

【老彭侃车】

乱收费又来了

走进车辆检测站,我问一位已完事的车主:“您检测一次花了多少钱?”他答:“190元。”我问:“给了您几张发票?”他说:“3张。”我一下就知道:这里乱收费了。

两年前我在这里检测,只交了80元钱,拿到的是一张发票。那时,媒体批评车辆检测乱收费,业内比较收敛。没想到,两年过去,老毛病又犯了。

为了证实这一点,我当天也检测了一辆车。结果确实交掉190元、拿到了3张“发票”。这里的“发票”我为什么要打引号呢?因为3张发票中,只有一张是“税控装置打印发票”,属于正规;另两张都是手写的,明显不符合规范。也就是说,我交的190元中,只有80元是“国定”的,另110元属于乱收费,超过“国定费”达137.5%!

“税控装置打印发票”上写了“车辆检测”,80元;另一张手写的是“检查调试”,100元;第三张是收据,拓钢印10元。事实上,我自始至终看着师傅检测,短短几分钟里,师傅没有进行任何一项“调试”。

我问师傅:“不是说检测一辆车是80元吗?怎么你们……”师傅狠狠瞪我一眼,说:“80元,我们吃西北风去啊?”看来只收80元,这检测站确实难以运转,但是一下子涨价137.5%,这件大事经过听证了吗?物价管理部门批准了吗?

对车辆检测乱收费之事,看来还得常抓不放。

特约撰稿 彭瑞高

一汽大众全新换代的速腾本月新鲜上市,不过原本新车的风头却被一片有关后悬挂退步、价格偏高的指责盖过。新速腾究竟带来了哪些变化,不妨让我们通过亲身试驾来体验一下。

全新速腾最大的进化之一,无疑是外观的设计。前脸依然是大众典型的家族化脸谱,侧面和尾部的样式,有点B级车帕萨特和迈腾的味道,一扫老款速腾略显臃肿的感觉,整体造型显得大气而沉稳。

速腾的内饰设计和老款速腾完全不同,但整体风格和如今其他的大众车型基本没有区别,熟悉大众车的人毫不费力就能找到各种开关的位置。包括多功能方向盘、中控台以及仪表盘等都采用了最新的大众家族元素,高配置车型中控台上方集成了多功能触屏GPS人机交互界面,实用性较强。内饰的做工还是保持了德系车的精良品质,但是用料上有精简,比如老款速腾门板上方包边时使用了仿皮质材料,而全新速腾则用塑料触感材质取代。全新

全新速腾:有得有失



速腾的轴距被拉长到2651mm,对内部空间进行了一定改善,后排乘坐舒适性有一定提升。

全新速腾提供三种动力选择,分别为1.6L自然吸气发动机、1.4TSI以及1.8TSI涡轮增压直喷发动机,动力输出数据与老款速腾没有区别。尽管眼下DSG双离合变速

箱遇到些小麻烦,但平心而论,TSI+DSG的动力表现在同级别车里还是非常优秀的。TSI发动机低转的高扭矩特性让新速腾中低速时提速能力较为出色,再加上DSG双离合变速器的协作,让新速腾开起来十分顺畅。在一般的高速行驶时,全新速腾对车内噪音抑制能力明显提升,这

也是值得肯定的。

扭力梁式半独立后悬挂是新速腾引起争议的焦点。从老款的独立悬挂变成半独立,对车辆的操控能力确实有影响,但多出现在一些极限情况下,如高速中进行紧急并线操作新车的侧倾幅度比老款要大,在通过减速带的时候的舒适性也略有下降。但是在常规操控与驾驶时新速腾与老款的差别并不明显,经过调校的前后悬挂对于车辆整体的支撑还是给人相当的信心。

可以看出,全新速腾在外形以及一些基本配置方面确实进行了提升,虽然后悬挂和一些小细节方面有所缩水,但德系车精良的工艺和品质并没有因为这些变化而丧失。厂家的思路是在尽可能保留老款车型操控特色的同时,对A级车消费者更注重的外观、乘坐空间和品质等方面进行改善,同时对成本进行控制,毕竟绝大多数人不会拿它去进行极限操控。这个改变可谓有得有失,能否得到市场认可还有待时间检验。

刘朝晖

新“芯”力量——试驾东风悦达起亚 K5 Nu

大型DVD导航系统。

动力上,K5所搭载的这款Nu2.0升发动机其最大马力为162匹,扭矩为194Nm,而重量要比老款轻了9%,达到117.4Kg,再加上搭配的六速手动变速箱,整车油耗有所降低,通过官方公布的数据来看,K5Nu的百公里综合油耗约为7.5升。在试驾过程中,K5Nu的平顺性不错,正常行驶时发动机的噪音不大,如果要急加速的话,发动机的怒吼也会随之传到驾驶室中。VDC车辆动态控制系统、MDPS电子助力转向系统通过电动马达提供合适的

转向辅助力,使其操控更加得心应手,正常城市道路中驾驶很轻松,方向盘的手感也很不错,转向力度也比较轻;在高速时,底盘调教得比较沉稳,方向的力度有所增加同时也提高了车辆的稳定性。

