

重型车来往不断, 龙联路频遭碾压——

晴天坑连坑 雨天泥满身



昨天, 读者方先生致电本报962288热线反映, 青浦区龙联路本是一条“与世无争”的僻静马路, 但自从一家混凝土搅拌公司进驻后, 土方车、水泥搅拌车来往不断, 路面严重破损, 晴天一身灰尘, 雨天一身烂泥。

路面难行吓跑工人

龙联路是方先生上下班的必经之路。他说, 近半年来, 龙联路损毁日趋严重, 最终演变成“到处是坑和渣土”, 人车难行。“罪魁祸首就是重型车!” 每天来往的土方车和水泥搅拌车有几十辆, 满载而来, 而且许多土方车没有车盖, 沙石溢过车盖, “像小山一样”, 风一吹, 渣土掉落, 路面一片狼藉。如此持续“摧残”, 使路面不堪重负, 路面塌陷, 出现大坑。“一坑连一坑, 密集得不得了, 骑车会掉进去, 根本没法走。”方先生说, 自己已不止一次吃过这条路的苦头。

附近有多家工厂, 员工上下班走水坑经常被绊, 小轿车也常抛锚。“甚至快递公司也抱怨, 以后不再往这里送快递了。”方先生说, 自己厂里已有多名员工不愿来这里

吴先生反映邻居『嗜好』让人受不了

吴先生介绍, 这户居民自从搬进这幢楼以来, 就一直保持着收集垃圾的习惯。收来的垃圾除了堆放在自己家中以外, 还堆满了楼梯间, 叫人难以通行。“夏天这些垃圾散发恶臭, 还招引蟑螂, 我把门缝堵死都没用。”吴先生无奈地说。

“我们已经去沟通过很多次了, 但这户居民就是不愿清理, 也不让清洁人员回收杂物。我们也不敢擅自扔掉, 只能经常上门劝说对方清理, 可头天刚清理, 第二天又堆满了。”说起这户居民, 东安四村居委会一名工作人员很是无奈。



▲ 重型车往来频繁  
◀ “龟裂”的路面 陈浩 摄

上班而辞职, 现在工人又难招, 厂领导一筹莫展。

人车慢行步步惊心

昨天下午2时许, 记者驱车赶到现场。龙联路首尾约2公里长, 记者从新建小区玉兰清苑一头开始调查, 前半段700米道路平整, 然而在过了诸光路口之后, 路面开裂凹陷, 开始陆续出现1-2平方米的大坑, 这些坑最深达30厘米左右。连日阴雨, 每个坑中都有积水, 宛如一个个小型池塘。来往车辆都尽量放慢速度, 自行车助动车左避右闪, 还是不免轮子陷入水坑, 溅了骑手一身泥。

过了东向阳河桥之后, 整个龙联路已经不能称之为“路面”了, 简直就是泥沼, 到处是巨大的泥坑, 有的地方渣土堆成小丘, 还有裸露的石块, 绵延一路。往来的轿车左

右避让水洼, 如同小船颠簸; 行人小心翼翼, 不时还要撩起裤管。

泥沼路上, 重型车辆横冲直撞, 碾坑而过。土方车内, 渣土堆得像座小山左右摇晃; 空载的土方车速度更快, 碾过水坑, 激起一米高的泥水。

记者注意到, 此处重型车来往频繁, 最多时有六七辆重型车鱼贯经过。“晚上这里没有路灯, 根本无人敢走。”读者方先生说。

大车来自混凝土厂

记者走到龙联路尽头, 发现“吞吐”大量重型车的是一家司玖混凝土有限公司。土方车将渣土沙石运进混凝土厂, 随后一车车混凝土由搅拌车运出。

记者走访了附近的上海液力液压机电制造有限公司。“雨天根本不好走, 雨水多的时候像条河。

晴天尘土飞扬, 要紧闭门窗, 出门还要戴防尘的帽子。”员工怨声载道。“我有话要说!” 一名潘姓老伯指着泥泞的大腿说, 前几天他骑助动车时, 就被水坑“使绊”, 摔伤了膝盖, 休养了半个月。该厂总经理王先生表示, 他们公司还有员工汽车抛锚, 底盘都损毁脱落了。“这样的情况自从混凝土厂出现, 已持续一年之久, 连混凝土厂的人也承认, 是每天往来的重型车轧坏了路面。”“现在路面下的排水管道也被轧坏了, 又都是泥水, 每次都要好几天才能退下去。”

