

启动不仅是车,更是完美越级感受

上海消费者体验新福克斯赞誉有加



本报读者 试驾体验

陈先生:由于考虑到赛道驾驶的原因,我在试驾时是中规中矩,较为稳定地完成了直线加速、绕桩、急转弯等路况的测试。最直观的感受是换挡平顺性好,方向盘指向灵敏,内饰更是眼前一亮。总的来说给人的感觉是惊艳外加扎实。

贾先生:开上试驾车,我发现新福克斯带给我的不只是外观上的惊艳动感和内饰的精致运动,全面提升和越级的配置体验让我感到惊喜。新福克斯将最新的技术带到了国内,正如每一个用户对新技术、新配置的潜在追求。比起众多竞争对手纷纷采取的大幅加长以提升空间表现的做法,新福克斯依旧坚持着运动的基因,前麦弗逊后多连杆的底盘结构,确保了它能给用户带来驾驶中的乐趣。

程小姐:全新福克斯的车身线条相比老款更为流畅和运动,低矮凶悍的车头,锋锐并且动力十足的双腰线以及饱满紧凑的车尾,全部的细节设计让整车造型更加立体也更具潮流感,这样一部漂亮有型的新福克斯令我打心底里喜欢。

刘先生:直喷发动机和双离合变速器在国内市场并不算是高科技,但我觉得福特的技术显然更靠谱些,而且在节油和平顺性上不输给竞争对手。在安全性上,新福克斯也提升了自身标准,标配4气囊、高配6气囊;全系标配车身稳定控制系统、牵引力控制、坡道起步控制系统显示出了足够的诚意和对安全的重视。

王女士:新福克斯带来的一些越级配置让我很感兴趣。在高配车型上,我发现车身侧面盲点信息提示出现在配置表内,这无疑能减少盲区对行车造成的隐患,增加行驶安全。另有一个低速行车安全系统,能有效避免市区拥堵追尾情况发生。此外,新福克斯还配备了同级车中少见的进气格栅主动关闭系统,这可以确保发动机处于最佳状态,同时还提升部分空气动力性能,以减少油耗。

全新一代福克斯国产车型已经进入预售上市期,新车在外观、内饰、动力、配置上都有比较大的进步和自我突破。带着广大车迷对它的期待,新民晚报联合长安福特举行了规模盛大的体验营,在为期三天的体验日中,近千名晚报读者在上海天马山赛车场一同踏上了新福克斯的试驾之旅。



为了让更多消费者全面体验新福克斯的极致魅力,3月16日,长安福特正式启动有史以来规模最大的试驾体验活动“长安福特新福克斯体验日”活动。活动分两条线同时展开,首站已于21日起登陆上海和广州,共将在全国12大城市举行,为当地消费者带来一场别开生面的新福克斯盛会,让消费者体验智能科技,尽享驾驭乐趣。

全新换代的新福克斯不仅传承了福克斯品牌优良的运动基因,而且在妥协动力的前提下实现了同级领先的燃油经济性。与此同时,一系列先进的智能科技配置更将高端中级车的标准提升到了新的高度,重新定义了让人过瘾的驾驭乐趣。作为长安福特马自达重庆二工厂投产的第一款车型,此次发布的新福克斯搭载了福特最新的2.0升GDi汽油缸内直喷发动机和1.6升Ti-VCT双独立式凸轮轴可变正时发动机,包括新福克斯两厢和三厢共12款车型。

新福克斯超越同级的智能科技包括了全新搭载的中文版第一代福特SYNC车载多媒体通讯娱乐系统,专为中国市场量身定做,拥有强大的通讯和娱乐功能,开启了国内汽车行业的人机交互技术全新时代。搭载在中高配置新福克斯车型上的SYNC系统,可识别近100条语音指

令,驾驶者双手无需离开方向盘,即可同步实现行车、娱乐和通讯。该系统不仅可识别中文普通话,甚至可识别带国内部分地区口音的普通话,体现其在语音识别灵活性和准确性上的提升。此外,新福克斯还为消费者提供行业领先的智能安全系统——低速行车安全系统和盲点信息系统,为驾驶者带来更加全面的安全保障,刷新中级车的安全标杆。

长安福特销售公司总经理何骏杰表示:“我们相信消费者在参加新福克斯体验日后,能够对新福克斯有更深入的感受,“启动,不仅是车”,而是能够在生活、工作中为他们助力的伙伴,从而让他们爱上新福克斯,进而想要拥有它。”

作为长安福特有史以来规模最大的试驾体验活动,“长安福特新福克斯体验日”活动将邀请全国近2万人次参与其中,历时3个月,在首站上海/广州后,将陆续前往北京/成都、沈阳/武汉等全国12大城市。为了让消费者更好地了解新福克斯的各项领先优势,“长安福特新福克斯体验日”活动特别安排了“大篷车巡游”和“场地体验”两大部分。其中,“大篷车巡游”着重向消费者展示新福克斯动感的外观设计、卓越的工艺品质等,是体验日推广的重要平台。 罗裕

