

1944年春夏之交,日本投入驻缅方面军主力,向驻印度盟军发动攻击——

# 英帕尔会战:日军十万重兵一半丢命

## 战役背景

1941年12月太平洋战争爆发后,日军兵锋直指英属缅甸。1942年3月6日兵不血刃占领仰光。英国统帅哈罗德·亚历山大爵士率英军向印度溃逃。

1942年8月,日本南方派遣军司令寺内寿一大将在河内命令第15军制定针对印度阿萨姆邦的有限进攻计划。该计划因美军在中途岛和瓜达尔卡纳尔岛战役获胜而几度搁浅,但1943年6月日本重组南方派遣军,素有“小东条”之称的牟田口廉也中将出任第15军司令,使该计划死灰复燃。

牟田口廉也拟定了“两步走”行动方案:第一步,日本第28军西进至印缅边境的若开山脉一线,消灭英印第14集团军中的精锐——第15军。第二步,牟田口廉也亲率3个师团在英帕尔平原消灭英印第14集团军,占领英帕尔,进而杀入孟加拉地区。

## 战役经过

1944年1月7日,日军大本营以“大陆指第1776号”指令下达“乌”号作战计划,关系到英属印度危亡的英帕尔战役正式开始了。

### 蒙巴顿抓住日军要害

驻守印度东部的英印第14集团军下辖第4、第15和第33军。1943年10月,威廉·斯利姆获得第14集团军的指挥权。

1944年2月,日本第28军以两个师团率先在若开山区发动战术突袭,但调整到位的英印第15军很快粉碎了这次进攻,总数8000人的日军死伤5000余人。恼羞成怒的牟田口廉也遂亲率第15、31、33师团以及印度国民军一部(由4.5万名印度战俘组成的傀儡武装)共约10万人,于3月8日跨越印缅边界的钦敦江,拉开“乌”号作战的第二步。

盟军东南亚战区司令路易斯·蒙巴顿得知日军行动后,立即赶到英印第14集团军司令部。在听完斯利姆的汇报后,蒙巴顿敏锐地指出,日军要背宽阔的钦敦江作战,还得依赖从林山运输线,攻势不可能持续。于是,蒙巴顿决定把钦敦江以西的部队撤至英帕尔附近,诱使日军远离后方,然后轰炸日军运输队,断其补给,使日军自行崩溃。

对蒙巴顿的决策,日本战史专家称它“正中日军要害。”

## 周边军情

不久前,日本横滨石川岛播磨重工集团正式为自卫队开工建造新一级“直升机驱逐舰”——22DDH。这艘日本战后建造的最大战舰,满载排水量2.4万吨,最大航速30节;可装载舰员和作战部队970人,最多可搭载14架直升机。该战舰的建造,标志着日本大中型战舰取得又一巨大突破,对日本海上力量的发展具有“一石多鸟”的战略意义。

首先,进一步突破日本对战舰吨位的限制。

长期以来,日本受《和平宪法》制约,不能建造包括航母在内的进攻性武器。为了改变这一状况,成为“正常国家”,日本制定了一系列舰艇制造计划,并坚定地执行着。出于减少麻烦,减少国内外舆论关注的考虑,日本将各类大型战舰命名为

英帕尔会战是日军于1944年3月至7月在印度英帕尔地区对英印军进行的进攻战役。此战以日军惨败告终,战后,作为日军驻缅方面军主力部队的第15军不再具有战役兵团的战力,盟军在印缅战场从此转入战略进攻阶段。



■ 战役之初,日军大摇大摆地通过钦敦江,向英帕尔急进

## 双方兵力

- 日军:第15军(辖第15、第31、第33师团,共8.5万人,牟田口廉也中将任司令),由第5飞行师提供支援。
- 盟军:主力是英军第14集团军(斯利姆中将任司令)的第4军和第33军。

### 目标:科希马和英帕尔

日军以第33师团和第15师团分别从南面和东面向英帕尔进攻,而第31师团则向英帕尔以北的科希马进攻,如果日军占领科希马,英帕尔将被完全孤立。

在进攻开始阶段,日军柳田元三中将的第33师团分出两个联队,向英帕尔以南海拔约8000英尺的钦山和提丁姆镇开进。3月9日,日军进攻开始,由于受到印度国民军第1游击师的骚扰,日军当面的英印第17师到3月15日才开始撤退,此时日军已挡住他们的退路。英印第37旅和第49旅虽然最终帮助英印第17师撤到英帕尔,但也付出了1200人伤亡的代价。

