

就该这样对水价成本“较真”

今日论语

据人民日报今天报道,广州市物价局日前公布城市供水定价成本监审报告,显示市自来水公司多报 2008 年至 2010 年运营成本共计 10.7 亿元,其中多报业务招待费近 500 万元。监审报告同时将自来水公司自报的单位供水成本从 2.364 元/立方米核减到 2.016 元/立方米,下降了 0.348 元 /立方米。自来水是至关重要的公共用品,自来水价格调整事关普通市民的切身利益,必须慎之又慎。上月底,广州市自来水公司发布 2008 年至 2010 年运营成本,称三年主营业务净利润亏损约 6.495 亿元。然而,公众对自来水公司自己提供的运营

成本并不买账,认为有故意做大亏损额以“哭穷”之嫌,要求权威部门进行监审。现在,物价部门发布的监审报告,部分印证了人们对自来水定价成本虚高的怀疑。

据报道,自来水公司一般通过财务手段加大管网折旧费率,将财务成本、管网漏损等归为水价成本,或使用非正常的加速折旧等方式故意抬高成本,或将资金转移至资本公积,变为自有资金使用,使账面显示为低利润或亏损,等等。经过如此这般精心处理,自来水公司想不“亏损”都难。

另一方面,即便经过物价部门核实,也并不意味着所有的运营成本都应当计入水价成本。比如,每年动辄几百万元的公款吃喝费,

比如用于引水、治水工程的政府贷款(应当由财政和土地出让开发收入买单),计入水价成本显然不合理。此外,据物价部门透露,自来水价格成本中有相当一部分为“不宜公开的成本”,比如一些不合理的行政性收费,一直被有关方面心照不宣地附加在水价中。在物价部门发布的水价成本监审报告中,想来也是要加以避讳的。

公众与自来水公司就水价成本较真、博弈,具有了不起的积极意义。广州在这方面探索出了宝贵的经验——不但普通市民、专业人士,新闻媒体高度关注自来水公司发布的“账本”,广州市人大常委会更是将水价问题列入今年的监督计划;人们不但对自来水公司的

“账本”提出质疑,对物价部门水价成本监审报告中的一些内容,也有理有据地加以探究、追问。这些经验值得其他地方借鉴效仿。

今后,除物价部门、社会公众、新闻媒体继续加强对水价成本的监督,各级人大更应充分发挥监督职能,依法组织或委托高水平、公信力高的专业机构,对自来水公司的运营成本和水价成本进行第三方监审,挤出自来水公司“账本”的水分,并将那些“不宜公开的成本”公之于众,为水价调整听证会提供全面、权威、真实的水价成本信息。只有做到这个地步,自来水定价以及其他公共用品定价,才能真正体现保障和改善民生的原则,真正成为民主决策和科学决策。

酒驾同饮与同车是两个概念

刘义昆

据人民日报报道,日前济南交警查处了醉酒驾车的司机李某,同车的王某也因未尽到劝阻义务受到处罚。根据济南市交警部门最新出台的规定,酒驾将实施抄告单位、追责同饮者、强制刑拘等。

“酒驾同车”和“酒驾同饮”是否应该“连坐”?在我看来,“酒驾同饮连坐”将责任扩大化,不合法理,也不具操作性。“酒驾同车”和“酒驾同饮”是两个不同的概念。从保障公共安全角度,将同乘者劝阻酒驾的这种道德义务上升为法律义务,有一定合理性。在一些国家法律早就规定了同乘者劝阻的法定义务。同乘者大多与当事人熟识,并在大多数情况下,也能够

判断当事人是否饮酒驾车。更何况,同乘者与酒驾者都是“当场被捉”,这就使得对责任追究有了可行性。

“酒驾同饮连坐”最大的问题,正是不具操作性。一是,酒后驾车者往往不愿“供出”同饮者。二是,同饮者未必知道当事人是否驾车;三是,即使同饮者知道当事人驾车,也未必知道当事人酒后是否还会驾车。四是,警方也很难判断同饮者是否曾予以劝阻。因此,无论同饮者是否劝阻,都不应当承担法律责任。

