

有的沦为“垃圾房”,有的被占为“民居”——

老旧水泥候车亭何时换新颜



近日,网友@黑猫警长在上海浦东东塘路上有多个公交站点,依然保留着上世纪80年代建造的水泥候车亭,亭中或堆满垃圾,或损坏严重,还有的甚至被改造成矮房供人居住,既不美观,又发挥不了候车作用。记者来到东塘路,沿着公交路线一探究竟。

满是垃圾

桂家村站的绿色水泥候车亭有些破旧,但很醒目。走近候车亭,里面满是枯叶和零碎垃圾。内侧水泥墙面严重剥落,露出红色砖块,墙上还印有许多小广告。

“凡是被保留的水泥候车亭,大多这副模样。”@黑猫警长说。果然,高沙滩站下行候车亭内也垃圾满地,淤泥堆积,叫人没法进入。更夸张的是,候车亭中央的地上,一条毯子和一根枯枝堆出了一座“小山”。“就算下雨,我也宁愿在亭外等车。”一名路过的市民说道。



■ 桂家村车站候车亭里住起了人



■ 马路桥站下行车站候车亭只剩下一面墙 齐旭 摄

改造住人

桂家村站的下行站台,只剩下一个光秃秃的站牌。记者仔细查看了好久,才在一间“民居”的房门上找到了石质的桂家村车站的牌子。字迹依然清晰可辨,只是早已看不出候车亭的原来的模样。

“我们在这儿住了有四五年了。”这间“民居”的主人说,是马路对面的公司提供给他们这个住处的。记者发现这一路上,候车亭改

“民居”似乎并不稀罕。不远处的原配电站候车亭也已被人私自改造居住。

残垣断壁

马路桥站下行车站,候车亭的墙面已被撞毁,仅剩些许残垣断壁,周围的树木被压得东倒西歪,车站的金属站牌也被撞得呈四十五度角倾斜。一名在附近工作的市民感叹道:“一直没人来修,为什么不装一个新的候车亭呢?”

管理易主

东塘路上这几个公交站点有81、962、640和313路等公交线路经过,上座率挺高。记者联系到浦东新区运管署。一名工作人员称,这些老旧的公交候车亭原先由附近企业修建,如今工厂早已易主,难以找到当年的管理人员。他表示会尽快到现场查看,妥善处理这些上了年纪的候车亭。

实习生 蔡辰思 见习记者 齐旭



本报讯(实习生包媛媛 记者金昱矣)粗心顾客将价值万元的首饰随衣服一起“送洗”,幸得洗衣店老板原封不动归还。昨天,家住闸北区的朱女士致电本报962288热线,表达感激之情。

3月17日,朱女士把自己放置已久的一件羊绒大衣送到大王

万元首饰随衣送洗 好心店主完璧归赵

路660弄22号的“永杰绿色洗衣部”干洗,但粗心的她忘记了衣服口袋里还有一个首饰盒。“一开始还没想起来,回家看到女儿掏口袋,才想起自己的金项链、金耳

环都放在送洗的衣服里面了,价值1万元呢。”她赶紧拿着洗衣单骑车返回,一进门就询问老板有没有看到一个首饰盒。“当时很担心,他们要是不承认,我一点办法也没有。”朱女士说。让她安心的是,老板很认真地要求她拿出洗衣单,仔

细核对后问她掉了什么东西。见她描述准确,老板便回屋拿出一个首饰盒:“是不是这个?看看有没有少东西。”她打开一看,首饰原封不动地躺在里面。面对感激,老板认真地说:“你要是今天没来,我们会放好等你来拿衣服时还给你的,绝对不会拿顾客的东西。”

昨天下午,记者联系上了洗衣店潘老板。他表示,本就是顾客的东西归还给顾客是应该的,“这是做生意最基本的诚信”。

新闻追踪

“迁移”变“砍伐” 毁绿必受罚

长宁区绿化署及城管部门表示将尽快处理

本报讯(记者金昱矣)前天本报A8版刊登《男子雇人毁树还牛气叫嚣》一文,引起有关部门的高度重视。昨天,长宁区绿化管理署和长宁区城管监察大队均表示,将尽快处理毁绿事件。

据悉,长宁区绿化管理署已第一时间派绿化专管员前往调查。这条弄内曾在去年12月因维修施工,获得绿化迁移的行政许可,约定“原有绿地面积不减少,不改变绿化用地性质”。但施工队

现在的行为已构成砍伐毁绿,而非行政许可中的迁移,违反了《上海市绿化条例》“禁止擅自砍伐树木”的规定。

绿化署表示,将依据相关规定,出具双向告知通知单给城管,

由他们实施处罚。绿化署将全程监督城管大队及时处理。

而长宁区城管监察大队表示,他们将在接到通知单的5个工作日内,以书面形式告知责任人,并对此立案,视情节轻重处罚。

“如果责任方不配合,只能通过旁证方式立案,最后申请法院强制执行。”城管大队表示,将尽快处理此事,还受影响的居民一个公道。

遇袭公交车司机转危为安

行刺男子已被警方控制

本报讯(记者金昱矣 通讯员贺昉 实习生包媛媛)昨天,本报刊登了849路公交车司机被乘客捅伤一事,引起社会关注。据了解,目前司机焦师傅生命体征平稳,已转入长海医院创伤重症监护室,巴士集团的领导在第一时间赶到探望,垫付了全部医疗费,并送上“忠于职守”即时表彰证书和慰问金。此外,刺伤司机的乘客已被警方控制。

