

# 性能全面升级 继续实力领跑

## ——2012款别克君越体验小记

说实话,很难在别克经销商拥挤的停车场中一眼就辨认出哪是即将开走的2012款君越,因为从外观角度它并没有太大的变化。但是在上海通用的产品手册上,新年型车的变化却多达几十处,涵盖了动力总成到科技、豪华配置,凭借这些就可得知,这不是敷衍了事的拉皮变脸式年度款,而是实实在在的升级。为了展现诚意,上海通用特意调拨了一辆试驾车供我们进行测试体验,而我们要做的就是利用这次机会深入探究,去验证这些变化的意义。

### 领跑高档行政级轿车

2011年,新君越销量超过了10万台,高档行政级轿车市场绝对的主流产品,而交到我们手上的这台2.4L SIDI豪华版是经销商那最抢手的版本之一。2012款的外观设计即便外观只是稍微补了一下妆,但那个优雅大气的底子仍然独树一帜。叫它B级车的确略有委屈,5米长的车身和2837mm的轴距的确已经是更高级别的水平,被定义为一款“高档行政级轿车”并不过分。不过它绝不是个沉闷的大家伙,精致的车头、车尾细节以及那条带有戏剧性转折的双曲度腰线都让君越透着品质与活力。

新君越的内饰也是设计的中中之重。港湾式的环抱设计与流畅地倾泻而下的中控台让人充满了好感,在2012款上,2.4L车型全系标配了全景天窗并升级了更高档的真皮面料,配合原有的冰蓝环绕氛围灯,时时刻刻都给车上乘员传递一种惬意与愉悦的感受。



### 动力总成的黄金组合

在这样的氛围中,2.4L SIDI智能直喷引擎悄无声息的运转也很少会被关注到,它拥有137kW/6200rpm的最大功率和240Nm/4800rpm的最大扭矩,相比上一代产品,最大功率提升9.6%,最大扭矩提升6.7%。不过,即便账面数据相当不错,它表现起来也不会过分张扬,动力在被以一种儒雅的方式调配着,做这件事情的是全新一代S6六速手自一体变速箱。

其实,没开出多久,我们就发现了它与以往的不同。被称为“全新”的S6通过调整内部的阀芯结

构、优化油路、改善离合器结构等方式,让换挡的平顺性大大增强,响应时间缩短0.5-0.6秒。

看起来不起眼的半秒,反映在实际驾驶中却是明显的改观。在日常城市环路+经典拥堵路段的行驶状态中,无论是走走停停,还是在中低速之间频繁转换,2.4L SIDI引擎与新一代S6都表现出了焕然一新的平顺性。它很会揣摩驾驶者的意图,对于需要保持高档位的巡航状态以及需要更多扭矩支持的运动驾驶风格完全能够区分对待,避免了起步的躁动与琐碎的换挡动作之后,君越的驾驶感受也大大地迈进了一步。



或许,变速箱的升级应该算是2012款君越最令人欣慰的变化了。在开始的几天时间里,我们尝试通过各种路况、各种形式去验证它的完善度,得到的答案都是积极的。而变速箱也直观地强化了君越那不急不躁的感觉,这是一台高档行政级轿车最好的品质。

### 全方位的行政级体验

虽然同属一个平台,但无论你如何驾驶,坐在强调平稳舒适的君越中的感受与强调运动性能的君威是截然不同的。平顺细腻的悬架也在努力强化这种感觉,更软的弹簧和包容度更大的减震器安静地吸收了大部分颠簸,当然,这跟美国车那种坐船一样忽忽悠悠的感觉很不同,它没有多余的晃动,更像是为路面铺上一层薄薄的弹性沥青而不是铺满了羽绒被,这恐怕和它配备的CDC动态悬挂有着一定的关系,该套系统被称为主动式悬挂,一般强调驾驶性能的豪华车

如宝马等会配有该类系统,其主要功能是能够根据路况和驾驶需要及时调整悬挂,使车身保持在更好的状态。

与此同时,别克专利Quiet-tuning图书馆级静音效果在君越上也得到了极致的体现。在高速路上,可以明显感觉到这套静音系统所带来的出色静音效果。新增的USB播放功能让H/K 5.1声道11喇叭音响的音源得到极佳的表现。在编辑部同事试驾过新君越之后,它很快就成为大家争抢的对象,甚至出现了一天疲惫的工作之后,罕有机会驾驶的大马力跑车无人问津,而大家都挤到君越里寻求放松的情况。