由于柳田元三没能全歼英印第17师,被撤消指挥权,改由田中信男少将接替。田中信男命令第33师团一个联队、两个战车大队和一些支援火炮,从塔姆发起穿插攻势。

3月28日,日军将英印第20师赶到距英帕尔西南仅10英里处,封锁了英帕尔的南部通道。日军第15师团则轻装前进,快速夺取了英帕尔东北的乌鲁鲁,并于4月8日占领英帕尔至科希马间的秘宣,切

断了英帕尔-迪马普尔公路。为了进一步拿下英帕尔,牟田口廉也从第53师团调来两个步兵大队增援,并亲临第33师团指挥。

### 有惊无险守住英帕尔

面对日军两个师团形成的合围之势,驻守英帕尔的只有杰弗里·斯库纳斯中将指挥的英印第4军(下辖英印第17师和英印第20师,且都不满员)。斯库纳斯向集团军司令斯利姆求援。为了及时增援,斯利姆和蒙巴顿向美国求助,美方将用于“驼峰航线”的45架C-47运输机借给英印军。当这些运输机满载着英印第15军的第5师赶到英帕尔时,日军距离机场仅有9英里。

英帕尔防区是一个直径为20-30英里的碗状地带,四周是布满山林的高地。4月9日,防守北端的英印第5师受到第一波攻击。此后几天,日军集中坦克和重炮连续猛攻。11日,英印军被迫退守坦努帕尔。五天后,日军打通了谢纳姆隘口。

5月8日,日军多次试图占领更多的帕莱尔公路入口处制高点,但都被英印第20师挡住。不过,英印军的坦努帕尔防线也已经漏洞百出。12日,英国空军对日军阵地进

行猛烈袭击,英印军组织敢死队,收复大部分阵地,战线再次稳定下来。

从5月底开始,当地进入雨季,地面泥泞。日军补给困难,只能抢夺稻谷、挖掘野菜和捕猎野兽充饥。

### 惨烈血战夺科希马

当英印军在英帕尔苦战之际,科希马的守军也在“鬼门关”上走了个来回。3月15日,主攻科希马的日军第31师团乘木筏渡过钦敦江,分成3个纵队向科希马挺进。

科希马守军只是500来人。斯利姆将这一危急情况报告给蒙巴顿,蒙巴顿从英印第5.7师中抽调部队前去增援,并令其直辖的第3特种突击旅作好空运准备。在这些部队到达前,战斗已经结束。

科希马之战首先由该城东面约30英里的阿萨姆武装警察打响。他们打得非常勇敢,为守军赢得了缓冲时间。当日军官兵气喘吁吁地爬上山顶,俯瞰科希马城时,英印第5师的第161旅已空降至前线。

为应对日军的穿插攻势,4月4日,斯利姆召来蒙塔古·斯多普福德少将接管科希马的指挥权。在第161旅的一个先锋营和一连拉吉普特兵入城后,日军就包围了科希马,并切断科希马-英帕尔公路。至此,科希马守军只有3500人。

随着战事推进,科希马守军逐渐被挤压到不足1平方英里的狭小区域——“避暑山”。这里以前是地区助理专员的花园和网球场,如今两军在此展开混战。4月8日,英印军又向科希马空投了两营伞兵,但不少士兵落在日军阵地上成了俘虏。日军截断了水源,守军只能靠运输机投下的装满水的车轮内胎过活。10日,英印第2、7师在迪马普尔完成集结,然后向科希马靠拢。15日,英印第2师的一个旅在坦克和飞机的支援下,发动强大攻势。18日,英印军一个旁遮普营与科希马守军会合,送去食品、饮水和药品。20日,英印第2师主力皇家波克郡步兵团终于打到“避暑山”顶峰。

### 佐藤抗命,撤离科希马

科希马守住了,但日军第31师团仍赖在城外长达3英里的杰萨密山上不走。

5月3日,斯多普福德少将指挥英印第2师在炮兵和坦克的火力掩护下,发起全面进攻。直到当日黄昏,死伤累累的英印军才占领了杰萨密山脊的一部分。7日,斯多普福

德把英印第7师的第33旅也投入战斗。10日,第33旅在付出惨重代价后,终于占领大部分日军阵地。

日军指挥官佐藤幸德见拿下科希马无望,补给线又被英国空军和特种部队卡住,再加上雨季到来,丛林泥泞难行,于是向第15军司令官请求撤退。接到电报后,牟田口廉也电告佐藤必须固守科希马战线。

然而,佐藤把牟田口廉也的训令置之不理。6月25日,佐藤率第31师团主力,带着1500名伤病员向乌鲁鲁撤退。第31师团的撤离行动,使第15师团陷入被英印军南北合围的危险境地。牟田口廉也得知消息后,急派参谋长久野村赶去制止,但佐藤称“极度缺乏补给,无力执行命令”,依然后撤。

