外牌无牌车占六成 监管始终缺乏依据

超标电动自行车管理将“扫盲”

昨天起,本市开展为期三个月的联合执法行动,严厉查处违法违规生产销售超标电动自行车的行为(本报2月8日、13日曾作连续报道)。政府严禁超标车出厂、销售固然好,不过,如何管理既有的存量超标车尚无明确规定,记者了解到,无论是消费者、生产企业还是行业协会,都期待电动自行车新国标尽快出台。此次整治结束后,还需出台配套政策。

在沪上牌数逐年减少

“挤公交太累,买轿车太贵”,不少市民选择电动自行车代步。邮政、快递、维修事业等公共服务行业对电动自行车的需求也与日俱增。

据上海市自行车行业协会调查,2011年全市电动自行车社会拥有量突破了300万辆,挂外地牌照和无牌的电动自行车约占总数的60%。外地牌证达20余种,且大多真假难分。在地域分布上,呈现郊县包围市区,并快速“入侵”市区的趋势。同时,电动自行车在沪上牌数量却逐年减少,如2006年上海全年上牌数量为53万辆,2008年下降至19.5万辆,2011年则不足10万辆。

近一半生产企业停产

上海虽是电动自行车产品发源地和重要生产基地,但近年来,由于上海土地价格、人工费用昂贵,零部件配套不足,导致上海电动车企业纷纷迁移至苏、浙、津等地。据统计,截至去年11月,本市获证生产企业共97家,其中40多家处于停产、关闭状态。

业内人士透露,由于外地超速、超重的“豪华型”电动自行车大量涌入,导致上海一些按标生产的企业面临亏损。许多经销商为了自身利益也不再与本市企业签订专卖协议。更有甚者,为了自身生存,一些本市企业也开始生产超标电动车,使得原本混乱的市场雪上加霜。

监管外牌车缺少依据

超标车车速快、车重大,制动系统无法满足需求,高速行驶时极易发生侧滑等事故,对骑行者本人和其他行人及车辆造成严重安全隐患。

市自行车行业协会秘书长郭建荣认为,电动自行车的国家标准出台于1999年,目前已不符合产业发展和市民需求,有关是否应适当放宽时速等争议已久的问题有待新国标明确。

虽然协会制定了行业自律规定,用来补充国标参数的不足,并作为电动自行车在沪上牌的附加条件,但是,由于外地出台的相关标准较宽泛,上海又没有明确的非机动车道路管理办法,使得监管外地牌照车始终缺乏依据,近似“盲区”。

专家建议,政府应尽快制定非机动车管理办法,设立既有超标电动自行车的退出机制。比如设定一个淘汰过渡期,并通过以旧换新等方式鼓励消费者逐步淘汰既有超标车,以逐步改变现在电动自行车的超标乱象。

本报记者 **叶薇** 实习生 **胡秋元**

草莓『评优、推优』活动日前举行

草莓大小还看品种 蜜蜂授粉自然健康

本报讯 (记者 朱全弟)2012年上海市草莓“评优、推优”活动日前举行,36家草莓生产企业(合作社)、42户草莓种植大户参加了这一活动。据悉,科技人员近年来从引进的草莓品种中,经品比、筛选、培育出了一批草莓优良新品种,如“新屯一号”、“章姬”、“嘉宝”、“红颜”等,均一一亮相。据统计,去年上海地区草莓种植面积为2.95万亩,平均亩产量1624公斤;亩产值15560元;年总产量4.79万吨,总产为4.59亿元。

目前,本市郊区种植草莓多以小环棚半促成栽培及管棚促成栽培为主,这种方式种植面积已达总种植面积的70%。其优势为从最初露地栽培的挂果20多天延长至目前的50多天。原来吃草莓要等到4月下旬到5月上旬,如今从11月下旬就可尝鲜,一直供应到翌年6月下旬。面对市场上个头较大的草莓,消费者购买时有点心存疑虑。其实,草莓个头大小和品种有关,因科技进步培育出的个大而果实紧凑的草莓,并非“膨大”。天然健康的关键是靠蜜蜂授粉,目前,一只棚内一只蜂箱,这在郊区草莓生产中很常见。

横山富硒大米来沪 特价专供癌康人员

本报讯 (记者 郭剑烽)产自浙江省龙游县横山镇富硒土壤带的富硒大米日前已批量进入上海市场,特价专供癌症康复人员。

浙江省龙游县横山镇地处浙西金衢盆地北面,位属含煤岩系富硒土壤带,有富硒大米基地800余亩。经浙江省地质调查院检测,横山镇土壤含硒量最大值达2.02mg/kg,大米含硒量为0.12mg/kg。

公交117、744、822、859路周末起调整线路

本报讯 (记者 张欣平)为配合交通路施工,自2月18日首班车起,公交117、744、822、859路临时改道移站,具体为:

东向西方向:原线至交通路,经真金路、新村路、老真南路、交通路、真南路原线行驶;基础公司站移至真金路交通路北侧,杨家桥站移至交通路老真南路西侧。

西向东方向:原线至真南路,经新村路、真金路、交通路原线行驶;交通路真南路站移至真南路真北路西侧,杨家桥站移至真南路真北路东侧,基础公司站移至真金路交通路北侧。

川沙东城壕路即将大修 禁止过境车辆双向通行

本报讯 (通讯员 丁宏奇 记者 孙云)浦东川沙地区东城壕路(新川路至车站路)路面破损,即将实施大修。明日起至4月30日,上述路段内全天禁止机动车双向通行(公交和沿线单位车辆除外)。