

「军工掌门」倾力发展国防工业

——记俄罗斯主管国防工业副总理德米特里·罗戈津

政治精英脱颖而出

德米特里·奥列戈维奇·罗戈津，1963年12月21日出生于莫斯科市的军人家庭，曾获得莫斯科大学的哲学博士学位，精通俄语、英语、西班牙语、意大利语、法语、乌克兰语等6种语言，其成长的经历堪称传奇。

1990年1月，正值苏联解体前夕，时任苏共青年运动委员会秘书长的罗戈津，利用职务之便创立了“苏联青年精英联合会”，并于2个月后当选联合会主席。

1991年8月，罗戈津参加了“保卫白宫”集会。苏联解体后，罗戈津率支持者加入了立宪民主党——人民自由党，并被选为党首。

1992年，罗戈津在独联体和波罗的海沿岸三国的“俄罗斯人社团”基础上创建了“俄罗斯人社团国际大会”。此后，他积极组织并参与了波罗的海三国、南斯拉夫和独联体国家俄罗斯同胞的维权运动，并协助政府解救了被车臣匪徒绑架的10名人质。

罗戈津的政治影响力虽与日俱增，但其强烈的民族主义思想和行动也招致了部分反俄组织的报复。1994年3月28日，罗戈津遭遇暗杀，幸运的是子弹打偏了一点。

1997年，罗戈津在沃洛涅日州选区当选议员。1999年的杜马改选中，罗戈津再次当选，并出任杜马“国际事务委员会”主席。渊博的学识和非凡的外交能力使罗戈津得到了时任总统普京的赏识。2002年7月至2003年8月，罗戈津以总统代表身份负责与欧盟和立陶宛谈判，协商解决因北约东扩带来的俄罗斯飞地——加里宁格勒居民的生活保障问题。经过他的积极努力，欧盟国家作出让步。

年方40岁的罗戈津，事业上本应一帆风顺，但是由于政治盟友的阻拦，罗戈津领导的人民自由党成为“铁杆反对派”，备受打压。此后，罗戈津宣布退出人民自由党。

外交强人抗衡北约

2008年1月9日，罗戈津时来运转。普京任命其为俄常驻北约代表，负责协调俄国内各政治派对北约问题的立场。罗戈津依托丰富的外交经验

主管俄罗斯国防工业的副总理德米特里·罗戈津2月16日表示，俄国防部2012年对国防采购的拨款额为去年的2倍。据他所述，有理由相信，俄国内国防订单的签署和落实情况正在逐渐好转。作为主管国防工业的副总理，罗戈津的说法受到广泛关注。



和出众的组织协调能力，一方面理顺了国内各政治派别的立场；另一方面代表俄政府针锋相对地抨击北约东扩，阐述俄罗斯的地缘政治安全诉求，在外交上为俄赢得了主动。

2011年2月18日，罗戈津又被任命为梅德韦杰夫总统关于反导问题的特别代表，负责就反导问题与北约谈判及协调国内各派别立场。他不负众望，一方面在国际社会上积极宣扬俄方的合理安全诉求，一方面大肆揭露美国的“险恶用心”。至此，美国向俄边境地区推进导弹防御系统的每一步举措，都会遭到来自罗戈津有理、自力的外交反击。

虽然罗戈津的“外交狙击战”并未能阻止美国部署反导系统，但成功延缓了其部署的速度，并在舆论和外交上为俄赢得了主动。

升任俄罗斯副总理

2011年12月23日，俄总统任命罗戈津为主管国防工业的副总理。据俄媒体分析，“能力+亲信”是罗戈津升任副总理的主要原因。

首先，罗戈津知识渊博、能力出众，其父曾任苏联国防部装备部第一副部长兼武器装备系统发展规划局局长，具有良好的家教和底蕴。同时，他曾创办和领导过政党，也当过议员，还出任过政府驻外代表和总统特别代表，外交能力和组织协调能力强，适宜从事以统筹规划、组织协调、督导落实为主要职责的副总理职务。

其次，罗戈津曾因是“铁杆反对派”而遭到普京的“教训”，而后普京又在他最落魄时将他启用。这种软硬兼施的手段让他成为普京的铁杆亲信。

最后，普京于2010年12月宣布：“未来10年，俄将斥资20万亿卢布，重新装备军队，以实现军队现代化。”为推进军队换装计划，普京需要强力人选负责武器装备生产采购。

多方面发展国防工业

俄媒体评论称，任职后的罗戈津从多个方面统筹发展国防工业。

首先是“重拳”打击武器装备生产、采购中的渎职和腐败行为，整顿军企秩序，提高产品质量。在上任后的第6天，罗戈津就对莫斯科近郊一间火箭发动机工厂无人值守的问题十分愤怒，不仅要求严惩渎职人员，而且责令俄联邦航天署对此事件及多次航天发射失败作出书面解释，并对相关责任机构和军企进行彻底整顿。

其次，由于俄军工系统长期缺乏资金导致极为“虚弱”，其自主研发能力已跟不上军队现代化的步伐，俄国防部将大笔订单投向外国军火公司。罗戈津上任后致力于化解国内军工企业与军队之间矛盾，努力提升国产武器装备的质量，积极化解“内部”矛盾，寻找合适的突破口，用内需和外销来盘活军企，进而为完成10年重装军队计划提供数量多质优的先进武器。

最后是以丰富的外交经验积极在国际市场上推销俄制武器，拓展海外军售市场。一方面通过对外军售盘活军工企业，促进军工企业提升技术水平和产品质量；另一方面，将俄军积压的大量老旧装备兜售给第三世界国家，回笼资金，变废为宝。

