

# 为抄捷径“闲庭信步”上铁轨

## 殷行路白城路处铁道上市民络绎不绝让人捏把汗

### 为抄捷径走铁道

昨晚8时许,记者赶到殷行路白城路,这里有一条铁路货运专用线,铁道进出口虽有值班岗亭,但看管不严,市民们可以随便出入。三三两两的市民走在铁道线上,由南往北行走。铁道旁竖着一块黄底黑字的警示牌——“禁止闲杂人员进入铁路线路区间或侵入铁路安全界限”,但行人却熟视无睹,我行我素。

记者随人群进入铁道,沿铁路步行,两旁黑灯瞎火,脚下坑洼不平,极易摔倒。一直走了四五百米,才看到一个出口,出口直通军工路。大家从这里离开铁道,走上军工路。

原来,军工路上有一个农贸市场,殷行路的居民如果想过去,要从殷行路绕行军工路,走一个“直

角”;而走铁道线的话,避免了“直角”,直接走“斜线”。如此一来,可少走近千米路程。

就在记者要离开铁道时,开来一列货车,货车速度不快,但这时铁道线上仍有个别人,他们只是站到路基下,依旧说说笑笑。

### 监管不严存隐患

这段被人“闲庭信步”的铁道,殷行路白城路和军工路两个出入口均有岗亭,但监管不严。

有市民坦言,自己也知道走在上面有点危险,但经常走也习惯了,图的是方便。另有知情者透露,曾有一名老人在走铁道时,突然被绊倒,脚扭伤了,一下子倒在铁轨上起不来。当时,不远处正好有火车缓缓开来,老人仍然瘫坐在铁道上。幸亏旁边有人及时援手,将其搀下铁道,否则后果不堪设想。

爆料人吕先生称,这样的情况已持续很长一段时间,不管白天黑夜,这段铁道线上始终络绎不绝,

热闹得很。“我真捏把汗,万一发生事故,这可不是闹着玩的!”

### 走上铁路属违法

行人走铁路,已违反国务院颁布的《铁路运输安全保护条例》。有关法规规定,禁止在铁路上行走、坐卧。根据《治安管理处罚法》第三十六条规定:“擅自进入铁路防护网或者火车来临时在铁路线路上行走坐卧、抢越铁路,影响行车安全的,处警告或者二百元以下罚款。”

有关部门应加强执法力度,建立长效管理机制。对铁路管理部门来说,应合理设置道口栅栏,有效阻止行走铁路。而对于那些“走捷径”的市民,千万不要为了贪图方便,来拿自己生命开玩笑。

本报记者 屠仕超 王勤俭

## 面包车逆向闯隧道 迎头撞轿车两人伤

本报讯 (记者 王勤俭 屠仕超)昨天下午2时30分许,一辆面包车与一辆出租车逆向闯入西藏南路隧道,面包车与一辆正常行驶的轿车相撞,事故造成两人受伤。

据了解,事发时,一辆挂浙B牌的面包车和一辆出租车从西藏南路隧道浦东入口逆向闯入隧道内,行驶在前的面包车与一辆正常行驶的黑色轿车迎头相撞,紧随其后的出租车见状,立即调转头逃离现场。猛烈的撞击导致两车车头死死“咬”在一起,车身横在路中,轿车副驾驶座上的乘员和面包司机被卡在变形的车内。过路的司机下车将两名伤者救出,迅速送往附近医院救治,所幸都没有生命危险。

消防抢险人员赶到后,将事故车辆牵引拖至隧道口地面场地拆解。受巨大的冲击力,面包车车头严重撞毁,挡风玻璃破碎,黑色轿车车头发动机裸露,安全气囊开启。

西藏南路隧道浦西往浦东方向因事故堵塞被迫关闭,经交警全力疏导,下午4时40分左右,隧道浦西往浦东方向交通恢复正常。

目前肇事面包车司机已被警方控制,违章逆向闯隧道逃逸的出租车也在追查中。

## 吊臂触网轨交失电 列车逆向运行“救场”

本报讯 (记者 王勤俭 屠仕超)昨晚11时20分许,轨交3、4号线共线段因“异物侵入”,导致区段触网失电,3号线下行、4号线末班车运营受阻。无奈之下,一列轨交4号线列车逆向运行“救场”。

