

对22岁教授既不棒杀也不捧杀

凌河

今日论语

前天下午,中国最年轻的教授出炉——中南大学22岁的大三学生刘路,由于破解了堪称国际数学难题的“西塔番猜想”,被聘为正教授级研究员,还获得百万元的奖励。

这件事已经成为网上的热点,转帖万千,不胫而走。刘路的破解,震惊了国际数学逻辑界,而22岁的正教授,又如何震惊我们的国人呢?

一是刘路会不会也被“人肉”,甚至“拍砖”拍到死?这似乎并非一点杞忧。按照这几年反复

上演的常例,对于一个嘴上没毛的正教授,我们会不会照例怀疑他是不是“X二代”呢?会不会惯常地疑虑他的论文是不是“抄袭”甚至“剽窃”呢?会不会把他的“爹”或“干爹”以及再上几代的老祖宗“人肉”出来,再来说他的“猫腻”呢?这样的“猫腻”不是没有,于是我们形成了“思维定势”,走上了“怀疑一切”的不归路,一个官员“破格”,因为年方而立,所以一定是“衙内”,一个学者脱颖而出,因为只有22岁,怎么能没有“问题”呢?于是,要拍砖,于是,要棒喝,这样一种“定势”,难道不会卷土重来么?

这是一种“杞忧”。

还有一种担忧,那就是另一种“杀”——捧杀。“世界上最年轻的教授”的桂冠,昨天已经戴在刘路头上,“自古英雄出少年”的赞誉,也已经遍及网上,“奇才”和“神童”,也已铺天盖地。国人的惊喜,似乎可以理解,但刘路却还是个22岁的学子,他的“破解”,也只是数学专长的第一步,今后的道路还十分漫长、十分坎坷。千万不要把刘路捧到天上去,尤其不要按照“惯例”,又把他纳入官途,封一个“主任”甚至“学官”,或也给他一顶“政协委员”的帽子,就像时下几乎所有学有专

长的学者们所受到的“重用”那样,捧杀一定会让刘路成为“仲永”和“江郎”。

中国缺乏创新的传统。几千年来“存天理、灭人欲”,已经扼杀了国人的聪明和激情。中国亟须培育创新的土壤,尊重人才、崇尚创造、包容个性、宽容失败,还要加上一条,既不要捧杀,也不要棒杀。国人平常的心态和社会宽松的环境,才是我们面对22岁的教授所最需要、最理性的呵。

既不要捧杀,也不要棒杀,说的当然不仅仅是一个22岁的正教授级研究员。

观点圆桌

认得豪车标志 公交就安全了?

新闻焦点:据都市快报报道,浙江金华市公交一公司二车队办公室贴出一张图,上有十余种豪车的车标及车价。队长柳勇军说,这是给逼的,如果交通事故中责任在公交司机,保险公司最高只赔50万元……

撞不起就躲了?

这俨然一条“马路生物链”:公交公司处于普通路人和车辆的上端,因为撞得起;豪车又在公交公司的上端,因为撞不起。豪车固然有豪车的问题,但公交也别把自己弄得像受害者似的。吴龙贵

建议设豪车上路险

谁都有可能撞上豪车。不妨设立“豪车上路险”,由肇事司机承担合理范围内的损失,由保险公司承担剩余部分,通过向豪华车车主收取相应保险金的方式将风险平摊到每辆豪车上。

马想斌

豪车也怕“野蛮公交”

真要贴车标提醒司机,恐怕还得贴上其他车辆和自行车、行人、乘客的图片。以便让司机明白,自己手握公交车方向盘,关系到自己、一车行人,还有其他路人的生命安危和财产安全。老百姓怕“野蛮公交”,其实豪车也怕野蛮公交。

杨国栋

评论责编 赵红玲

E-mail:xmpl@wxjt.com.cn

近日,宁波和上海两地的警方接力,警车开道把病危的婴儿护送到了上海的医院。由衷地为患儿感到庆幸,由衷地感谢警方人道救助。

不过客观地说,这一事件并不具有普遍性。因为警车开道属于绝对的稀缺资源。很多时候,不要说警车开道,只是希望120救护车能及时赶到就深感幸运。更何况,触动这一事件的原因是微博。大家都知道,虽然微博已有多少亿用户,但真正在频繁使用微博的还只是一部分人。回顾这一事件的各个环节:患儿亲朋发送微博求助—宁波警方微博工作人员关注到这一信息—工作人员迅速上报到上级部门—宁波