### “乌”号计划走向崩溃

就在佐藤从科希马撤离之际,牟田口廉也决心孤注一掷,将第33师团和第15师团主力集结在帕莱尔,企图从北面打入英帕尔。

6月10日,日军开始行动,这时雨季已经开始,丛林变为泥潭。日军与英印第20师在丛林里正面遭遇,随即展开惨烈拉锯战。筋疲力尽的日军于22日冲出丛林,打到英帕尔城郊,但迎接他们的是用坦克、机枪、迫击炮和铁丝网构筑的坚强防线。第33师团长田中信男很清楚,自己的队伍已是强弩之末,根本无力挺进英帕尔,于是他将军队收拢,等待牟田口廉也的决断。

7月2日午夜,经东京大本营同意,日本南方派遣军司令部下达停止“乌”号作战的命令。盟军情报部门截获了日军全线撤退的命令,蒙巴顿立即指示英印第14集团军开始全线追击。8月20日,狼狈撤退的日军强渡钦敦江,各渡河点都遭到炮火和飞机的轰炸。9月初,钦敦江西岸不再有日军的一兵一卒。

## 战事评价

西方和日本军史学家都将英帕尔-科希马之战视为日本损失最惨重的陆战战役。日本第15军以10万之众发起进攻,结果寸土未得,而且丢掉5.3万条人命和所有坦克火炮。作为日本驻缅甸骨干武装力量,第15军已不再具有一个战役兵团的战斗力了,盟军在印缅战场从此转入了战略进攻阶段。 马鸣

## 经典战例

# 建造22DDH舰看日本“一石多鸟”战略

运输舰、直升机驱逐舰等,例如:1996年11月下水的“大隅”号运输舰,标准排水量8900吨;2009年3月和2011年3月服役的“日向”和“伊势”号“直升机驱逐舰”,满载排水量达1.8万吨。时隔一年,日本又开始建造排水量超过2万吨的“直升机驱逐舰”——22DDH。许多海军专家都认为:无论是吨位还是布局,22DDH都与小型航母无异。从发展趋势看,今后日本必然会设计建造更大吨位和拥有更长更宽甲板的中型航母(排水量4万吨以上)。

其次,为今后建造航母进行技术储备。

22DDH舰采用直通飞行甲板,其舰长要比“日向”级长51米,达到248米;其舰宽为38米,比后者也宽5米。为了有利于今后舰载机的

起飞与降落,22DDH依然保持舰桥设置在右舷的标准航母方式。此外,该舰还进行了三项重大的改进:

一是把升降机完全挪移到该舰的两舷,且将升降机的提升吨位增加到20吨,此举足以满足F-35B等固定翼舰载机的要求。

二是将多座防御武器(“海拉姆”防空导弹和“密集阵”近防武器系统)安置到两舷,这种布局不仅有利于今后改装滑跃式飞行甲板,更有利于垂直/短距舰载机的起降。

三是飞行甲板的标准和材料都进行了改进:更换了更厚的高强度钢板,还在表面铺设了耐高温材料。实际上,由于甲板长与宽都明显增加,加上舰甲板厚度和材料的大幅改进,22DDH舰已非常适合F-35B等的垂直/短距舰载机起降。

再次,可明显提升海上自卫队“护卫舰群”的实力。

日本海上自卫队辖有4支“护卫舰群”(早期俗称“八八舰队”,后改称“九十舰队”)。自从“日向”号和“伊势”号替代了两支“护卫舰群”的核心舰——“榛名”级旗舰后,其整体实力已明显提升。但是,另两支“护卫舰群”的旗舰仍是“白根”级。“白根”级舰原先的主要使命是以反潜作战为主,其功能基本符合当初提出的“保护两条1000海里航线”的需求。如今日本海上自卫队不再只把目光盯在“东南”和“西南”两条海上航线,而是更加重视中远海海域的作战能力。22DDH舰可搭载相当数量的直升机(未来可能换装垂直/短距起降战斗机),有望在多种海空战场发挥重要作用。

第四,使日本在某些方面逐渐摆脱美国的“束缚与羁绊”。

美国与日本虽有军事同盟,美国长期在日本驻有大批军队,但这支力量一方面是用来对付美日的“共同敌人”,另一方面也有着监督和“看管”日本的功能——允许日本在一定范围内发展军力,但又不使之“做大做强”,尤其要严格限制日本发展大型进攻性武器。美国可以向日本提供部分先进武器(如F-35战机、E-2C预警机、E-767指挥机、舰载相控阵雷达等),但航母和核潜艇等武器是不能让日本拥有的。对此,日本“心知肚明”,于是只能采取“暗度陈仓、偷梁换柱、逐步突破”的策略,逐步积累技术,同时不断修改宪法,制造舆论,为发展航母、核潜艇等敏感装备造势。 海军 李杰