安全性能上,K5Nu最佳比例适用高刚性板材车身,具备4气囊、双气囊的全方位被动防护系统,EBD+ABS确保了紧急制动时的转向力,BAS则能保障稳定的制动力。另外配备了倒车雷达、电子防炫目、紧急刹车警示灯、高位制动灯等人性化的安全科技。

姚琼



在起亚K5上市近一年的时间里,K5以其时尚简约的外观、良好的动力配置,赢得了不错的市场销量。3月上旬,东风悦达起亚推出了搭载起亚领先的Nu发动机K5Nu,并在苏州金鸡湖畔组织了媒体试驾活动。

K5Nu外观上与老款极为相似,但在一些细节处理上,仍可见K5Nu的创新之处,例如,尾部全新设计的

“NU CVT”车贴,成为K5Nu的“专属名片”;2.0GLS车型采用215/55R17宽幅运动轮胎,在提供强劲抓地力的同时,也提升了车身侧面的美观度;2.0GLS以上车型全面采用镀铬双排气管,更显格调魅力。同时在配置方面,K5Nu部分车型增加配置自动防眩目内视镜和倒车影像,并在2.0Premium以上车型都装载7英寸

“新福克斯体验日”活动启动

为了让更多消费者全面体验新福克斯的极致魅力,长安福特正式启动有史以来规模最大的试驾体验活动——“长安福特新福克斯体验日”,带来一场别开生面的新福克斯盛会,让消费者体验智能科技,尽享驾驭乐趣。首站已于今日登陆上海

和广州,将在全国12大城市举行,邀请全国近2万人次参与其中,历时3个月。

“体验日”活动特别安排了“大篷车巡游”和“场地体验”两大部分。“大篷车巡游”着重向消费者展示新福克斯动感的外观设计、卓越的工艺品质等。在“场地体验”中,

消费者可体验新福克斯在坡道起步、紧急制动避险、直线加速、高速弯道、连续S弯道等环节的表现,感受新福克斯1.6Ti-VCT双独立式凸轮轴可变正时发动机、2.0GDI汽油缸内直喷发动机及Power-Shift6速双离合变速器所带来的同级领先的动力表现。

菜花甜哥——试驾东风日产启辰 D50



东风日产合资自主品牌的首款车型启辰D50正式亮相,日前笔者在云南罗平无边无际的油菜花海试驾了这款标榜“舒适温馨的高品质”宽适驾车。

启辰D50大气的头灯组使其看上去更加有神,左右两个后视镜视野也相当宽广,但却未配备自动调节,手动调节无疑为驾驶者增添些许麻烦。同样出于成本考虑,D50未配备无骨雨刷,而是沿用传统式骨式雨刷,但实际效果并未让人失望。

以家具风格为主调的米白内饰,让车内空间看上去清爽舒适,宽适的车座位置配合实用的储物空间。虽然中控台采用的是硬塑料材质,倒也细腻,未显廉价之感。

多功能的媒体娱乐系统,收音机,CD播放机,还有实用的AUXUSB拓展均为使用者提供。而米色的真皮座椅着实让使用者感到欣慰,延续了日产一贯的舒适风格,D50宽大的坐垫充分突出其舒适性。围绕宽大的舒适理念,D50长达2600mm的轴距也保证了后排乘客的舒适度,无论是腿

部前方的距离,还是头顶的高度,都让作为乘客的我们感到满意舒适。

点火,启动,黑色的仪表盘上橙色的字样瞬间亮起,活力四射。D50灵活的操控性无疑为驾驶者省了不少力气。底盘调校仍沿用舒适为主,不仅能在平坦的路面平缓地行驶,在泥泞的乡间小道也表现出其无与伦比的優勢。配合时下最为热门的绿色话题,此次D50搭载日产1.6L排量HR16DE发动机和

变速箱的黄金节油组合,保证其经济型燃油的同时高效的动力,为驾乘者提供舒畅强劲的乐趣。

此次试驾启辰D50,无论作为驾驶者或是乘坐者都感受到了设计者所要传达的核心思想。行驶于花田之边,远处高低错落的山巅,近处油菜花丝丝的苦香,配合舒适的驾乘,体会了一把最原始的自然,相信启辰D50能够成为入门级车轿一股全新的变革力量。

罗裕

V80

国际基准商用MPV

绿色置换 直达国四

置换购买MAXUS大通V80指定车型

最高可减2万元!

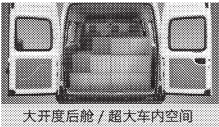
节能当道,环保先行。

MAXUS大通V80指定车型置换购买计划优惠启动!

MAXUS大通立足于国际基准,以环保为己任,响应国家节能减排政策。即日起至4月30日,置换低于国IV排放标准的老旧轻客、微客后,购买MAXUS大通V80指定车型,最高可享环保补贴2万元!数量有限,先到先得。升级!省钱!更助力您事业成功之路!详情请洽当地经销商。



欧四排放标准 Eco-D 发动机



大开启后舱 / 超大车内空间

上海安吉通商 400-055-0810
上海申晨 021-3616 1630
上海怡通 021-6818 9081

上海嘉通 400-821-2329
上海交运 400-821-3488
上海云峰 021-3453 8588

(经销商排序不分先后)



国际传奇商用车品牌



客户服务热线: 400-081-2011

欲知更多,敬请关注新浪微博“MAXUS大通”