

10元买两根 大葱成了“向钱葱”

种植面积减少,中间环节层层加价,农民市民两头叫苦

近期,北京、上海、广州等地的市民突然发现,一向作为炒菜配料的大葱突然价格高涨,一些市民反映花10元钱仅能买到两根大葱。涨价后大葱的风头甚至盖过肉禽和鸡蛋,一度成为餐桌上的“主菜”。

价格几乎一天一变

在济南市的一些超市和菜市场,尽管每天都有大葱供应,但近期价格几乎是一天一变。济南金乡山阳贸易有限公司经理孟凡波说,在济南的批发市场上,去年这个时候每公斤大葱的价格为2.4元至2.8元,但现在每公斤的价格达到6.6元,前几天高的时候一度达到7.4元。到零售市场及超市,葱价就会达到每公斤近10元,甚至更高。因此一些体形较大的葱,10元钱买两根很正常。

章丘市是全国大葱种植面积最大的地区之一。16日,记者在章丘市枣园镇史家村见到了正在收购大葱的经纪人史佩立。史佩立从事大葱收购生意已有10年,对今年大葱的行情他觉得很意外。往年收购大葱总担心赔在手里,今年却是从葱农手里包下一亩大葱后再收货时价格已经上涨了。“现在大葱几乎是一天一个价,涨得很快。”史佩立说。



以前大葱炒鸡蛋 如今鸡蛋炒大葱

“一斤大葱等于两斤鸡蛋”。不少网友调侃,经过了“蒜你狠”、“豆你玩”,现在农贸市场里又来了一位“向钱葱”。

济南市民李大妈说:“没想到大葱的价格超过鸡蛋,以后大葱炒鸡蛋得少放点大葱多放点鸡蛋,鸡蛋炒大葱得了。”

不仅山东省内的大葱价格在上涨,章丘一些大葱经纪人反映,从苏浙一带和福建等南方省份收购的大葱也在涨价。

产量下滑层层加价

章丘市赭山大葱专业协会会长李家禄介绍说,一般大葱的价格波

动周期为5年,其中4年保持较好的价格水平。农民种一亩大葱平均可赚3000元左右。“这一波大葱行情,价格在保持连续7年的较好水平后,2010年和2011年都出现快速下跌。”李家禄说。连续两年的坏行情导致葱农积极性受到严重影响。李家禄说:“今年章丘大葱种植

面积比2010年可能减少50%。”

不仅种植面积减少,大葱亩均产量也出现下滑。章丘市赭山大葱专业协会理事长李鹏飞说:“由于常年种植大葱土壤养分受到影响,再加上病虫害和冻害,今年大葱亩均产量从4000公斤减少到了2500公斤以下。”

此外,原本就很多的中间环节

也层层加价,进一步助推大葱价格上涨。据李家禄介绍,大葱从地头进入老百姓餐桌上至少要经历“种葱-小经纪人-大经纪人-运输户-批发市场-小批发商-市场”等环节。“尤其是在供应偏紧的时候,每个环节加价幅度都很大,到了终端环节自然价格就贵很多。实际上是农民和市民两头叫苦。”李家禄说。

专家建议

建信息渠道 减中间环节

李家禄说:“种多大面积,卖什么价格,现在葱农对这两个关键信息了解很少,很多时候大家都处于一种盲目跟风状态。一看价格很好次年就多,行情不好就立刻减少种植面积。这样农产品价格始终处于一个恶性循环中。”

山东社会科学院经济研究所所长张卫国等专家建议,尽快推进农超对接和农资生产企业与农户对接措施,逐步压缩农产品中间流通环节,同时建立全国范围的农业信息发布网络,完善农户了解相关信息的渠道,指导农民科学种植,采取农超对接等方式减少流通环节,让农产品价格尽快回到合理水平。

记者 席敏 袁军宝

(据新华社济南3月17日电)



4头抹香鲸搁浅江苏海滩死亡

1985年福建海域也发生过鲸鱼群死事件

本报讯 据央视报道,16日上午6时多,江苏盐城新滩盐场区域的海滩上发现4头鲸鱼搁浅(见图)。渔政、边防部门闻讯后立即派人赶到现场救援,南京师范大学生命科学院专家赶到现场指导救援工作。

虽经全力抢救,但4头搁浅的鲸鱼已经全部死亡。这是中国海域第二次大规模鲸鱼搁浅群死。

17日上午11时半,记者赶到现场时,大海开始涨潮,搁浅在海

滩上的鲸鱼已被海水淹没一半,在远处只见露在水上的脊背。据渔业部门有关人士介绍,搁浅的4头鲸鱼大者体重达三四十吨,小的也有近20吨。当地民众说,从来没见过鲸鱼在这里搁浅。

