

· 轨交路牌标志不清 乘客行人寻找不易 ·

轨交进口“躲进”弄内 不见标志找得辛苦

周边配套工程尚未竣工, 建议设立临时标志牌

晚报编辑:

2月28日晚上,我在桃浦路上海西站附近打算乘轨交11号线去江苏路,但在桃浦路找了很久也没找到车站。问了一个路人,恰好他也要乘轨交,我便随同前往。原来轨交11号线上海西站站的进出口设在一条离人行道六七十米的弄内,而人行道上并未设置指示牌,不是老乘客根本找不到,尤其是在晚上,更不容易找到。

市民 黄先生

【调查附记】

接到反映,记者日前专程乘坐轨交11号线到实地踏访。记者了解到,轨交11号线上海西站站目前开放两个出入口:1号出入口和4号出入口。1号出入口外抬头就是铁路上海西站客运大厅,但要走到客运大厅须经过七八十米的临时甬道,从桃浦路上才能过去。在甬道的尽头,也就是桃浦路的弄堂进出口,只有一张贴贴纸的标识,已经破损(见左图)。如果要在桃



浦路上找这个人口,不是熟悉的人,还真不好找。

再说4号出入口。记者在站内看到,指示说明4号口外是交通大众长途汽车站。从4号口出来后,外面是一条宽敞的弄堂,边上还是工地,也需沿弄堂走个五六十米才能到桃浦路弄口,右侧20米开外才是交通大众长途汽车站。这里除了弄口贴有一张11号线的指示箭头(见右图),再也没有其他醒目标识。

举目四望上海西站两侧的桃浦路,只有在曹杨路底与桃浦路交汇处有一个轨交标志牌,而那个标志牌离真正的轨交入口有三四百米,除此再也找不到任何轨交标志牌。

据了解,轨交11号线上海西站站的周边设施还在兴建,配套工程还未全部竣工。但为了方便路人和南来北往的旅客,也充分发挥轨道交通的优势,建议有关部门在桃浦路两个轨交出入口先设立临时标牌,以醒目的标示指引路人,方便旅客。

本报记者 胡俊元 摄影报道



读者李建铭给本报来信,反映闵行区浦江镇三鲁公路沈杜公路的2块大型交通指示牌有误。

记者随即前往实地观察,在读者李先生所说的沈杜公路三鲁公路口走了一趟,发现李先生反映的情况属实。记者站在三鲁公路谈家港公交车站处往南看,三鲁公路上方竖立着的交通指示牌所指的前方左右两侧都是“沈杜公路”(见上图),实际上左侧应是“叶家桥路”;往北看,三鲁公路上方的指示牌所指前方左右两侧也都是“沈杜公路”(见下图),实际上左侧没有道路,这是一个丁字路口。

记者注意到,这一段“沈杜公路”比较特殊,它不是直线的,而是“Z”字形,也就是说,“沈杜公路”由西向东过了三鲁公路就是“叶家桥路”,然后沿着三鲁公路北上约200米就是一个“丁”字路口,再向东才是“沈杜公路”。但是制作交通指示牌的部门没有注意到这个特殊性,就出现了错误的指向。

本报记者 方毓强 摄影报道



马路『曲折』 标志『平铺』

三鲁公路沈杜公路指示牌指向有误

从网上买来的电脑刚开始使用就频频死机,送修后仍死机,商家主动提出退货却要收取10%费用。日前,读者施丽萍来到本报投诉:这样的网上公司实在令人心寒。

施女士是个财务人员。为了方便财务报税,今年1月19日,她在易讯网上购买了一台组装机,花费4000多元。1月20日,易讯网工作人员为她安装好了软件。1月29日,她开始使用这台电脑,可电脑总是死机,第二天还是这样。施女士打电话给易讯网,对方让她将电脑送至中山西路上的维修点修理。然而,当她拿回修好的电脑打开时,仍是死机。不得已她再次打电话给易讯网。这次对方上门修理后说好了,可打开电脑照样死机。

新买电脑频频死机 要想退货还需扣费

2月9日,对方又派来一名维修工,检查后称主板、内存条坏了,要拿回去更换,承诺1至7个工作日给予安装。但过了时日,施女士不见有人上门,她又致电易讯网,对方告知主板没货,叫她退货,施女士同意。岂料对方之后又没消息了。无奈,她只好到消保委投诉。没想到,对方只同意退还有故障的主板和内存的钱款,其他部件要扣除10%的费用,连装机费也不予退还。

接到投诉,记者致电上海易讯电子商务发展有限公司(易讯网),50613客服代表核实请示领导后回复称,可以退货,但装机费不退,没坏的部件还是要扣除10%的费用。

本报记者 王新华

三龄童磕碰床鼻梁骨折 幼儿园表示:发生意外难免,不是什么大事

晚报编辑:

我3岁的儿子在九川千千幼儿园上学。2月23日下午,妻子接儿子放学时发现他鼻子有些红肿。老师解释,午睡时孩子头部磕碰到床。妻子以为只是一般碰伤,没多留意。第二天,儿子鼻子越发红肿,还略有歪斜,便送他去医院看专家门诊,结果被诊断为鼻梁骨折。虽然老师说是小孩好动造成鼻梁骨折,但老师是否也有看护不周的责任呢? 读者 罗先生

【调查附记】

记者致电九川千千幼儿园了解情况。张园长解释,罗先生儿子所在的托班有20个小朋友,由两名保育员和一名老师负责。2月23日准备午睡时,老师和保育员正忙着为其他小朋友脱衣服,忽然听到罗先生儿子大声哭泣,连忙过去哄,小孩指着自己鼻子说痛,趴在被窝里,做了脸朝下

磕碰小木床的动作(床为贴地面的折叠款)。在老师安慰下,他很快停止哭泣午睡了。据老师观察,当时孩子只是鼻子有点红,下午不哭不闹,状态如常,没引起重视。张园长表示,目前园方已经承担了2000多元医疗费,陪同看病还上门慰问,该做的都做了。这是一起意外,任何一家幼儿园都有可能发生意外,不是什么大事。

在幼儿园里造成鼻梁骨折,院方是否应该承担责任?记者为此向奉贤区教育局咨询。负责监管民办幼儿园的张科长调查了解后认为:事故发生后,园方肯定要承担相应责任,但具体如何赔偿一时难以定夺。由于罗先生儿子仍处在观察期,是否会有后遗症,需要采取哪些后续治疗,要等医院做出最终结论,才能处理。到时,张科长会出面协调理赔事宜。

实习生 徐思红
本报记者 顾鹏程

· 建议与呼声 ·

三轮车拖三轮车 摇摇晃晃骑上路



读者苏罗明来信来照——

日前途经昌平路陕西北路口,看见一人骑着一辆三轮车,后面竟然还拖着一辆三轮车。如此摇摇晃晃骑行在路上,真够悬的。

土方车随意倒泥 下雨天路面滑腻

读者周六八来电——

近来,一些土方车经常在北青公路699弄附近随意倾倒淤泥。前几天晚上,我目睹了这一景象。这样的现象已有一年多,遇到下雨天,这里路面滑腻,影响居民出行。

您的声音我来倾听

热线电话: 962288
短信报料: 02152928686
传真电话: 52921105
电子邮件: qgb@wxjt.com.cn
来信地址: 威海路755号
新民晚报群工部
邮政编码: 200041

浦东新区老港镇欣河村村民倪老伯来信:2009年春节后,一名施工负责人找到我家,商量在我家的承包田里浇筑水泥梁,在旁边的小河浜上造桥,并说给予青苗补偿。考虑到造桥对村民来说是件好事,我就爽快地答应了。不久后就在我家田里浇筑了5根长十几米、粗近50厘米、重约3吨的水泥梁。如今桥早已造好,可因为更换了包工队,先前浇筑的水泥梁还横在田里,占地挡道,影响耕作,青苗费更是分文未见。我年近80岁,无力处置几吨重的水泥梁,多次向镇、村委反映,村领导到现场看过,说是当初和倪家商谈的包工头吃官司,要么等今年10月份当事人刑满出

擅自处置土地 烦恼困扰三年 承包田里横着五根粗大水泥梁

狱再来解决。

【调查附记】

记者联系了欣河村党支部书记张国华。他介绍说,2009年包工头与倪老伯的商定是私人行为,村里并不知晓,镇里也没有在此造桥的规划。后来因为负责转包的人涉嫌刑事案件,所以造桥的事就搁浅了。2011年,按照浦东新区实行的村庄改造政策,这才有了在此地造桥的规划,现在桥已

经竣工。张国华表示,村民的承包田属于集体所有,属于村委会,村民无权与任何单位私下达成涉及土地使用的协议。

记者征询张国华意见,就算是倪老伯先前的行为不妥,现在村里能否帮他解决困难?张国华回答,村里对这件事已经制定了方案,会想办法联系车辆将水泥梁转移。因为田头小路狭窄,车子掉头困难,操作难度比较大,具体解决日期还有待商量。

【记者手记】

据《物权法》解释,土地所有权依法归国家和集体所有,农民承包田土地所有权归村民集体所有。在此也提醒倪老伯这样的农民朋友,对自家的承包田不能擅自搞耕种以外的活动,如确实需配合经济建设派其他用途,一定要经过村委会允许,遵守相关法规才能保障自己的合法权益。

本报记者 刁炳芳