倘若为了打击酒驾与醉驾,随意使用公权力,将责任无限扩大化,不仅难以对酒驾惩前毖后,恐怕也会侵犯公民的正当权益。

据北京晨报报道,连续几个月来,广州市 30 多名鞋厂、皮包厂的打工人员被陆续送进了医院,疑似胶水中毒目光呆滞,现已确诊为二氯乙烷中毒,广州第十二人民医院将对这批病人陆续启动职业病鉴定程序。早在 10 年前,就发生过一起震惊全国的“河北白沟数名打工妹被毒胶水熏死”事件,悲剧今又在广州重演。为什么相关部门变成了“不作为”加“马后炮”?“黑作坊”生产出的无疑多是“三无产品”,现在“取缔”,以前做什么去了?目前这些病人已经花去 100 万元医疗费,本该由企业支付的医疗费用,70%没有到位,尽管医院已经开通绿色通道

张轶水

道而政府部门正在协调解决费用问题,可用人单位有没有给职工办理医疗保险,劳动保障部门事先“作为”了没有?

不法“夫妻店”只有一两家藏在居民楼里,说“难发现”还有情可原;但那里“黑作坊不计其数”,广州白云、荔湾两区政府的相关部门,有责任也有能力做好管理。眼下,问题暴露出来了,可以“取缔”,也可以“抓人”,但公众最希望看到的是依法问责。

这些年来,各地“用工荒”越来越严重,如果政府部门不作为,农民工还怎么敢到当地打工,“胶水中毒”事件有伤地方形象,一定要有令公众满意的交待。

首批14条道路总投资约90亿元,10条已建设完工

浦东南北8条“经脉”过半对接

本报讯 (记者 宋宁华)今天上午,记者从浦东新区建交委召开的新闻通气会上获悉,浦东南北“8 路”项目已实现过半对接,完成总里程数占总长度的 82%,剩余项目也将在今明两年陆续竣工通车。

由于历史原因,浦东新区南北区域路网建设自成体系,特别是南

北接合部道路网规划建设不完善。原南汇地区划入浦东新区后,南北“牵手”后的新浦东,就把南北对接道路的规划、建设和推进列为首要任务。2009 年,南北对接“8 路”工程开始实施。根据南北接合部的路网状况和实际需要,浦东新区遴选出 14 条亟需打通的市政道路作为首批

对接通道,并纳入到浦东新区重大工程建设范围,总投资约 90 亿元,总长度约 58.6 公里。如今浦东新区“8 路”对接项目已进入竣工高潮——

■ 川沙路、申江南路、闻居路、金科南路、南祝公路、锦绣路和康梧路 7 个项目,已于去年年底全面完成,具备通车条件。

■ 目前,浦东新区南北对接“8 路”的 14 个项目中,10 个项目已建设完成,已完成总里程占总长度的 82%;居民动迁完成 1900 户,占总量的 95%,企业动迁完成 420 家,占总量的 93%;完成投资近 73 亿元。

■ 剩余 4 个项目中:横新公路和华东路将于 2012 年内建成通车,

川南奉公路(远航路-原区界)和申江路(华夏中路-沈家港桥)计划 2013 年底前竣工通车。

新区南北“8 路”工程中,大部分项目处于城乡接合地带,周边动迁量大,有些项目施工中还需保持交通通行,只能“见缝插针”,给施工带来了不小挑战。为此,浦东新区规土局、环保局等审批部门跨前服务,争取时间;建设部门积极与电力、通信、上水、天然气等管线单位沟通协调,同步研究落实搬迁计划。在确保安全和质量的前提下,努力加快完成各项工程建设。

每个派出所至少配1名消防民警

上海探索“全警消防”新机制

本报讯 (首席记者 潘高峰 通讯员 周美良)消防监督检查,成为上海每一位警察的工作职责;重大消防隐患查处,各警种联勤联动,形成强大合力;消防培训纳入警衔晋升必修课程。这是记者昨天从上海“全警消防”工作会议上得到的信息。