警方决定警车开道—联系上海警方—两地警方合作开道—网络广为发布流传。就上述流程来看,这只是个非常事件,很难具有复制性,有着比较高的门槛。直白地说,警车护送是破格之一,所以这是条好新闻。

因此,在希望警方继续呈现这样的感动的同时,也诚挚地期望看到警方其他更具有普遍性,同样也充满人道关怀的举措。比如说,严罚机动车在横道线转弯不让行人,严惩机动车与执行任务的救护车、消防车抢道,严处醉酒驾车、马路飙车等危险驾驶行为……这样的举措虽然成本低了些,轰动效应小许多,但其具备的意义和带给老百姓的实惠却不小。

林川

“失独”家庭应得到国家关爱

吴杭民

据中国青年报报道,自23岁的儿子因病去世后,张宜就拒绝了一切交往,和丈夫把家从北京市西城区展览路搬到了昌平区,她几乎从不出社区,遇到热衷谈论孩子的邻居,就撒谎以对。回到家里马上关门,让伤心和眼泪填满所有空闲时间。而张宜,只是许多失去独生子女的母亲中的一位。

当很多家庭在享受天伦之乐时,我们怎能忘却,有这样的一对对父母,他们生于上世纪50年代经济困难时期,他们赶上70年代的上山下乡,赶上了80年代第一批执行独生子女政策,却痛苦地遭受了独苗夭折的厄运。孩子的不幸离世,断根绝代,有些家庭甚至还因为孩子的重病,变得一无所有,一生白忙,他们

的生命失去了根基和方向,生不如死……

我试图搜寻到这个群体的具体数据,但很遗憾,能搜索到的数据是零星不全且陈旧的:重庆市2008年在册的49岁以上的独子死亡家庭的父母就有10845人;北京整个西城区失去独生子女的家庭大概超过500户……全国正承受着“失独”之痛的父母又有多少?

“失独”之痛理应得到国家人性化的关怀,比如出台“失独”家庭的国家补偿政策,建立“失独”家庭专项扶助基金,为“失独”家庭专门建立“新希望家园”之类的精神家园活动场所,解决失独家庭的老人在经济、精神层面的实际困难等等。

【开门七件事】开门就搞定

浦东昨推五大城市综合体地块

本报讯 (记者 宋宁华)解决衣食住行等“开门七件事”不必拥挤到市中心,在家门口就能“一站式”解决。记者从昨天下午召开的“2012 浦东新区城市综合体战略招商推介会”上获悉,作为“十二五”期间的重要商业举措,浦东集中推出5块城市综合体地块,吸引国际、国内有实力的商业地产开发商,引导浦东商业从陆家嘴、八佰伴等传统商业中心向社区商业拓展。

据了解,浦东商品销售总额、社会消费品零售总额分别在2011年、2010年突破了10000亿元、1000亿元大关,2011年分别达到了10503亿元、1204亿元;商业占浦东GDP总量的13.9%;商业设施面积超过770万平方米。根据浦东“十二五”的商业规划,浦东商业不但要实现中心区域“繁荣繁华”,更要“便民利民”,弥补过去社区商业相对薄弱的“短板”。

为此,“十二五”期间,浦东的社区商业中心将按照产城融合的原则布局,规划在临港新城、惠南、周浦、康桥、宣桥、新场、航头、大团等8个区域建设大型商业中心。昨天,重点推介了康桥、航头、新场、宣桥、惠南等5个镇的5块城市综合体地块,通过政府引导,合理布局浦东商业空间。

浦东新区商务委负责人介绍,在传统商业聚集区和新兴商业区的“双重发动”下,预计到“十二五”期末,浦东商品销售总额将达到19000亿元,年均增长20%以上;社会消费品零售总额力争达到2000亿元,年均增长15%,约占全市五分之一;商业设施总量逾1100万平方米,新增350万平方米以上。

上海海事审判白皮书今发布

“连环追偿”、无单放货等成纠纷“多发病”

本报讯 (记者 宋宁华)“连环追偿”、“空手套白狼”的无单放货等成为航运纠纷“多发病”。今天上午,上海海事法院召开海事审判情况通报会,并发布《2010—2011 海事审判“白皮书”》,为上海航运发展“把脉开方”。

