

美国向巴基斯坦交付“战隼” 欲用严密措施防范技术外泄



三架F-16“战隼”最近从美国运抵巴基斯坦,其中一架是第52批次F-16D战机,另外两架是已完成中期寿命升级工作的第15批次F-16A/B战机。第52批次F-16D配备先进航空电子套件和具备夜间精确攻击能力的武器。巴基斯坦空军表示美方已全部交付18架

F-16战机。

据悉,为防止F-16战机的先进技术外泄,美国要求巴方采取严密的防范措施。具体措施包括:将这些战机和弹药与其他国家提供的战机分开存放,美方工作人员每半年对F-16库存物资和相关系统进行一次检查。

土耳其有能力在叙利亚境内设立禁飞区吗?

国防大学 李大光

土耳其欲当主导力量

近来,西方国家和阿拉伯世界不断对叙利亚施压,纷纷召回驻叙大使。海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)也决定驱逐叙利亚驻该组织成员国的大使。此外,欧盟对外行动署执行秘书长皮埃尔·维蒙2月8日在布鲁塞尔说,欧盟将在本月27日作出对叙利亚实施新一轮制裁的决定。制裁内容包括冻结叙利亚中央银行在欧资产,禁止欧盟成员国从叙利亚进口磷酸盐、贵金属和石油等。不过,如今最能对叙利亚施加影响的国家却是土耳其。

土耳其外长达乌特奥卢2月8日表示,土耳其计划“以最快速度”联合地区势力和世界上的主要国家,对叙利亚危机发起国际干预。英国《每日电讯报》报道,土耳其有意在叙利亚西北部设立禁飞区,以保护叙利亚反政府组织,并正在和美国政府进行磋商。据称,土耳其计划设立的禁飞区很可能是叙利亚西北部城市伊德利卜四周。禁飞区设立后,总统巴沙尔掌控的政府军不可进入,否则北约、土耳其或阿拉伯国家将会派出战机实施空袭。

土耳其和叙利亚有绵长的边界,也是北约组织中唯一与叙利亚相邻的国家。土耳其一度 and 叙利亚关系密切,但后来与巴沙尔政府反目。目前叙利亚反对派的主要军事武装组织——“自由叙利亚军”(自由军)的总部就设在土耳其,声称拥有1500多名成员,有22个分支,散布在叙利亚的各个地区,该组织宣称的目标就是推翻叙利亚现政权。一些分析人士认为,自由军最近几

据英国媒体报道,土耳其有意在叙利亚西北部设立禁飞区,以保护叙利亚反政府组织。中东媒体分析认为,一旦禁飞区计划得以实施,一方面,土耳其可借口保护叙利亚平民安全,直接进行军事干预;另一方面,美国可依据北约的共同防御条款,协助土耳其打击叙利亚。那么,土耳其是否有能力在叙利亚境内设立禁飞区呢?



■ 土耳其空军装备的美制F-16战机

个月人员扩充迅速,已从去年10月的上千人增加到目前的上万人。

那么,自由军的武器从哪儿来呢?一名自由军成员表示,他们的武器来源相当充裕,其中一部分武器是从土耳其和伊拉克走私而来,还有一些则是向腐败的政府军军官购买,此外他们在交火中还能从政府军那里缴获一部分。不过,无论是走私还是购买,显然都离不开外部势力的财力支持。

土叙空军有明显差距

土耳其空军总部设于安卡拉,下设第1、第2航空司令部,一个航空训练司令部,一个航空后勤司令部,第11、第12独立空军运输基

地。土耳其空军有21个航空中队(8个战斗轰炸机中队、7个防空战斗机中队、2个侦察机中队和4个教练战斗机中队),航空训练司令部拥有5个专门用于训练的中队以及一系列的支援单位,此外还有5个运输机中队、1个运输-加油机中队。

目前,土耳其空军装备超过240架F-16C/D型战机、约200架美制F-4E/F、F-5等型战机、4架“和平鹰”预警机、7架KC-135加油机,构成了相对完善的远程打击体系。此外,土耳其还拥有100架“哈比”反辐射攻击无人机、2架“苍鹰”长航时无人机,以及部分美制MQ-1和MQ-9无人机。

在空对空制导武器方面,土耳

其于2004年购买了225枚AIM-9X响尾蛇导弹,此前还购买过AIM-7和AIM-120B等空空导弹,依靠这些先进导弹,叙利亚的“米格”战机很难是其对手。

在空对地制导武器方面,土耳其至少有50枚AGM-154A、54枚AGM-154C联合远程武器。此外土耳其还拥有以色列生产的“瞪眼”系列精确制导炸弹、AGM-84K空对地导弹、“哈姆”系列反辐射导弹和多型激光制导炸弹。

总的来看,土耳其空军约有6万人,装备飞机超过930架,是仅次于美国和英国的北约第三大空中力量。叙利亚空军只有4万人,各型飞机870架,其中作战飞机仅570架。

设“禁飞区”独力难支

如果从军事角度看,占据优势的土耳其空军打败叙利亚空军不会有多少悬念,但土耳其想独力在叙利亚建立禁飞区却面临不少难题:

首先,叙利亚拥有一支较强的防空力量。

叙利亚防空军有4万现役部队(25个防空旅),主要装备俄(苏)制防空导弹,包括320部“萨姆”-2、148部“萨姆”-3、48部“萨姆”-5、200部“萨姆”-6、60部“萨姆”-8、48部“萨姆”-10、48部“萨姆”-11和50部“萨姆”-22,堪称俄制防空导弹的博物馆。此外,还有四千多门高射炮。那些老式防空导弹和高射炮虽然数量不少,但在技术上不难对付。可是其中的“萨姆”-10却是著名的S300远程防空导弹,性能在今天来看也属先进水平,可以对越境的土耳其战机构成较大威胁。因此,不管叙利亚有没有先进的作战飞机,土耳其都很难建立起一个有

效的禁飞区。

其次,土耳其缺乏足够的国际威望和影响力。

在他国领土建立禁飞区是损害他国主权的行为,如果没有联合国的授权,哪怕是北约、东盟这样的地区性组织也缺乏足够的国际威望,更不要说土耳其只是一个地区性大国,缺少全球影响力。另外,一旦在土耳其和叙利亚之间发生战争,还有可能挑起宗教和民族纷争,使该地区的安全局势更显混乱。基地组织等极端组织也可能插手其中,浑水摸鱼。

最后,维持禁飞区是长期任务,需要付出极大的军事和经济代价。

去年以“禁飞区”开头的利比亚战争虽然被许多西方分析人士标榜为“以高科技、低成本和精明的政治干预”为特点的“新模式战争”,按美国副总统拜登的说法就是“不伤一兵一卒就达成了目标”,为美国提供了一种新方法、新药方,但是其时间跨度长达6个月,花费的金钱也绝不是一个小数字——北约战机共执行2.6万架次战斗任务(其中约九千多次实施空袭),仅美国就在针对利比亚的军事行动中花费了11亿美元,参与空袭行动的多个北约国家甚至把库存的各种炸弹扔空。叙利亚的军事能力远超被长期封锁的利比亚,土耳其很难凭一国之力在叙利亚长期维持一个禁飞区。

总之,目前来看,土耳其的战略只是倡导在叙利亚建立禁飞区。其如意算盘是先得到美国和北约的全力支持,再拉到本地区一批国家捧场,它才能如愿成为“主导力量”。