即便只是两天的试驾时间,2012款君越已经展现出了充分的诚意,它的每一项改动都来自市场真实反馈,配置更丰富、更具科技感、油耗更低,一切都实实在在地体现着价值的提升,也让我们看到新君越作为高档行政级轿车领军者的实力与气度。

# 家族品质托起跨界力量 个性车主宠爱全新Cross Polo

自去年底于广州车展惊鸿一瞥之后,全新Cross Polo即刻引发了国内众多消费者与车界业内人士的强烈反响。尤其是在事业上已小有成就的青年一代,更是为全新Cross Polo的亮相而感到欢欣不已。自2007年上市以来,Cross Polo就成功开启了跨界精品小车市场,带来的不仅仅是视觉上的冲击,更是汽车消费观念的更新。而全新Cross Polo这款个性精品小车的出现,不仅将满足年轻消费者更个性化的消费需求,更强化了Polo家族的跨界力量,也有望再次引领国内小车的跨界之风。

### Polo品牌: 30年生活印迹就是经典

对于精品小车Polo品牌而言,历史就是一条不断闪现辉煌的长廊。这款诞生于1975年、风靡全球的Polo车型,是大众汽车集团久负盛名的品牌车型之一。从源自奥迪设计理念的第一代(1975-1980年)Polo,一直到驾乘感受媲美中高档车型的第五代Polo,30余年来,其技术发展的历史也代表了汽车制造的发展进程。历经多代的变迁与提升,Polo品牌已然完成了从经济小车到安全、舒适、高科技并进的A0级精品小车的华丽蜕变。

自2002年引进中国以来,短短10年间,上海大众先后开发了多款第四代、第五代Polo车型,其精心打造的Polo家族系列则始终坚持“年轻、动感、时尚”的鲜明个性,通过不断提升品牌形象和自身综合实力,

牢牢把握住了年轻消费者的心,成功开创了“精品小车”的概念,更在国内A0车市中树立了无可取代的地位。

现年48岁的许女士回顾道,“10年前,我的第一辆小车就是Polo,它给我带来很多方便还有开心,每次把那圆润可爱的小车开出去参加聚会,总是会受到朋友们无限的羡慕和赞赏。”这款流淌着德国血液的时髦小车不仅是马路上的流动风景,也是人们心中“享受生活”的代名词。而作为近半个世纪的见证者,Polo车型凭借与时俱进的更新换代,又再次回到了大众视野中。改变的是全新的审美和科技的武装,不变的是Polo品牌对生活的热爱。怀着Polo品牌情结的许女士还强调道,“现在我的儿子正在上大学,他很喜欢交朋友和旅行,我还想再帮

他买辆王牌小车全新Polo呢!”

### 全新Cross Polo: 多一点新意这才是生活

经典是潮流的缩影,而在汽车设计领域中,Polo品牌同样占领新兴潮流高地。自Cross Polo在2007年上市之后,其他厂商也纷纷在国内推出了附加行李架、大轮胎及运动包围的CROSS车型,开启国内汽车市场的跨界旋律。而具有越野风格的外观与更好的通过性,很快赢得了众多消费者的认同。“追逐潮流不是我的主张,我们应该要有独特的个性”,现款Cross Polo的车主余小姐如是说。作为都市潮人,穿衣打扮喜欢玩混搭的她,对小车也同样要求个性。“我07年购买了Cross Polo,它外观特别有范儿,尤其是黑色蜂窝



状进气格栅搭配车身大包围,这是我特别喜欢这辆车的原因。而且上海大众的安全性也让我更放心。”

在广州车展上看到全新Cross Polo的时候,余小姐更是按捺不住兴奋之情,“全新Cross Polo一下子就吸引了我的目光,简直就像回到了3年之前。我想这车也是能传承车

主气质的吧,前脸和尾部的立体造型很符合我自由不羁的想法,高底盘的驾驶气场也跟我的个性很搭,我很喜欢这款新车。”作为Polo家族的最新力作,全新Cross Polo在传承德系经典品质与时尚跨界元素的基础上,更实现了在造型设计等方面的多重提升,成为拥有坚持自我、突破传统、勇于挑战等特质的当代时尚先锋人士,倍加推崇的一款引领国内跨界风潮的个性精品小车。

买车如识人,造车乃为人,在Polo家族的成长历程中,也同样烙印着不同人的形象与各种生活的轨迹。Polo品牌还在续写它的传奇故事,更在继续记录着全新的时代。作为对Polo品牌的延伸与丰富,全新Cross Polo以打破传统框架的激情创意,带来一种全新的视觉体验,更与无数都市人群渴望自由、忠于自我的个性达到了高度契合,不再叹息“生活在别处”,梦想之旅也许就从这里开始。

