

本市将建食品安全风险监测与评估中心

本报讯（首席记者 薛慧卿）记者从今天上午召开的上海市食品安全工作大会获悉，今年上半年本市将建立食品安全风险监测与评估中心，开展全市统一食品安全风险监测；健全发现机制，食品安全工作向关键点“开刀”，努力成为全国食品最安全的城市之一。副市长、市食品安全委员会主任沈晓明出席会议并讲话。

会议透露，今年本市食品安全工作的主要目标是：与人民生活密切相关的主要食品安全监测合格率达95%左右；年集体性食物中毒事故报告发生率控制在6例/每10万人口以下，市民食品安全知识知晓率稳步提升，防止发生重大食品安全事故，保持全市食品安全总体有序可控。

主要工作包括：开展肉品专项整治。规划建设本市牛、羊肉定点屠宰场和定点批发市场。完善全程追溯体系建设。深入开展“瘦肉精”和含“瘦肉精”饲料的清查收缴工作；健全发现机制，严厉打击违法犯罪。今年，本市将完善“12331”食品安全投诉举报电话一门牵头、分口受理、共同查办机制；开展食品安全风险监测与评估；开展小作坊、小摊贩、小餐饮“三小”行业整顿规范和无证照联合整治；推进“早餐工程”，建设400家标准化早餐门店。

青浦公交线路今起“分片经营”

本报讯（记者 张欣平 通讯员 陈忠）青浦区青松专线、青安线、北青线、青赵专线等8条公交线路今天完成置换整合，今后该区公交将按区域划分实行“分片经营”。

据青浦区交通运输局相关人士介绍，由于青浦公交线路复线率高，且复线线路多由2家以上的企业经营，因此线路恶性竞争激烈，从而导致余车赖站、争抢客源、票价混乱、随意上下客等问题长期得不到有效解决。

整合以后的青浦区公交线路按行驶方向实行区域划分，区域分为南片、北片、东北片、西片和西南片，由区域内的4家公交企业实行相对集中的经营管理。这样，可以消除原来在同一公路上由于复线经营而引起的恶性竞争，也给企业管理带来了便利。

本次青浦区城区公交线路置换整合共涉及18条公交线路，实施置换整合后，归并撤销6条。

纯电小车荣威 E50 开进汽车城

本报讯（记者 胡晓晶）作为去年上海世博会和广州车展上的焦点车型，国内第一款真正以量产为目标的纯电动汽车荣威E50将不再只限于展示。今天上午，这款拥有完全自主知识产权的沪产纯电小车，开进了上海国际汽车城。根据上汽与上海汽车城新签署的《新能源汽车示范项目谅解备忘录》，首批200辆纯电荣威E50即将通过上海高瞻新能源汽车销售公司，试水私车团购市场。

E50搭载了全新的电驱动系统，配以电动助力转向系统、整车热管理系统等先进部件，不仅真正实现零排放，而且最大续驶里程达190km，最高车速130km/h，百公里加速时间也只要15秒。

全面加强重点产品追溯体系覆盖面 菜市场活鱼也有源可溯

“追溯并不是目的，追溯的关键在于明确责任”，市食品安全委员会办公室副主任顾振华表示。食品安全追溯系统提取了生产、加工、流通、消费等环节消费者关心的信息，一旦发现问题，能够根据溯源进行有效的控制和召回，从源头上保障消费者的合法权益。因此，有计划有步骤地加快推进食品安全追溯体系，成为今年本市食品安全工作的重要任务。

追溯体系逐步“扩容”

生猪在饲养过程中，如何得知它是否病了，或者使用过哪些药物？运用物联网技术，上海爱森肉食品公司给生猪佩戴了RFID无线射频识别的“智能耳标”，实现了生猪生产、疫病防控、出栏、屠宰、检疫以及分割、销售的全过程溯源。不仅每头猪的健康状况一目了然，每片猪肉都可追溯其“来龙去脉”。

事实上，除了猪肉之外，近年来蔬菜、大米、水产、乳制品等与老百姓生活息息相关的食品也陆续加入“追溯”队伍。“就连菜市场销售的活鱼，现在也有了可以追溯的手段”，市食安办主任阎祖强

今年本市将在100家标准化菜市场、1000家标准化超市建设猪肉流通安全信息追溯系统，在150家大卖场、485个标准化菜市场建设蔬菜追溯系统，在200家标准化菜市场建设水产品追溯系统，在50家标准化菜市场建设牛（羊）肉追溯系统，在100家标准化菜市场建设粮食追溯系统，全面加强追溯系统在重点产品和重点环节的覆盖面。

告诉记者。

据了解，目前本市已经初步建立了生猪产品追溯系统，市质量技术监督局建立了乳制品生产环节的追溯系统，市商务委正在推进蔬菜、水产品等产品的安全追溯体系，闵行、长宁、浦东等区县相继开发了餐饮环节和流通环节的追溯系统。本市食品安全追溯体系正不断“扩容”。

追溯“成本”大为下降

与此同时，随着科学技术水平的不断提升，食品安全溯源的成本也在下降。记者从国内应用

量最大的动物电子标识制造商——上海生物电子标识有限公司获悉，公司独立研发的动物识别专用射频（RFID）芯片打破国外企业的垄断，将芯片成本从1.17元降至0.07元，仅为进口芯片的6%。这为畜牧业建立可追溯系统提供了基础。

“继猪肉之后，我们要推动猪、牛、羊肉整个产业链食品安全保障水平”，阎祖强表示。本市食品安全追溯系统建设在生产流通消费环节要覆盖批发市场、菜市场、超市、大卖场和餐饮单位，在品种上要逐步覆盖粮食、牛（羊）肉、蔬菜、水产品等。

