

人均水资源量比人均耕地占比还要低 12 个百分点

我国将实行最严格水资源管理制度

本报北京今日电 （驻京记者王亦君）三分之二的城市缺水,河流水质的不达标率接近 40%,公众对我国水资源状况需要重新认识了。在今天上午国务院新闻办公室举行的发布会上,水利部副部长胡四一指出,我国是一个水资源严重短缺的国家,在水资源总量有限、用水需求又不断增长的背景下,只有

守住“三条红线”,实行最严格的水资源管理制度,才能满足经济社会快速发展。

胡四一介绍说,上月国务院发布了《关于实行最严格水资源管理制度的意见》,确立了水资源管理“三条红线”——

● 确立水资源开发利用控制红线 到 2030 年全国用水总量控制

在 7000 亿立方米以内;

● 确立用水效率控制红线 到 2030 年用水效率达到或接近世界先进水平,万元工业增加值用水量降低到 40 立方米以下,农田灌溉水有效利用系数提高到 0.6 以上;

● 确立水功能区限制纳污红线 到 2030 年主要污染物入河湖总量控制在水功能区纳污能力范围之内,水

功能区水质达标率提高到 95%以上。

他说,这一《意见》是继 2011 年中央 1 号文件和中央水利工作会议明确要求实行最严格水资源管理制度以来,国务院对实行该制度作出的全面部署和具体安排。

胡四一指出,人多水少、水资源时空分布不均是我国的基本国情和水情,水资源短缺、水污染严重等问

题十分突出,已成为制约经济社会可持续发展的主要瓶颈。据介绍,我国人均水资源量只有 2100 立方米,仅为世界人均水平的 28%,比人均耕地占比还要低 12 个百分点;三分之二的城市缺水,农村有近 3 亿人口饮水不安全。与此同时,用水浪费严重,万元工业增加值用水量高达 120 立方米,是发达国家的 3-4 倍。

李斌当选安徽省省长

新华社合肥 2 月 15 日电 安徽省第十一届人民代表大会第五次会议 2 月 15 日选举李斌为安徽省人民政府省长。

耒阳一煤矿矿车脱轨 已知 15 人死亡

新华社长沙今日电 （记者 陈文广 丁文杰）今天凌晨,地处湘中的湖南省耒阳市南阳镇一煤矿发生安全事故,已知 15 人死亡,3 人受伤。

记者从湖南省煤矿安全监察局及耒阳市当地政府部门获悉,初步了解事故系矿车脱轨发生事故所致。据了解,湖南省有关部门负责人已赶往现场,当地政府正全力救援。

蒋介石重庆行营“保护性拆除”引起关注



继北京梁思成、林徽因故居被“维修性拆除”之后,蒋介石“重庆行营”正被“保护性拆除”。蒋介石“重庆行营”目前已被拆除屋顶,仅剩砖木残体。此事引发了网友的关注。

蒋介石“重庆行营”又称“国民政府军事委员会重庆行营”,旧址为三幢两楼一底的砖木结构建筑群,属于民国时期典型的中西合璧建筑。作为重庆市重要抗战遗址,“国民政府军事委员会重庆行营”旧址 2009 年被列为市级文物保护单位,2011 年 11 月,该址的保护方案通过了重庆市文物局的审批。

据当地部门解释,目前正在进行的施工是这项文物保护项目的一部分,今年 8 月将在原址进行文物复建,复建将尽量保留原有实物。修好后的行营将作为抗战历史陈列馆,对公众免费开放。图为蒋介石“重庆行营”拆除施工现场

新华社记者 刘潺 摄影报道

【广西龙江镉污染事件追踪】

涉污两企业 10 名责任人被批捕

据新华社南宁 2 月 15 日电 （苏宏念 熊红明）广西龙江河镉污染事件处置又有了新进展。2 月 15 日下午,河池市金城江区人民检察院对广西金河矿业股份有限公司、河池市金城江区鸿泉立德粉材料厂的 10 名相关责任人员分别以涉嫌污染环境罪作出批准逮捕决定。

红牛饮料检验 未见质量问题

据新华社北京 2 月 15 日电 （记者 胡浩）国家食品药品监督管理局 15 日通报对红牛饮料的产品安全性问题论证和产品检验情况,称尚未发现存在质量问题。

食品药品监督管理局通报说,北京、山东、湖北、哈尔滨四省市食品药品监督管理局分别组织检验机构对红牛饮料 11 个批次的产品进行了抽检,尚未发现存在质量安全问题。

关于红牛饮料中所含的苯甲酸钠和咖啡因两种原料同时使用是否会危害健康,通报说,专家组研究论证认为,这两种原料按照批准的使用量使用,符合国家有关规定。

通报指出,检查中发现,红牛饮料生产企业在标签标识等方面还存在一些不规范的问题,监管部门已责令其限期改正。

多家质检机构称“注胶虾”无法检测

环节不明来源复杂 监管空白令人担忧

早就存在

记者 14 日凌晨 5 点来到天津最大的水产批发市场——天津王顶堤水产批发市场,在多家虾产品批发店,记者均发现有“注胶虾”。一女摊贩告诉记者:“这种虾 5 年前就有了,批发来就是这样的。”她称“注胶虾”无毒,对人体无害,“吃不死人的,否则国家早就不让卖了”。

