

食品安全之问,权威回答靠诚信

沈建华

价值取向大家谈(十一)

17日新民晚报头版头条《食品之“?”盼权威解答》一文,表达了面对二连三的食品安全问题公众求索无门的无奈,我很认同。

权威解答到底该从哪里来?当然首先是从政府那里寻找,食品卫生监管部门除了应该履行管理功能外,还负有向公众提供信息服务的职责。有关食品安全的完整、及时、科学的信息服务,是政府必须提供的公共产品。以诚信之心回答公众的疑问,政府相关部门的公信力,自然就会提高。

由于科学和技术的高速发展

和学科分化,作为个人,公众已经不可能对社会生活所涉及的所有技术领域,都有充分的了解和足够的判断能力。面对公共事件,社会和公众往往需要专业人士的帮助,希望媒体能及时发布主流渠道信息。但是眼下的现实如何呢?就拿“橡皮蛋”来说,好几个地方的食品安全部门都发现有“橡皮蛋”出售,但是只有个别地方的食品药监部门发了话,唯一有价值的话就是:“蛋是真蛋。”这也难怪,“橡皮蛋”是又一个极富“中国特色”的新问题,没有现成答案可供参考。专家呢,一个两个,也真敢讲,或说是冷藏造成的,或说是棉酚超量造成的,但学者讲话是要凭

证据的,是要数据,而且是可靠的数据为基础的。“橡皮蛋”的蛋黄和蛋清里棉酚水平到底如何?多少度放置多久,鸡蛋就可以“跳跳”了?对不起!直到现在,也没有听到有专家仔细讲过。这段时间里,大大小小媒体多扮演“文抄公”角色,抄一些没有数据的空话。

权威信息之所以权威,首先是基于充分的科学事实和科学结论。现行的食品安全国家标准,除了极个别外,大体上都是依据国际权威机构的最新结论,以及最近通过国际专家评估的数据为基础确定的。这些机构包括食品添加剂联合专家委员会(JECFA)、国际食品法典委员会(CAC)、欧洲食

品安全局(EFSA)等等。不少是直接引用外面的标准数据和评估结论。眼下的“橡皮蛋”、“注水肉”、“注胶虾”很多是不法商人(也不排除无良学人“出点子”)的“创新结果”,这些问题的回答外国人是帮不上忙的,只能靠中国人自己。实在地讲,这些问题技术含量不高,和“高科技”不搭界,“中科技”也算不上,我们的科技大军队伍那么大,为什么没有部门来组织队伍,来个“低科技”攻关,这可是事关国计民生的大事。

至于如何监管那些管理体制内和体制外的专业人士“捣糨糊”“打马虎眼”、保证信息权威性,是另一个话题,此不赘述。

三言二拍 补钙之问亟须解答

新闻由头:据广州日报报道,一项调查显示,国内接近九成的家长会接受医生的建议,在宝宝六个月之前就开始给孩子补钙。也就是说在医生眼中,几乎所有的孩子都缺钙。

观点:中国孩子“补钙”,究竟是身体之需,还是产业需要,的确需要科学和良心的回答。

武洁

阻拦醉驾利人利己

新闻由头:据齐鲁晚报报道,山东青州一男子醉酒后硬要抢着开车,妻子阻拦不住,无奈之下求助110。民警迅速赶到现场,及时制止了一起醉驾犯罪行为。

观点:现实生活中,亲友和同桌者对醉驾不予劝阻的现象依然存在。这名妻子没有无奈地屈从丈夫,而是急中生智向警方求助,利人利己,值得赞赏。

段玉文

善规还要善施

新闻由头:据金融时报报道,截至2011年末,仅国家开发银行、工商银行、农业银行、中国银行、建设银行和交通银行6家银行的绿色信贷贷款额已逾1.9万亿元,银行业开展绿色信贷取得初步成效。

观点:“徙善不足以从政,徙法不能以自行”,绿色信贷“善规”还要善施,需要形成制度合力。另外,地方政府必须转变发展观念,放弃污染政绩;环保部门也要挺直腰杆,忠实履行监管职能。

叶祝颐

别拿着公共财政的钱“乱谈恋爱”

司马童

据南方日报报道,近日,江苏宿迁市车管所规定雪铁龙为考牌专用车,江苏宿迁网友纷纷质疑:为什么是雪铁龙?不是凯越,不是伊兰特,不是飞度?目前宿迁全市近50家驾校的普桑教练车,保守估计有数千辆,新成立的驾校更是清一色全新普桑,瞬间都变废品?宿迁交巡警支队回应称,此举是“为了加强和规范考试业务,提高驾驶员培训质量,从源头上预防和减少交通事故的发生”。

宿迁交警部门对于“换车新规”理直气壮,因为“与老百姓的生命安全相比,车管所采购考试新车花费的财政支出,是完全有必要的”。换言之,各家驾校也理应配合作出一定的“牺牲”。“安全”当

然是培养驾驶新手的重要理念,但这么个换法,如何让社会公众“心服口服”?

试问,指定某品牌“考牌专用车”,到底经过了怎样的考核和听证程序?凡事不怕公正公开的货比三家,就怕敷衍了事的“暗箱操作”。倘若为了“老百姓安全”,那么所有通过检测准许销售的小汽车,都应是安全的。难道你敢说,除了雪铁龙,其他品牌的车子都不安全?

除了所谓的“安全”理由,真的就不必考虑和突出“国货意识”和“民族品牌”么?作为公帑性质的财政支出,就算需要指定“考牌专用车”,我想首先也得把支持“国产车”、“本土车”,作为一种天然的优先对象。这并非什么“歧视性对

待”,想想如韩国规定的“公车一律用国货”,我们若在考牌选车方面,稍微表现得“侧重”“倾斜”一些,还会有这么多的质疑吗?