王先生表示, 路政部门派人看过现场, 表示只能修缮不能重建。如今, 附近多家工厂员工还有蟠龙村的几十户居民, 经过这里时不免遭罪, 大家很想知道什么时候能从根本上解决问题。

实习生 丁枫 本报记者 陈浩

突发新鲜事

热线: 962288

微博爆料: t.xinmin.cn/baoliao

短信爆料: 02152928686

线索一旦采用即付酬金

压缩机软管破裂  
两工人一死一伤

本报讯 (记者 房浩 许明) 昨天上午7时30分许, 位于上海化工区内的上海氯碱化工股份有限公司华胜化工厂内发生意外, 导致两名作业人员一死一伤。

据了解, 事发时这两名工人正在对华胜化工厂三期项目氯气压缩罐体装置做气密性测试。不料在操作过程中, 压缩机连接软管突然破裂, 高压气流及破裂碎片喷射而出, 瞬间将两人击倒致伤。伤者随即被送往附近医院救治, 其中一名33岁的工人因头部遭受重创, 抢救无效不幸身亡, 另一名工人鼻梁骨折, 并无生命危险。

事发后, 施工现场停止作业, 安监部门也赶到现场勘察。目前, 事故原因还在调查中。

老电梯例行养护  
维修工坠井身亡

本报讯 (新民网 萧君玮) 昨天凌晨, 长宁区茅台路500弄茅台花苑小区内发生意外, 一名电梯维修作业时从电梯井内坠下死亡。

事发电梯位于7号楼, 建筑总高26层。楼内居民反映, 昨天凌晨曾听到一声闷响, 早上出来一看, 电梯已贴上封条, 听说是死了人。

记者了解到, 该小区建成已有很长一段时间, 电梯较为老旧。小区物业介绍, 工人坠井意外发生在电梯例行养护时, 进行电梯保养的是专业维保单位。

记者致电电梯保修卡上所记录的维保单位电话, 负责人介绍, 出事的维修工今年30岁。

目前, 物业开启了另两部备用电梯供楼内居民上下楼, 出事电梯被暂停使用。

新闻追踪

修剪树枝“点亮”路灯

本报讯 (记者 许明 房浩) 本报2月17日A10版刊发《树叶遮灯光路面黑漆漆》一文, 报道了普陀区新村路(沪太路至志丹路)上, 路灯长期被茂密的梧桐树叶遮挡, 灯光黯淡, 给过往行人和车辆带来不便。

报道刊发后, 普陀区绿化和市容管理局相关人士表示, 该路段树叶遮挡路灯光的情况由来已久, 由于道路两侧种植的是梧桐树, 如频繁修剪, 枝叶会生长得越发旺盛; 且梧桐树几乎与路灯柱等高, 由此带来难题。目前, 他们已安排养护工人再次修剪遮挡较为严重的枝叶, 并希望道路管理部门能调整灯柱高度或增加路灯数量。

热线专递 >>>

【高音喇叭音乐刺耳】

昨晚9时: 读者唐先生来电反映, 外青松公路近桃源路处一家店铺整天用高音喇叭播放刺耳的音乐, 令附近居民饱受煎熬。房浩 许明 整理

奥迪车送修4S店反受“重伤”  
员工闯出车祸, 店方同意换车

本报讯 (记者 房浩 许明) “将新买的奥迪轿车送往4S店维保, 没想到竟被他们擅自开出店外, 结果遭遇车祸, 我的车被撞得一塌糊涂!” 昨晚, 读者尹女士致电本报, 反映这桩郁闷事。

