

浙江3月起发布PM2.5数据 南京与周边七市签“大气协议”

本报讯 浙江省环保厅日前宣布,杭州、嘉兴、绍兴、湖州、宁波这五个环杭州湾城市将从3月起发布PM2.5监测数据,其余市级以及县级城市将在2014年1月之前公布该数据。

据了解,浙江目前已有20多个空气质量监测站配备了PM2.5监测仪,其中杭州有7个监测点,宁波有5个。到2013年年底,全省153个空气质量监测站都将拥有PM2.5监测仪。浙江各城市PM2.5数据的监测和发布也随之有了明确“时间表”。

届时,浙江省环保厅网站、各地市的主要媒体每天都会同步更新监测日的平均值。网站上将同时附上来自环保部《环境空气质量标准》第二次公开征求意见稿的对照数值。该意见稿制定了标准限值,同时也考虑到我国实际情况,将PM2.5按照一年和24小时,分别设定了0.035毫克/立方米和0.075毫克/立方米的平均浓度限值。

浙江省环保厅厅长徐震说,环

境质量监测数据与群众感受存在较大落差,进一步加剧了环保工作的“信任危机”。因此浙江将对公众关注的热点环境问题,在信息公开的同时加强正面引导。(商意盈)

又讯 南京市政府日前分别与安徽滁州、马鞍山市及省内常州、镇江、扬州、淮安、泰州签订了《“绿色青奥”区域大气环境保障合作协议》,携手净化呼吸,防止空气污染物“串门”。

据了解,为保障青奥会期间“蓝天白云”,南京及周边城市确定

了高架源、机动车、联合监测、青奥应急保障等四方面的合作内容。严格控制高架源排放。为了防止“邻居”烧秸秆,南京遭殃,协议还规定,严格控制秸秆焚烧,提高秸秆综合利用率。同时严格控制扬尘污染。

协议还规定以南京市为中心建立区域大气环境信息共享平台。为重点保障赛事期间的空气质量,2013年和2014年的三季度各地应建立应急联动机制和会商机制。(安莹)

配合楼市调控政策 苏锡宁个人住房信息联网

本报讯 (记者梅璎迪)记者从江苏省住建厅获悉,目前江苏苏州、无锡、南京个人住房信息系统已全部建成,正在与住建部系统进行对接,今年6月底前可实现全国联网。同时,江苏省内13个城市的住房信息联网也正在积极推进中,预计明年也将实现省内大联网。

为配合限购限贷等楼市调控政策,南京、无锡、苏州作为全国40个重点城市之一,个人住房信息系统已全部建成。据南京市住房和城乡建设委员会信息中心主任蒋海琴介绍,目前南京地区已经实现全部下辖区县的联网查询,南京市民所有房产信息,包括高淳和溧水在内都可查询得到。同时系统还与税务、银行等系统对接,个人住房、贷款、公积金等项目在内的信息一目了然。

除南京外,无锡和苏州的个人信息系统也都已建设完成,此外,江苏省内13个城市的住房信息联网工程也正积极有序推进,省内大联网有望明年实现。

苏浙沪多所高校 互派交流生

本报讯 (记者梅璎迪)“长三角地区高校学分互认计划”于近日正式启动。苏浙沪三地的多所高校学生将互派交流,学分互认。这种省际间互派高校学生在国内尚属首例。

日前,杭州电子科技大学经贸学院的刘丽与浙江其他高校的31名学生一起奔赴上海,他们将在上海外国语大学等3所高校的“第二课堂”里交换学习并修满相应学分。据了解,“长三角地区高校学分互认计划”是苏浙沪三地为了优化学生知识结构、利用各高校优势资源而建立的高校合作培养机制。从今年开始三地将以上海松江高教园区、浙江下沙高教园区、江苏仙林高教园区为试点,互派学生进行一个学期的学习,派出学校承认交换生在接收学校学习获得的学分。

本报讯 (记者梅璎迪)杭甬客运专线有望在今年年底前通车。届时从宁波到杭州只需半个小时,宁波也将真正融入长三角“1-2小时”高铁交通圈。

据了解,杭甬客专全长150公里,设置了杭州东、杭州南、绍兴柯桥、上虞北、余慈、庄桥和宁波7个车站。目前铺轨工程已完成,接下来主要进行辅助工程。3月底前宁波段最大的中途站余慈站站台钢构也将搭建完成。8月1日起开展联调联试,年底前实现通车。建成后,宁波到杭州坐高铁只要30多分钟的时间。而这条设计运行时速350公里的高铁也将成为宁波历史上首条真正意义的高速铁路。