上海海事法院院长应新龙介绍,近来国内外经济形势处于复杂变化之中,对航运市场影响明显,由此引发的诸多矛盾正逐步以案件形式进入司法领域。2010年和2011年,该院受理的各类海事海商案件分别为1878件和1981件,年均增幅6.65%。其中,因国际贸易、海运欺诈引发的无单放货纠纷,因航运市场需求不足、运力过剩引发的修、造船违约纠纷,因资金周转不灵引发的货代连环欠款纠纷,因船公司经营不善引发的船员欠薪纠

纷,都不同程度有所增多。

在货运代理合同纠纷方面,2010年和2011年,上海海事法院分别受理了445件和732件,而2009年为353件。这部分案件有三个“四分之三”的特点:追讨代理费、包干费或各类垫付费用欠款的占四分之三以上;货代企业之间的“连环追偿”占四分之三以上;案件标的普遍较小,金额在5万元以下的占四分之三以上。

据统计,货代纠纷案件中涉及主张汇率损失的比例高达45.7%。对此,上海海事法院法官建议,在订立货代委托合同之初就应充分考虑汇率风险因素,事先通过协商一致,明确结算币种、汇率标准,从而锁定和合理分担汇率风险。

市府参事年会聚焦“转型发展”

本报讯 (记者 孙云)2012年上海市参事工作年会昨今两天举行。今天上午,副市长赵雯出席会议并讲话,市政府副秘书长薛潮参加会议。

在此次年会上,19位市政府参事围绕2012年上海市重点工作,研讨“经济转型”“社会管理”“稳定发展”等今年的重点课题和各参事业务组课题。

新民地铁话说“男孩危机”

新民艺谭第五期演绎“自由的蝴蝶”

本报讯 湖北一男子大学毕业14年不工作,最终“宅”死家中;全国两会代表王荣华指出,男孩与女孩在学业方面的差距正日益增大,呼吁人们关注“男孩危机”。本周五的新民地铁报话问“男孩危机”背后隐藏的教育问题。

4月8日,由新民晚报、新民地铁报主办,新民晚报文化部全程支持的新民艺谭第5期,邀请舞台剧《蝴蝶是自由的》主演焦媛、监制高志森,到文新报业大厦,担任主讲嘉宾。讲座公开招募听众约150名,新民地铁观演团成员优先。报名方式发邮件至 xinyinytan@126.com 或登录新浪微博 @新民地铁。

新民地铁报每周五高峰时段在全市主要地铁站点及各大商圈办公楼派发,也可登录新民网(xmwb.xinmin.cn/metro)和news365网站(xmdt.news365.com.cn)在线浏览数字报。

制高志森,到文新报业大厦,担任主讲嘉宾。讲座公开招募听众约150名,新民地铁观演团成员优先。报名方式发邮件至 xinyinytan@126.com 或登录新浪微博 @新民地铁。

新民地铁报每周五高峰时段在全市主要地铁站点及各大商圈办公楼派发,也可登录新民网(xmwb.xinmin.cn/metro)和news365网站(xmdt.news365.com.cn)在线浏览数字报。

新闻追踪

“还需要四五天,我们一定在7天内完成整改。”昨天,在川沙新镇杜坊C02-15地块工地,项目经理这样表示。工地现场有几十张黑网,已经遮住了裸露的泥土,原本堆积如山的垃圾也清运了一大部分。市安质监总站的飞行检查队伍对整改进度表示满意。在曲阳路第四小学修缮工程现场,扬尘、施工噪声、工地灯光等问题,均得到良好处置。

3月18日,本报头版刊登了今年首次文明施工测评结果,公布了4个倒数工地。在前天市安质监总站召开的集体约谈会上,这4个工地的参建各方均表示,会“彻底整改”,整改时间最长为7天。一些施工企业负责人表示,整改是否到位,“以居民是否投诉为标准”。

■ 川沙新镇杜坊 C02-15

地块工地 上海申强建设公司在3月18日派公司分管领导进驻工地,逐一制订整改措施。

■ 曲阳路第四小学修缮工程 上海同济建设有限公司制订预防整改措施,全面落实声光尘等问题。

■ 鑫山汇众苑工程二期 C块一标 上海展业建筑工程有限公司承诺一周内整改完毕,并委派专人进行日常维护和检查。

■ 罗星中学工程 上海伟浩建设工程有限公司曾于春节前接到整改通知单,目前已完成整改并承诺改善文明施工管理。

本报记者 晏秋秋

四个『倒数工地』表态『以居民是否投诉为标准』——最多七天内完成整改