救灾部门目前确认至少1002人死于这次热带风暴,“预计死亡人数将继续上升,因为还有许多人下落不明”。

按救灾部门评估,热带风暴“天鹰”造成的经济损失已达近10亿比索(约合2300万美元)。



巴黎街头的免费蹦蹦车

图 GJ

提供载客服务 行驶公交线路 免费蹦蹦车现身巴黎

新华社上午电 商人海尔·马兹里本周在法国首都巴黎推出免费蹦蹦车(电动三轮车)载客服务,打算今后把它推向国际。

这些电动蹦蹦车从中国进口,每周7天提供服务,按14条公交线路行驶,共设150个乘车点。

海尔·马兹里21日说,“我们首先在巴黎试验,如果成功,将推向全法国。”马兹里靠出售车身广告营利。另外,蹦蹦车上出售茶、点心和爆米花,价格每份0.5欧元。马兹里不打算与普通出租车抢生意,乘客无法要求蹦蹦车去指定地点。

1美元停车罚单 58年后终补交

新华社上午电 美国得克萨斯州休斯敦一名男子向市政部门补交58年前的违规停车罚单。尽管罚金仅一美元且市政部门已删除这一违章记录,男子补交罚款后说自己终于问心无愧。

戴尔·克劳福德1953年2月3日进入美国陆军服役。他当天开车前往征兵站,把车停在一处计时收费停车场。他的父亲后来取车时停车超时,汽车被贴罚单,罚金一美元。

克劳福德不久前在家中找到这张罚单,随后给市政部门写信。他告诉市政部门,尽管罚金“微不足道”,他仍希望还清这笔“债”。

时间久远,记录删除。休斯敦市长安妮斯·帕克21日说,她将接受这笔钱,感谢克劳福德为市民树立榜样。

孩子求助

妈妈杰德告诉帕克,她要在格洛斯特郡赛伦塞斯特附近买一幢四层楼的新房。当帕克看到新家的建筑图纸后,担心房子的烟囱不够大,背着满满一袋礼物的圣诞老人从烟囱进入家中时会被卡住。

杰德说:“你为什么不用写信给杰里米·帕克斯顿呢?”帕克斯顿拥有英国科茨沃尔德的豪华度假屋开发企业,负责建造帕克的新家。

信中,帕克用歪歪扭扭的字写道:“亲爱的帕克斯顿先生,我很担心新房子没有一个足够大的烟囱,我想圣诞老人进来时可能会卡住。请你帮帮我吧。”收到信后,帕克斯顿特意委托一名建筑师和一名数学家,重新为圣诞老人设计烟囱。

“量身定做”

显然,烟囱的尺寸是要考虑的关键问题,需要确保圣诞老人在通过烟囱时不会感到很挤。

担心送礼物时会被卡住 写信给房产商寻求帮助 英国小男孩为圣诞老人改建烟囱

英国6岁男孩利奥·帕克因为担心圣诞老人在给他送礼物时会被烟囱卡住,给房产开发商写信寻求帮助。

房产商真的为他改建了新房烟囱。这应该是世界上第一个专门为圣诞老人设计的烟囱。



帕克在改建后的新烟囱前 图 GJ

为此,设计者综合考虑圣诞老人的腰围和他进入烟囱的风险因素,借助一个数学公式计算出烟囱

的尺寸。圣诞老人的腰围和烟囱最窄处的宽度基本一致。

“建造这个烟囱大概要多花2

万英镑”,帕克斯顿说,但他为能满足顾客的需求感到自豪。

现场演示

房产商在帕克面前演示了圣诞老人如何从新烟囱进入客厅。现场,当一名圣诞老人扮演者被吊起向烟囱移动时,“圣诞老人!”帕克高兴地喊着。几秒后,“圣诞老人”被成功放入烟囱。“这太棒了,他(圣诞老人)没有卡住,很轻松地进入。太好了!”帕克兴奋地向“圣诞老人”竖起拇指,跑过去拥抱他。

路透社20日援引帕克斯顿的话报道:“我感到很高兴,不正因为‘圣诞老人’成功进入烟囱,还因为帕克对我说,这是他最美好的一天,这让整件事情变得有价值。”

王礼陈(新华社供稿)

生活家园 上海市浦东商场股份有限公司 WWW.PDSC.COM.CN 生活家园

年末特惠行动 Merry Christmas! 圣诞雪拼

百货服饰 A类商品当日单柜累计 满99减60

狂减狂折 12月22日--12月25日

珠宝让利 再度出击 黄金饰品、铂金饰品 玉器、钻石品 部分品牌 每克让利40元 5折起

昌里店 昌里路321-337号 021-58862628 成山店 成山路500号 021-50565538 金汇店 华夏东路2255号 021-68390065 现代店 川沙路4825号 021-68395321 南汇店 东门大街200号 021-68032997