目前,按照至少确定一名消防专职民警的要求,全市 357 个派出所已设置专职消防民警 486 名、兼职消防民警 128 名,组建了第三级消防监督检查的骨干队伍。同时,在全市范围划分了 765 个消防责任区,并将 1.9 万余名公安派出所民警逐一配置其中,共享信息、共用资

源、共担责任,有力充实了基层消防监督检查力量。浦东公安分局明确,民警在 45 人以上的派出所消防专职民警配置不少于 2 人。

市公安局还将消防培训纳入警衔晋升、轮训轮值、二专科学员、新录用民警的必修课程,强化案例教学和模拟演练。据统计,1 年来累计培训民警 1.9 万余人。

去年以来,全市公安机关和消防部门共排查社会单位 113.8 万家次,发现督促火灾隐患 245.1 万余处,依法处罚单位 1.8 万余家、个人 2238 人,有效净化了社会面消防安全环境。

公租自行车亮相郊区公交车站

浦东周浦首批投放 660 辆

本报讯 (记者 孙云)“偌周浦也有公共自行车了,以后女儿下晚班回家不用乘黑车了,刷卡只要 5 毛钱,就能骑车回家!”昨天,公共租赁自行车首次“骑”入浦东市郊,居民张阿姨看见公交车站上停放整齐的 10 辆红色自行车,高兴得合不拢嘴。

周浦位于城乡接合部,虽有公交系统,但“最后一公里”往往存在不便,黑车、黑摩的和三轮车应运而生,给交通安全和社会治安带来隐患。为给市民提供方便,周浦在浦东率先试行公共租赁自行车系统,首批投放自行车 660 辆,分布在社区

卫生中心、公交车站、学校、居民区等处,不仅能在周浦镇范围内使用,还与附近的张江国际医学园区互通,居民往来上班更加便利。

为避免重现外区弊病,周浦采用经济杠杆调节,每次使用收费 0.5 元,但一天内封顶 1 元,可望有效杜绝别人占用公租自行车的问题,合理的收费也不会增加市民负担。在启用仪式上,不少市民对这一新办法表示支持。有关单位还在考虑将租车“诚信卡”与公交一卡通系统对接,将来,市民只需持有公交一卡通便可租车还车,不必另行办理领卡手续。

“社科视窗” 微博今上线

本报讯 (记者 宋宁华)今天,上海市社会科学界联合会科普处、东方讲坛官方微博“社科视窗”将正式亮相新浪网 <http://weibo.com/sksc>2012, 和广大市民朋友及东方讲坛的听众“粉丝”们见面。

“社科视窗”开设有东方讲坛、社科资讯、雅趣时光、书海拾贝等栏目,将提供各类社科普及活动信息,分享实用有趣的人文社科知识,并与网友们一起搭建滋润心灵、陶冶情操的网络平台。

闵行高端人才服务中心揭牌

本报讯 (记者 鲁哲)上海市“千人计划闵行服务窗口”(闵行高端人才服务中心)今天上午迁入莘松路 380 号新址。

据介绍,闵行高服中心成立于 2010 年 12 月,截至目前,已有 76 名中央“千人计划”人才、33 名上海“千人计划”人才在这里享受到优质便捷的服务。

本报讯 从默默无闻到火箭式蹿红,林书豪已成为全美个人市场价值涨幅最快的运动员。本周五出版的新民地铁报从职场角度解码菜鸟如何变凤凰。

上海女孩谈治祯,自英国威尔士与你分享她在一个只有 500 人的

新民地铁解锁“林书豪”版职场密码

上海女孩与读者分享在英国做志愿者感悟

小村庄里当志愿者的感悟。在那里,她看到、尝到、做过了这辈子以来最多的“homemade”的东西;在帮助那

些有特殊需求(学习障碍、唐氏综合征等)的年轻人锻炼生活、工作和社交的能力的过程中,她自己也在学着生

活,学习尊重人与人之间的不同。

■ 新民地铁报每周五高峰时段在全市主要地铁站点,及各大商圈的 100 栋办公楼派发,也可登录新民网 (xmwb.xinmin.cn/metro) 和 news365 网站 (xmtd.news365.com.cn) 在线浏览新民地铁数字报。