去年11月, 尹女士在华翔路上的一汽沪奥4S店购买了一辆奥迪A5轿车, 总价近60万元。本月7日, 她驾车时不慎发生碰擦事故, 于是立即将车送往4S店维保。不料3天后, 对方突然来电告知, 他们的员工在驾驶尹女士的轿车前往北翟路分店修理途中遭遇车祸, 车辆严重受损。尹女士闻讯大惊, 连忙前往现场查看, 发现自己的爱车果然“伤痕累累”, 不

仅车头凹陷, 引擎盖翘起, 连车内的安全气囊也全部打开。“没经我同意, 怎么能擅自将我的车驶出店外呢?” 尹女士表示不满。

事发后, 4S店曾向尹女士保证, 一定能将受损车辆完全修复, 可尹女士显然无法接受, “都撞成这样了, 以后谁还敢开? 要么全额退款, 要么重新给我换辆车。”前天, 4S店答应了尹女士的换车要求, 但鉴于同款车型的奥迪A5已经停产, 因此只能挑选其他款型的等值车辆。最终, 尹女士看中了一辆40多万元的奥迪Q5, 但对方随即表示, 尹女士若想提车, 还必须缴纳约4万元的购置税。“这辆Q5本来就比我的原车便宜, 现

在还要让我继续掏钱, 哪有这种道理?” 双方各执己见, 互不相让, 谈判陷入僵局。

记者昨晚致电一汽沪奥汽车销售公司, 售后服务部张经理解释称, 公司员工驾驶尹女士的轿车外出确实是前往北翟路分店维保, 中途出现意外, 他们也深感抱歉, 并愿意承担全部责任。

“根据通常的做法, 我们会将受损车辆修复完毕后交还车主, 同时赔偿部分损失。”但考虑到尹女士购车没多久, 他们便同意为其更换新车, 但购置税必须由客户自行支付。不过张经理表示, 公司将继续和尹女士协商, 争取圆满解决此事。

相似招工骗局为何能屡屡得手?  
“求职心切”易让人“爽快掏钱”

2月12日本报A4版刊登《交了体检费后就没了下文》一文, 揭秘招工骗局。近期不少读者来电来信, 讲述类似遭遇。招工骗局不新鲜, 为何总是有人中招? “还不是求职心切嘛!” 不少被骗者事后恍然大悟, 黑中介和黑公司就是利用了求职者的这种心态, 在网上发布“诱人”信息, 行骗屡屡得手。

胡先生前天在58同城网上看到一则招聘信息, 某贸易公司“诚聘自备车辆的物流司机, 月薪

8000元”。如此“高薪”让胡先生心动不已, 立即前往四川北路东宝兴路附近一商务楼应聘。对方简单查看胡先生的驾驶证和行驶证后, 立即表示“录取”, 要求他支付200元定金。胡先生爽快掏钱。

昨天, 胡先生去这家公司上班, 对方要求他再付1000元“押金”, 回去等候安排。这让他起了疑心, 下楼寻找大楼保安悄悄打听, 才知该贸易公司是一家“黑公司”, 每天都有人来面试, 几乎没有被“淘汰”的, 都被要求支付押

金, 随后没了下文。“之后我想讨还已付的200元, 但对方说‘定金不退’。工作没着落, 又损失了200元, 只好自认倒霉了。”胡先生又气又恼。

记者发现, 求职骗局大同小异, 黑中介、黑公司大多利用了求职者找工作心切的这种心态, 收取各类费用, 却迟迟不安排工作, 一些求职者缺乏自我保护和维权意识, 急于求成, 轻信上当, 白白让各类费用打了水漂。

本报记者 左妍