追溯“整合”需待时日

业内人士同时指出，本市食品安全追溯体系建设中仍存在不少困难：一是本市食用农产品80%左右由外省市供应，产品源头信息难以采集；二是地产农产品规模化、规范化生产比率较低，造成地产农产品溯源信息不完整；三是重点产品和重点环节的追溯覆盖率不高，可追溯的产品非常有限。值得一提的是，目前各监管部门和企业的追溯信息尚未实现共享，不能实现全过程的追溯，更谈不上追溯信息的整合利用。

如何最大程度地发挥“溯源”的功效？记者从市食安办获悉，本市将积极完善追溯系统的信息化顶层设计。一方面，通过建立产品追溯标准，集成各个部门的追溯信息，在全市食品安全监管和信息服务平台内形成通用规范的追溯系统；另一方面，鼓励企业自行建立追溯系统，对原料和最终产品供货情况实现双向可追溯，并通过上海食品安全网等网络平台提供给市民查询，让消费者切身体会到食品安全工作的成效。

首席记者 薛慧卿

模特穿着新品服装走秀



边看秀边下单

蕾丝花边的白睡衣依然是今年春夏的流行，蓝色水洗的牛仔衬衫也能让今年的OL装更个性……昨晚，占据国内B2C市场半壁江山的天猫在沪秀出2012春夏时装，吸引了包括20个网购内衣及女装热门品牌同场斗艳。但比时装秀更有趣的是，现场秀出的国内首创的视频购物新模式，能让买家边看视频边下单。

目前，网购族主要通过文字、关键词来搜索自己钟爱的产品。而昨天新公布的视频购买，运用了全新的动态图像识别技术，买家可以边看视频多角度展示产品，同时轻点鼠标锁定产品后直接进入购买页面。据悉，这项全新的购物体验将于3月6日到3月8日期间正式上线，率先开放给“淘宝客”体验。

本报记者 胡晓晶 陈意俊 摄影报道

居民买菜方便放心 摊贩不用东躲西藏 这里的“马路钟点菜场”与众不同

环境脏乱、占道经营……“马路菜场”一直让各方困扰不已。然而，新民网记者昨天跟随市人大食品安全执法检查组，在闵行区虹莘路看到了一个与众不同的“马路钟点菜场”——

有232个摊位，没有菜贩乱扔垃圾；在马路人行道上设摊，不影响交通；零售各色生鲜蔬菜，严格保证食品安全……

堵不如疏

“古美路街道是一个边建设、边管理、边入住的社区，城市规划相对滞后，规划公建配套不到位，使得周边3万多居民买菜难。过去单一的整治效果并不好。”古美街道办事处主任徐知介绍，为了在满足居民需求的同时，管理好流动摊贩，“马路钟点菜场”便在2007年应运而生。

“钟点菜场”由街道市政卫生科和城管所监督，委托市场公司管理，经营时间严格限定在清晨5时

至8时30分，摊主8时20分收摊，8时30前全部撤离，9时前保洁完毕。

严格管理

“钟点菜场”对小摊贩严格分类、分区经营；摊贩必须登记个人信息档案、配套胸卡，涉及食品类经营的还需配健康证方可设摊；摊贩在经营完毕后于8时30分前将所有营业产生的垃圾按照白色垃圾、普通垃圾分别装入分类口袋，送至指定地点，9时前，由专人完成清洁、垃圾收集工作。

摊贩在营业期间不得大声叫卖、喧哗；设摊不得超出划定区域；黄色车、自行车只可停放在摊位内；在经营中一旦有短斤缺两，或食品出现问题，摊贩在“钟点市场”的经营权将被“一票否决”。

两头得利

昨天早上8时，新民网记者在虹莘路平阳路口看到，一条黄线将

人行道划分为两部分，摊贩都自觉把摊位摆在黄线以内。售卖早点、熟食的食品摊贩均严格按照要求，佩戴健康证出摊。

“就近能买到又便宜又放心的菜，我们很欢迎！”采访中，许多居民交口称赞。而摊贩们也很珍惜“合法”的经营身份，“在这里不用交很高的摊位费，也不用东躲西藏。”

引摊入市

“光靠堵，实际上是‘猫捉老鼠’，执法部门和摊贩间容易产生矛盾。”市城市管理执法局副局长恽奇伟认为，对流动摊贩的管理，不仅要考虑市容环境、管理秩序，也要考虑民生需求，有的地方配置不到位，但百姓有需求，“马路菜场”有生命力，就应因地制宜。

但恽奇伟也表示，“‘马路菜场’的正规化，最终还应该随着各方面配套设施的完善，逐步引摊入市。” 新民网 李欣

铁道部完善实名制退票规定

退票须凭本人有效身份证件原件

本报讯（记者 金志刚）昨天，铁道部发布消息称，为方便旅客退票，防止票贩子利用退票环节倒卖车票，铁路部门对实名制车票退票办法进行了修改，新退票办法将于3月1日起实施。

新办法规定：旅客本人办理退票手续时，须凭车票和购票时所使用的有效身份证件原件；无法出示本人有效身份证件原件的，应到车站铁路公安制证口办理临时身份证明后，办理退票手续。代办人代他人办理退票手续时，须凭车票和购票时所使用的乘车人有效身份证件原件；没有购票时所使用的乘车人有效身份证件原件的，须凭车票及代办人本人的有效身份证件原件和乘车人购票时所使用的有效身份证件复印件办理退票。

铁路上海站提醒，旅客退票时要在票面上的发站或购票地所在车站办理，网上购票未取票前可以在网上办理退票。