吕欣玉



军工人物

俄军工元老指责军方搞“洋务运动”



■ 受到俄国防部青睐的意大利“猞猁”轻型反地雷装甲车

“猞猁”车未必好过国产装甲车，如GAZ-2330“虎”式反地雷装甲车的技术性能连一些西方国家也看好，如果俄军采用外国货，将严重影响俄制装甲车的声誉，甚至影响出口前景。可是俄国防部并不买账，不仅不要“虎”式装甲车，就连新款BTR-90轮式步兵战车也不要了。国防部长谢尔久科夫对国内军工企业的说法就是：“你们的产品只是小修小改，离部队的要求差得远呢！”

巨额美元将投向西方

据俄罗斯《报纸报》报道，随着俄军现代化进程的加速，如何为军

队购置称心如意的武器是令人头疼的大问题。俄总理普京经常被记者们问及的问题是俄罗斯采购外国尤其是北约国家装备的动作会不会“常态化”，普京的回答颇为委婉——“政府力争为武装力量购买符合未来战争需要的装备”，言下之意，只要满足俄军的需求，是不是国产武器并不要紧。

莫斯科战略与技术分析中心认为，俄政府计划在2011-2015年斥资120亿美元从以色列和北约国家购买先进武器。该中心主任普霍夫表示，早在俄第一副总理伊万诺夫担任国防部长期间，国防部就认识

到需要向外国采购先进武器，而现任国防部长谢尔久科夫也认可这一想法，特别是在2008年俄格战争后，大部分俄军将领发现根据西方模式建立起来的格军在武器技术上好于俄军。据报道，目前列入俄罗斯外购名单中的西方武器包括以色列无人机、法国“西北风”级两栖攻击舰和意大利轻型装甲车。

俄军事分析家亚历山大·戈尔茨也表示，外购武器有助于俄罗斯掌握新的军事技术，推进武器升级。按照他的说法，俄军工业能效仿俄汽车业的发展，借助引进外国先进技术和生产线，提高本国制造水平。而莫斯科卡内基中心分析师德米特里·特列宁表示，为避免客户流失，俄军工业不能继续“吃老本”，应与别国加强合作，加快技术换代。新近升任主管军工战线的俄副总理德米特里·罗戈津表示：“多亏了苏联军工领域里的祖辈和父辈，我们在未来5~10年内还会有拿得出手的武器，但如果我们再不采取措施重整军工业，那么我们的子孙们连‘谢谢’也不会给我们说一声。”

俄军能“买来现代化”？

俄罗斯虽然继承了苏联庞大的军工遗产（包括数百家设计局、兵工厂和试验靶场），可是赢弱的国力和竭泽而渔的发展模式使得俄军工综

合体的实力一落千丈。据英国伯明翰大学提供的数据，自接手苏联军工体系以来，俄政府对军工业的拨款削减了90%。此外，俄军工综合体内部的腐败现象非常严重。因此，俄国防部试图用“洋务运动”来刺激本国军工业进行改革。

可是面对愈演愈烈的“洋务运动”，许多俄罗斯“老军工”强调俄军不可能“买来现代化”。据俄罗斯《消息报》报道，俄国防部曾于2009年4月从以色列购买了三种型号的无人机（共50架），花掉5300万美元，但当俄罗斯拟再出资4亿美元购买无人机生产线时，却由于美国政府横插一杠，促使以色列断然拒绝了这笔交易。

俄地缘政治问题研究院院长列奥尼德·伊瓦绍夫表示，进口军火是不可避免的，“关键是我们要买来自己造不了的武器，而且是对俄军真正有帮助的东西。”他对法国出售的“西北风”级两栖舰颇不“感冒”，“这只是一艘娱乐型海上基地，它没有防空系统保护，根本不适合于未来战场，不知俄海军为什么会看上它？”俄战略和技术分析中心专家鲁斯兰·普霍夫表示，他曾亲自到西北风级舰上考察过，军舰上并没有俄军工业无法制造的特殊设备，况且这种军舰上的设施适合度假旅行，但用于战争则是另一回事。

雷鸣

外军掠影

“崽卖爷田心不痛！”这是常用来形容“败家子”的话，没想到俄罗斯国防部最近也被贴上这样的标签。据俄罗斯“军工综合体”网站2月20日报道，由于俄罗斯国防部坚持从意大利依维柯公司订购“猞猁”轻型反地雷装甲车，国内军工战线掀起一股声讨浪潮，指责俄军方醉心“洋务运动”。

“外来和尚好念经”

据报道，沦为争论焦点的“猞猁”装甲车有“意大利的悍马”之称，它采用抗爆能力颇强的V形底盘设计，能有效缓冲车体轧雷后所产生的冲击波，而且该车采用模块化装甲设计，适合空运和投入恶劣山区使用，尤其是它的有效载荷颇高，不仅能搭载5名全副武装的士兵，还能配备没有射击死角的遥控武器站。正是看上猞猁车出众的性能以及它在阿富汗、伊拉克战争前线的优异表现，俄国防部在经过两年左右的考察后，决定邀请依维柯公司在国内开设组装生产线，为俄陆军和内务部队生产“猞猁”车。

尽管国防部高层频频夸赞“猞猁”车的性能，但有着百年战车生产历史的俄军工战线却把这位“外来和尚”视作“洪水猛兽”，包括阿尔扎马斯克机械厂在内的多家俄军车企业向军队乃至政府高层陈情，强调