天津市食品安全委员会办公室负责人李志勇说:“‘注胶虾’过去就存在,也整顿过。”

互推责任

记者在两家农贸市场先后买了两批“注胶虾”样品,试图找相关检测

针对网上热传“天津水产市场惊现‘注胶虾’”,新华社记者日前调查了天津多个水产批发市场和社区农贸市场,发现市场确实存在“注胶虾”销售。但是由于这些注胶环节不明,来源复杂,也给监管与治理带来难题。

机构检测注入虾体内的“透明物质”为何物,但多家农产品质量监督检测机构都称“无法检测”,要有明确的检测项目和目的,才能做检测,否则没有目标和标准,“不知从何下手”。

教育部“食品营养与安全”重点实验室主任王硕说,目前急需权威机构对注入虾体的透明物质进行检测,给公众一个“真相”。记者先后致电多个部门要求采访,要么被告知“不了解情况”,要么称“不归自己管”。甚至,同一个单位的两

个部门之间,也多次互推责任。

“‘注胶虾’注入的是什么物质?是否构成制售有毒有害食品?根据农产品质量安全法第 33、50、52 条有关规定,应由农业行政主管部门去检测。”天津市工商局食品监督管理局副处长崔洪涛说。他表示,工商部门要做的,是查处农业部门监测出的质量不合格的农产品。崔洪涛说,工商局将与执法局进行具体的方案研究,确定行动时间、检查范围、具体措施,并以文件

形式部署到全市各级工商部门。

治理之困

专家认为,“注胶虾”治理之困,暴露了当前我国食品监管的机制之困:多头管理,职责分工不太明晰,导致出现监管盲区,应加大问责机制的建立,不作为应受到追究。

天津科技大学副校长王硕说,透过“注胶虾”事件,我们应审视目前的食品监管机制问题,当前的“分段监管”难以做到无缝监管。但我们特殊的国情,如食品产业链太长、小企业太多、小型市场多,决定了我们又不能简单照搬国外的监管机制。新华社记者 张泽伟 毛振华 倪元锦 （据新华社天津 2 月 15 日电）

中消协盘点 2011 年全国消协组织受理投诉情况

快递先签字再验货出问题索赔难

仍然坚持“先签字再验货”,消费者签字后内件出现丢失、短少、损毁问题时,难以索赔。

● 汽车消费 2011 年,投诉量同比上升幅度最大的商品是汽车,达 16805 件,同比增长 192%。其中一半以上涉及质量问题,制动系统失

灵、发动性能故障、轮毂氧化过快等关系行车安全的问题成为投诉热点。

● 金融服务 还有 3919 件投诉涉及金融服务。信用卡办卡容易销卡难,收费名目繁多;普通客户窗口排队长,理财和 VIP 客户窗口却长时间闲置;银行单方为消费者定制服

务项目,未履行告知义务乱收费;医疗保险投保容易,办理理赔却障碍重重等等,都是消费者投诉的问题。江西一位消费者在银行开办了一个养老金账号,被告知发工资后会短信通知,但并未说明要收取短信费,两个半月后发现被银行收了 2348 元短信费。

劳斯莱斯车主放弃巨额赔偿

称肇事者家庭困难,网友怀疑豪车无牌上路

肇事者是贷款买车

车主小刘的父亲刘正详说,菱悦轿车是儿子贷款 6 万多买的,用于出租,每个月有 1000 多元的收入,加上自己干厨师的 2000 多元工资,勉强能维持这个家。而现在面临着好几十万的赔偿。据了解,小刘第

三方责任险是 30 万元,加上强制险在内,也就在 30 多万元。

15 日,豪车所属太能集团公司告知警方,考虑小刘家庭的实际困难,决定免于向小刘追讨保险赔偿金以外的巨额赔偿,“保险以外的所有损失,由公司和董事长来承担”。

网友认为事出蹊跷

但有网友发问,事发时前后均无牌照的劳斯莱斯是否属无牌上路。针对牌照问题,机场交警大队徐建强大队长接受采访时前后说法不一。14 日,他说:“当时我去现场的时候,看到临牌放在劳斯莱斯车的前挡

风玻璃,后来媒体去没看到,可能因为民警对临牌验证拿走了。”下午,他接受另一家媒体采访时又说,当时车上没有牌照,车主说临牌忘带了。

另据了解,劳斯莱斯临牌的颁发时间是 14 日,即事发当天。如果是在事故后颁发,那么劳斯莱斯就是无牌驾驶,责任则由该公司承担。太平洋保险江苏分公司称,东南菱悦轿车是去年 3 月 22 日办理的车险。“听说豪华车的牌照有问题,可能有责任在先,如果这样我们就不赔了。” （据南京晨报）

本报讯 南京消息:14 日,南京禄口国际机场一东南菱悦轿车与一辆价格 1200 多万的劳斯莱斯豪车相撞,引发关注。15 日,交警大队称菱悦车主负全责,同时豪车所属公司称放弃保险金外的巨额赔偿。

据禄口机场交警大队队长徐建强介绍,14 日发生一起普通的两车碰撞事故,但因劳斯莱斯车价格高达 1200 多万。事故的责任在于东南菱悦车转弯时越过中心黄线,与对向正常行驶的劳斯莱斯车相撞,东南菱悦车车主小刘承担全部责任。