据了解,这4头鲸鱼属齿鲸类的抹香鲸,是群居类的海洋动物。

南京师范大学生命科学院动物所高级工程师徐信荣表示,这是中国海域发生的第二次大规模鲸鱼搁

浅死亡事件,上一次是1985年发生在福建海域,12头鲸鱼搁浅海滩。

因为鲸鱼搁浅所在位置附近有化工生产企业,传言这次鲸鱼搁浅死亡或与当地的环境有关。徐信荣说,鲸鱼搁浅的原因很复杂,我们现在还不能确认它搁浅的真正原因。从世界范围来看,环境好的国家有鲸鱼搁浅,环境坏的国家也有鲸鱼搁浅事件,所以不能把鲸鱼搁浅事件进行延伸。

中国海监船巡航东海油气田

据新华社上海3月17日电 在圆满完成钓鱼岛及其附属岛屿附近海域巡航任务后,“中国海监50”船与“中国海监66”船17日抵达东海油气田海域继续巡航。

当日上午,在“春晓”、“平湖”油气田附近海域,“中国海监50”船、“中国海监66”船与“中国海监46”船、“中国海监51”船、“中国海监15”船、“中国海监17”船汇合,组成巡航编队,与“中国海监B-7115”直升机进行了海空协同演练。

在海上编队协同演练后,中国海监船巡航编队继续对“平湖”、“春晓”油气田附近海域进行巡航监视。海上巡航编队指挥员刘振东表示:“维护海洋开发秩序,保障我国海上平台、设施安全,是中国海监定期维权巡航执法的一项重要任务,我们将继续为维护国家海洋权益做出不懈努力。”

下午,在完成东海油气田海域巡航任务后,中国海监编队顺利返航。

山东“考试作弊”将影响银行贷款

新华社济南3月17日专电 (记者 袁军宝)记者近日从山东省人力资源和社会保障厅获悉,山东省将协调有关部门把考试违纪违规行为纳入个人社会信用记录,考试违纪违规人员在办理银行贷款等事项时将被重点审查监控。

据介绍,去年山东省共组织全省性考试63次,报考人数103万人。通过审核、核查、技术甄别和监

测、事后处理等多个环节,查处违纪违规考生4000余人。

山东省人力资源和社会保障厅表示,下一步将及时更新违纪违规信息库,向社会提供诚信情况咨询,建立健全部门间数据共享机制,考试违纪违规人员在办理银行贷款、企业登记注册、参加教育或司法考试、职称评审时,将被重点审查,以加大违纪违规成本,震慑作弊行为。

京福高速连环车祸致6死30多伤

几辆大客车烧得仅剩骨架

本报讯 综合消息:记者从江苏省徐州市政府获悉,17日7时40分至8时,京福高速苏鲁交界徐州贾汪境内因大雾分别发生4起交通追尾事故,涉及车辆60余部,截至13时,事故共造成6人死亡、30多人受伤,其中6人重伤。

据介绍,这4起交通追尾事故分别发生于京福高速贾汪境内上行K679段、K682段和下行K676段、K679段不同地段。

现场有几辆大客车已经被烧毁,仅剩骨架,地上散落大量竹子和树苗等货物。据从被烧毁大客车上成功逃生的贵州乘客李先生介绍,他在沉睡中被撞车声音惊醒,几

分钟后闻到异味,随即大客车燃起大火,他赶忙往外逃生。当时车上共有四十多个人,多名伤者被送往医院,由于起火很快,行李都在车上被烧毁。

来自福建漳州、在徐州仁慈医院接受治疗的黄师傅说,他所乘坐的皮卡车撞上了前面突然停下来的车辆,紧接着又被后面的车子追尾。当时车上有5人,2人没有受伤从车中自行走出,其他3人均被消防人员拆开车辆后救出。当记者试图拍照时,他赶紧用手挡住了脸:“我不想让我的两个孩子看到我受伤的样子,两个孩子刚刚考上大学,我不想让他们分心。”



■ 事故现场,一辆人员疏散后被相邻车辆引燃的大巴车 新华社发

兰州市中心附近发生山体滑坡

据新华社兰州3月17日电 3月17日19时40分许,在位于兰州市中心附近的伏龙坪街道杨家沟发生山体滑坡,造成120至200立方米的山体土方下滑。当地消防部门已设立隔离带,并紧急疏散周边居民。

记者在现场看到,塌方的山体下滑至山下一排围墙前,碎石和砖块将上山通道堵塞。发生事故的地区紧邻兰州市区最繁华的西关十字——解放门地区附近。自去年以来该地不断出现山体地质险情。有关部门此前已对该地区下发险情通知书,要求当地居民尽快撤离。目前还不能确定是否有人伤亡。