

各排量档次乘用车2月销售排行

1.0L及以下微轿			1.6-2.5L 中级轿车			MPV			微客		
1	QQ3	10970	8	腾翼 C30	15097	5	奔驰 E	817	3	一汽丰田 RAV4	10264
2	奔奔迷你 1.0	10058	9	瑞纳	14518	6	沃尔沃 S80	636	4	比亚迪 S6(驭悦)	9834
3	夏利 1.0	8876	10	比亚迪 F3	13750	7	凯迪拉克赛威	490	5	东风日产逍客	9399
4	新奥拓	4661	1	桑塔纳	14643	8	奔驰 C	479	6	东风本田 CRV	9056
5	北斗星 1.0L	4435	2	帕萨特 1.8T、2.0T	13929	9	新帕萨特 3.0V6	430	7	广汽丰田汉兰达	7576
6	Spark 乐驰	4207	3	新凯美瑞	13003	1	东风柳汽景逸	6518	8	北京现代 IX35	7024
7	江南	1525	4	福克斯	12592	2	东风柳汽菱智	5395	9	一汽大众 Q5	6716
8	江南 Z200	1291	5	新天籁 2.0、2.5	12197	3	上海通用 GL8	4567	10	奇瑞瑞虎	5894
9	比亚迪 F0	309	6	雅阁 2.0、2.4L	9757	4	吉林森雅	4566	1	上汽通用五菱	109828
10	爱迪尔	307	7	奥迪 A4L/1.8T、2.0T	8797	5	江淮瑞风	4363	2	重庆长安	27578
1.0-1.6L 经济型轿车			中高级轿车			SUV					
1	凯越 1.6	23564	8	索纳塔	8556	6	郑州日产帅客	2791	3	东风渝安小康	16805
2	朗逸 1.4T、1.6	21996	9	君越 2.0T、2.4	6573	7	上海大众途安	2701	4	南京长安	16394
3	新宝来 1.4T、1.6	18377	10	君威 2.0、2.4	5849	8	普利马	2427	5	一汽佳宝	6715
4	新赛欧	17718	1	宝马	9056	9	奥德赛	1663	6	哈飞	4820
5	科鲁兹 1.6	16300	2	奥迪 A6L	8793	10	郑州日产 NV200	1508	7	昌河	4142
6	新骐达	15311	3	锐志	5524	1	长城哈弗	15541	8	北汽威旺 306	3808
7	悦动 1.6L	15277	4	皇冠	2580	2	大众途观	15487	9	华晨海星	3650
								10	海马商务福仕达	3540	

中国车企集体缺席日内瓦车展

3月,世界五大车展之一的日内瓦车展如期开幕。但在这个素有“国际汽车潮流风向标”之称的车坛盛宴上,中国车企却意外集体缺席。除了华晨中华轿车由欧洲经销商组织参展外,比亚迪、奇瑞、吉利、长城、长丰等我国其他自主品牌车企的身影难觅。与以往中国自主品牌车企频频亮相世界各大车展的一贯态度形成强烈反差。

一位比亚迪官员对此的解释是:不参展是为了“节约开支”。公司对日内瓦车展的效果和公司近期工作重点进行评估后,决定不参加今年的日内瓦车展,这将为公司省下一笔巨额参展费用。

但更多业内人士认为,这仅是借口托词而已,深层次的原因是,在金融危机和技术壁垒面前,曾经雄心勃勃想“走出去”的自主品牌车企,正面临“出海”乏力的窘境。

一个大背景是:欧盟明年将实行欧5标准,也就是比目前的欧4标准提高一个档次,而且到2014年还要推行欧6标准。另外,从2012年开始,所有在欧盟市场上新车的二氧化碳排放量必须由每公里159克降至每公里130克。这从客观上构筑了一道技术壁垒,对于技术储备不足的中国本土企业来说,这道壁垒更是不容易跨越。

不仅如此,目前欧盟还要求想要出口到欧盟市场的中国企业获得“小批量认证”,而不是此前容易得多的“单车认证”。最新信息显示,在金融危机和欧盟技术标准提高的双重障碍下,包括比亚迪、奇瑞、吉利在内的中国本土车企已无限期推迟了进入欧洲市场的计划。