至少住院两周

昨天下午,记者在长海医院抢救室见到了躺在手术台上的焦师傅。他的喉部插了管子,由于无法说话,只能拉着亲人的手,在他们手上写字比划。

负责抢救的王家林主任和章

德文医生告诉记者,伤者被转院送来时脸部和颈部被尖刀刺伤,动脉出血,情况危急。医生全力抢救,已将他的气管切开,脸部清创缝合。目前伤者生命体征平稳,但因担心血丝流入胸腔,还须不断地吸血丝,预计在医院至少要住两周。

劝付车费被刺

根据事后调看的车上监控录像,巴士五汽有关负责人向记者还原了事发经过。昨天上午,焦师傅驾驶沪B-27620公交车从滇南路东林路终点站开出。驶至长江路吴淞煤气厂站时,一名中年男乘客上车没有投币,却掏出了红色残疾证。焦师傅验证后指出该证不属免费乘车范围,劝其付费,不料那男子突然抽出一把折叠小刀刺向他。

车上乘客立即报警,淞南派出所派员赶来,将男子控制住。经调查,男子为某钢厂职工,可能患有精神疾病。

从未接到投诉

听到焦师傅出事,朝夕相处的同事都大感意外。“他为人很好的,很照顾别人。收假证时从来不会大声指出来,而是给别人台阶下,告诉他‘你的证是不是拿错了’。所以他收了几百张假证,但从来没有因此接到过一例投诉。”一名同事说。

焦师傅的妻子王女士是该公司95路公交车的调度员,家境不算很好,女儿正读中专。王女士红着双眼说:“他性格很开朗,平时回家也不太说开车、收证的事。”

高压线塔「解绑」广告

本报讯(记者金昱矣 实习生包媛媛)本周一,本报A4版刊登了九亭镇小涑港附近高压线塔被绑上妇科医院广告一事。报道刊出后,九亭镇城管中心于次日上午立即派员前往调查处置,拆除所有广告横幅。

据悉,当天广告横幅被拆除后,城管分队询问了两家民营医院负责人,对方承认没有向任何部门报批就擅自悬挂了宣传品。这一行为违反了《上海市市容环境卫生管理条例》,城管分队责令这两家民营医院在24小时内清除所有违规户外广告,两家医院承诺将规范宣传行为。

突发新鲜事

热线:962288

微博报料:t.xinmin.cn/baoliao
短信报料:02152928686
线索一旦采用即付酬金

外环隧道四车追尾 皮卡受压一死一伤

本报讯(记者屠仕超)昨天下午1时40分,外环隧道浦东往浦西方向车道内发生交通事故:一辆疾驶的大型集卡连撞3车,造成1死1重伤。

事发时,外环隧道车流滚滚。一辆大型集卡疾驶在隧道内3号车道上,前方车辆拥堵,车速减缓,集卡却丝毫没有减速,一头撞上前面一辆白色的皮卡车。猛烈的撞击引发了多车追尾相撞,皮卡车遭前后夹击,挤在隧道护墙上,像“包饺子”一样严重变形,司机和车上人员被挤压在车内动弹不得。

事发后,交警和抢险人员迅速到场处置。抢险人员用专业抢险器械,将皮卡车破拆,救出两名伤者。经现场施救,一人伤重,不治身亡;另一人重伤,被紧急送往医院救治。

事发后,外环隧道浦东往浦西段被临时封闭。直至当天下午3时30分,事故车辆才被拖离了现场。事故确切原因还在调查中。

大型集卡车头起火 司机停车及时逃生



本报讯(记者屠仕超)昨天下午1时30分,在嘉定区春归路,一辆大型集装箱卡车在行驶中车头起火(见图 网友提供),所幸司机逃生及时,无人员伤亡。

当时,一辆橘红色厢体的集卡行驶在春归路上,货车车头部位首先蹿出火苗。司机发现情况后,立即停车从驾驶室里逃了出来,并试图自行扑救,无奈火势越烧越旺,货车很快陷入火海,司机根本无法控制。

路人立即帮忙拨打报警电话,消防很快赶到现场,20分钟后火势得到控制。集卡驾驶室烧毁,所幸集装箱内的货物没有受到大的损失。起火原因可能与车辆电路故障有关。

热线专递 >>>

【夜间乱摆摊】

昨晚11时34分:读者黄女士来电反映,闸北区中华新路大统路处,夜间乱摆摊情况严重,导致行人走路不便。

【车辆频抛锚】

昨晚8时:读者李先生来电反映,他购买了一辆江淮汽车,因为发动机缸体异常,频频抛锚。

屠仕超 整理