常州 工业经济迈上新台阶

本报讯 常州市2011年完成规模以上工业增加值1934.3亿元,增长14.9%,比江苏省平均水平高出1.1个百分点,比GDP增幅高出近3个百分点,位居苏南五市之首。

2011年,常州全市规模以上工业总产值达8302.5亿元,较上年增长26.8%,工业经济发展迈上了新的发展平台。(陈邦辉 涂贤平)

南京 打造大型“银发社区”

本报讯 南京市决定将祖堂山作为“银发社区”集中规划开发,南京市最大的公益性养老院将于4月份在此完成改造,总床位数超2000张。

“十二五”期间,祖堂山还将进一步开发,使总床位数达4000张,进入全国最大养老院行列。(唐悦)

海宁 长海医院分院揭牌

本报讯 (特约记者 孙路海)第二军医大学长海医院海宁分院日前揭牌,此举标志着为期5年的二军大长海医院托管海宁市人民医院深度合作全面启动。

据悉,双方将用3至5年时间,将海宁市人民医院打造成为具有三级乙等综合性医院水平的医疗机构。



“巨无霸”挖泥船启东下水

2月22日,道达重工(集团)与荷兰工程船建造公司IHC联合建造的自航耙吸式挖泥船“长江

口02”号在江苏启东命名下水。“长江口02”号长132米,型宽27.3米,耙吸深度25米,舱容达12000立方米,将主要用于长江深水航道专用疏浚和维护工作。黄哲 摄影报道

江苏 203 家企业拟上市

增长13%和2%,占全国总量的比重均超过了六分之一。

截至2011年底,江苏境内上市公司总数已达214家,居

全国前列。此外,截至去年底,江苏共有拟上市企业203家,居全国第一。

(邓华宁)

国内第一艘民资建造的海洋科学考察船将出自温州人之手。在当前造船业不景气的情况下,把目光转向高附加值船舶,正成为温州船舶业转型升级、谋求出路的方式之一。

传统船舶业经营惨淡

在温州乐清市,大部分的订单都集中在几家大企业手中,中小企业很难分到一杯羹。“去年下半年起就没有接到过大订单,陆续接手的几个小订单也只是千吨级的小船,根本吃不饱。”一位造船老板告诉记者,由于订单减少,造船企业多,一些小企业已经好几个月开不了工。而为了争抢有限的订单,部分企业不惜低价接单,导致船企利润急剧下滑。

“2004年以前我们排第一,而

订单锐减谋求新的出路 温州民企出资建造科考船

现在不仅排第四,和第三位的距离也非常大。”在乐清市船舶行业协会会长胡志兴看来,当年乐清造船业曾遥遥领先于台州、舟山、宁波等地的盛况早已不复存在:2010年舟山的船舶行业创造了500亿元的产值,而当年乐清只做了30亿元。

“新订单难接,原材料和人力成本又都在涨,企业的日子不好过。”浙江省船舶行业协会副秘书长王殿君说,在多重压力下,2011年浙江的造船企业船舶完工量首次出现了负增长。

涉足高技术产业

温州造船以往多以散货轮为主,层次和技术含量都不高,近年来又由于受国际大环境影响,温州的船舶产业进入低谷,整个产业链萎缩。面对危机,船舶企业都急于

寻找出路。

“2010年国务院出台‘新36条’,鼓励民资进入技术开发和产业化,为我们涉足建造科考船提供了契机。”浙江太和航运有限公司总经理邢再波告诉记者,此前我国的远洋科考船基本都是国有企业建造的,民资从未涉足。而我国现有的科考船只有十几艘,远洋科考船的不足已成为发展瓶颈。

为此去年下半年,太和航运和国家海洋二所联合建造一艘科考船。船上的科考设备由海洋二所负责提供,而整船的设计、建造均由太和航运负责出资。建成后科考船将归太和航运所有,国家海洋二所在使用时,将支付船舶使用费。“打造国内第一艘由民营资本建造的科考船,不仅可以提振行业信心,还可以引领温州的造船业向高层次发展。”邢再波说。

建造“全能型”科考船

记者从设计图纸上看到,这艘由温州民资打造的“海上移动实验室”分水下3层、水上4层,船上设20多个实验室,可连续航行1.2万海里。

与一般科考船侧重考察某一领域不同,这艘科考船可谓“全能型”,建成后可对油气资源、海洋生物、海洋化学等诸多方面进行考察,其科技含量绝不亚于中国明星科考船“大洋一号”。船上一套多波束海底探测系统,包括海底成像系统、浅地层剖面仪和旁侧声呐系统等高科技水声探测设备,可对海底地形地貌等做全面勘探。该船将于明年6月完工,届时这艘民资科考船将加入国家科考船行列。

本报记者 梅璎迪