指定“考牌专用车”的背后,是否存在“合作协议”、权利寻租?市场品牌数不胜数,你却“众里寻她千百度”,有一种“无缘无故”的“爱”。那么,拿着公共财政“乱谈恋爱”,难道不损害相关部门的公信力?

也许这些追问,会像宿迁当地网友质疑那样,在一个包打一切的“安全盾牌”面前,变得毫无实际作用。但应警醒的是,对于跟有关部门相联系的争议话题和争议内容,公众若连“问”的兴趣都再难提起时,那才是最可怕的了。



『真』不人道

近日,归真堂股份有限公司“活熊取胆”事件广受关注。动物保护组织和各界人士呼吁应取缔此不人道的做法。

郑辛遥画

尊重规则,以一颗良善平和之心

周锦尉

前不久,一架从关岛返回中国的美联航班机上,一对中国夫妻因对空姐变动他们的放包位置不满,产生争执。刘先生有些不耐烦了,用英语讲让空乘闭嘴(you shut up)!殊不知,此语在英语国家属不礼貌用语,刘某重复使用这句话,空乘当时就对她同事说,自己受不了这位乘客的说话方式,感受到了侮辱,她不能够继续完成工作。但这对夫妇依然坚持自己的看法,直到机长报告警察,机舱走廊上站好5个荷枪实弹的美国警察……在警察的护送下,夫妇俩只得走出舱门,再换乘

其他航班,留下12岁的女儿单独回国。

各国的航班,犹如各国领土的延伸,无论是哪国乘客,都有必要听从机组人员的安排与指示,此间的规则既不涉及国家贫富、亦无关国际争端,唯一的原则是航班的安全运行。而尊重规则、尊重法律,对真正怀有一颗良善平和之心的人而言,并不难做到。人们很难想象,是何种程度的“争执”会被勒令下机,但却不难想象,美国人对遵守规则、履行规则有种偏执劲儿。

如今,中国与世界接轨了,乘

坐国际航班踏上国际旅途,已不仅仅是商务公务人士,普通的平民百姓也常常乘坐。一名中国人从踏入国际航班开始,到海外公务、探亲、旅行的全过程,他的一举一动会代表着、彰显着中国的形象。他的举动文明点,会在那里留下很好的印象;如果在公众场合大声喧哗、随意插队、乱穿马路……外国朋友会鄙视我们。这对中国夫妇被驱逐出国际航班的事件,我猜测,很可能是不懂某些词汇使用的习惯和分量,于是,遭来了厄运。

有网友对此事件的点评说得

很实在,“诚然,服务者需要尽可能提供服务,但是顾客也应该在合情合理的范围内提出要求,不应该一不顺心就提出超出常规的要求,大家应在互相理解的情况下沟通。而不是周顾规定和制度”。

我们生活在上海这个国际大都市,对各种世态做着评价,而又在为国家和城市的文明水平提高而努力,其实,这种努力在每个市民的一举一动之中。我们期盼,避免给国家和城市“坝台”的举动,多增添给国家和城市增光的举动。文明,从我做起吧。

新民评论

说百姓想说的话

E-mail: xmpl@wxjt.com.cn

一语中的

“权威解答到底该从哪里找,当然首先是从政府那里,食品卫生监管部门除了应该履行管理功能外,还负有向公众提供信息服务的职责。”

沈建华

“指定某品牌‘考牌专用车’,到底经过了怎样的考核和听证程序?凡事不怕公正公开的货比三家,就怕敷衍了事的‘暗箱操作’。”

司马童

“一名中国人从踏入国际航班开始,到海外公务、探亲、旅行的全过程,他的一举一动会代表着、彰显着中国的形象。”

周锦尉

日报观点

■ 人民日报《一辆自行车,能否捍卫城市尊严》:一个城市和国家是否体面,不在它拥有多少高楼大厦、创造了多少经济奇迹,也不在于其精英人群生活得多么风光,而在于它如何对待最弱势、最无助的普通劳动者。

(李泓冰)

■ 新华每日电讯《得开始习惯医生“少开抗生素”》:当下,对抗生素使用的监管不是太严,而是太松。要走出抗生素滥用这个怪圈,我们就必须忍受对医生严把关少开或不开抗生素的“不习惯”,重新认识抗生素的作用与地位,不再把它当成“万能药”与“救命药”。得像发达国家一样,将它当成枪支来看待,什么时候应该用,每个人都应该尊重专业医生给出的意见及判断。

(吴帅)

■ 中国青年报《读懂了雷锋的快乐,才读懂了雷锋》:今天,我们重提雷锋精神,很大程度上不是去救助和拯救别人,而是拯救我们自己,寻找我们丢失的心灵钥匙,找回那种让我们充实、让我们幸福、让我们快乐的高贵情感。我们倡导向雷锋学习,是追寻一种达致快乐的心灵钥匙,追寻那种快乐的情感。

(曹林)

网友声音

■ 国务院办公厅:今后出台就业等政策不与户口挂钩

国家应该大力地发展落后地区,使得落后地区能够迅速赶上发达的地区,一味地让人口向大城市集中,对任何一个地区都没有好处。

新民网网友作人要厚道

■ 报告称我国手机网速全球倒数第二

将这条信息分享到微博,用了3分钟,全球倒数第二不是浪得虚名。这就是垄断的后果。

新民网网友移不动

新民网:www.xinmin.cn