一方面,汽车巨头们在不断寻求技术突破,而另一方面,中国车企还停留在为了迎合市场而造大车的粗放式发展阶段。在中汽协秘书长董扬看来,中国汽车工业与世界发达国家汽车的差距已经从30年缩短到10年。但是要追上这段差距,显然难度更大,这给尚在基础工业上蹒跚学步的中国汽车制造业带来更大的压力。目前自主品牌车企的主要任务绝不在海外,而是要先想办法把国内市场份额保住。因此,中国车企集体缺席日内瓦车展也就不足为奇了。李永钧

车王二手车超市更名实行认证

位于嘉定区江桥镇的车王二手车超市日前正式更名为“车王认证二手车超市”。车王二手车超市以首期1.5亿投资,20000平方米展厅,6000平方米整备及维修车间,成为目前国内最大的二手车经营企业。

车王经过与国内外专业技术人员共同研究并形成了一套与国际接轨的技术检测认证流程,以保证它所销售的二手车的质量与品质。而经过车王严格的检测流程的二手车,方可称之为车王认证二手车。所有车王认证二手车均经过245项检测,232项认证,提车前复检(PDI)三项检测把关过程,以及车王维修整备车间专业的维修保养。阿晖

全新MINI跑车登陆东区市场

3月17日,MINI家族全新成员MINI COUPE硬顶跑车和MINI ROADSTER敞篷跑车搭载COOPER和COOPER S发动机,强势登陆东区市场,4款车型售价31.8万-43.3万元。与此同时,当晚MINI车主潮人云集,共庆上海凡德MINI车主俱乐部、宝诚MINI车主俱乐部的成立。

区别于MINI家族其他成员,全新MINI COUPE和MINI ROADSTER跑车最直观、最显著的特点就是跑车设计语言。两个车系均采用了双门双座,首次在宝马集团产品阵列里标配的主动式后扰流板,凸显



其跑车身份所具有的运动风范和最佳的空气动力学性能。集于一身行李厢盖上的后扰流板在车速达到80公里/小时的时候会自动展开,产生额外下压力,增强车辆在高速行驶时的稳定性。当车速降至60公里/小时以下时,由四部分组成的控制机构将后扰流板收回至原先位置。余音

天籁·公爵 40周年 一日尊享季 三重尊享礼

一座之上,决定一个世界的走向。

一席之间,引领四十年舒适进程。

- 即日起至4月底,购天籁即可获得三重尊享礼:
- 省心尊享礼** 只需首付50%,更有多种零利率购车金融计划供您选择
 - 安心尊享礼** 购搭载CARWINGS智行·车型可享受同等车价的盗抢无忧服务
 - 贴心尊享礼** 赠1年2万公里N延保呵护
- 来店体验,更多礼遇等您尊享。详情请洽东风日产各专营店。

TEANA
中高级车新坐标

40年,他在一座之上,决定一个世界的走向。今天,你在舒适之巅,迎接全新尊享时代的来临。天籁·公爵,NISSAN旗舰轿车品牌,自1972年进入中国至今,走过四十载变革创新路,以领先的技术优势,带给您驾乘体验,持续缔造尊贵、优雅、进取的品质传奇。天籁·公爵,四十年创造中国行。

SHIFT_the way you move



技术日产 人车生活

东风日产

上海松江 021-87743378 上海浦东 021-68936887 上海普陀 021-59502738 上海闵行 021-52751888 上海崇明 021-66011100 上海青浦 021-66558880
上海嘉定 021-60386289 上海虹口 021-62613030 上海宝山 021-66127272 上海杨浦区 021-34622676 上海静安 021-64708026 上海浦东 021-66583989
上海金山 021-37572158 上海宝山 021-66290098 上海宝山区 021-59769738 上海宝山区 021-66583989

东风日产乘用车公司
地址:上海浦东新区川沙路2000号
乘用车销售中心:021-66583989
乘用车维修中心:021-66583989
乘用车租赁中心:021-66583989
www.dnppc.com.cn