据乘客孙先生称,当时他在轨交中山公园站等车,准备乘坐轨交3号线回铁路上海南站。可左等右等了晚上11时25分末班车时间,列车还迟迟不来,乘客们焦急起来。车站工作人员称,前方金沙江路站因设备故障,请乘客们耐心等待……至晚上11时50分,令人惊奇的一幕出现了:从轨交宜山路站方向,逆向驶来一辆轨交4号线列车。列车将乘客载上车后,途经延安西路、虹桥路、宜山路站,其中孙先生等换乘轨交3号线在此站下了车。

“上海地铁”官方微博表示,事故原因初步判断为金沙江路站外,一台吊车吊臂触碰高架电网,导致该区段触网失电。事发后,失电区段正在抓紧抢修中。

## 头上樱花漫天 脚下垃圾遍地

### 这片绿化林脏乱相谁来清理

### 樱花林成垃圾场

昨天下午,记者来到现场。网友所说的绿化林位于罗山路、栖山路、浦东大道和万德路所围成的区域内,在杨浦大桥引桥下方,有数万平方米。林中种植了许多不同品种的树木,在靠近万德路的一边更是栽种了上百株樱花,粉色的樱花随风飘舞,和着清风带来了春的气息。

然而在热心网友的带领下,记者沿绿化林周边“游览”一番,所见情景令人咋舌。林中树下,随处可见五花八门的垃圾,建筑垃圾、日常生活垃圾、断手断脚的人体模特等(见图 李光宗摄)。记者又深入林中“探访”,发现树林里的河水都成了一潭死水,上面漂浮着脏臭的垃圾。

在绿化林靠近一家公司的偏僻角落,还堆着许多厨余垃圾,臭味熏天。网友称,这些都是公司内的员工为贪图方便,不顾周围环境,将每天的剩菜剩饭随手丢到墙外所致。

### 网友路人皆痛心

好好的绿化带被糟蹋成这样,网友和路人非常痛心。网友谷雨时节说,这片绿化带自十几年前就有了,垃圾遍地也已经持续了好几年了。“每天上下班都经过这段路,本

来看看花挺好的,但心情总是被这些垃圾破坏。”网友说。

昨天下午,记者致电浦东环境热线,对方表示罗山路一带属公路署管辖,浦东大道及栖山路属金桥城管署管理,将尽快联系相关部门前往现场查看。今晨,金桥城管署



工作人员赶往现场后表示,这片绿化林属于广洋集团,管辖权既不归公路署也不归城管署。城管方面已与金桥新村街道联系,请他们尽快与广洋集团协商,早日使樱花林恢复美丽。

实习生 李光宗 本报记者 金旻矣



## 尝完美食 留下遗憾

近日,正在豫园中心广场举行的民俗厨艺大观活动每天都吸引众多的中外游客,但现场的脏乱环境却也让不少人倒了胃口。

有些游客将吃完后的餐具、筷子等随地乱扔,也不见有人来及时清扫。这样的脏镜头出现在上海的著名旅游景点,真是太煞风景。

肖健 摄影报道

**突发新闻**  
新鲜感人  
热线:962288  
微博爆料: t.xinmin.cn/baoliao  
短信爆料: 02152928686  
线索一旦采用即付酬金

**土方车夜幕下偷倒渣土 工厂门外上班路遭堵塞**

本报讯 (记者 陈浩)今天凌晨4时许,南大路一家工厂外发生一件蹊跷事,几辆“神秘”的土方车在夜幕下偷偷将数十吨渣土堆在厂外道路上,将员工上班之路完全堵掉。

被“封堵”的上海龙子太郎儿童用品有限公司位于南大路219弄12号。上午9时许,记者赶到现场看到,在通往厂区一条约两车道宽的必经道路上,渣土堆得像小山高,将路全部堵掉了。渣土带长约80米,高2米多,黑漆漆,湿漉漉,一侧斜靠在旁边的房屋墙体上,另一侧紧贴一片拆迁工地,工地上碎石乱砖至少有数千平方米。

大场镇相关部门接报赶到后,派来铲车,花了半个多小时,将渣土铲至旁边的碎石堆中。工厂员工告诉记者,偷倒渣土应该发生在凌晨4时许。当时,有值班人员听到外面有卡车驶过的隆隆震动声,但未在意。上午8时许,员工陆续上班,才发现上班之路被截断。他们没有办法,推着自行车和助动车,只能从旁边的碎砖乱瓦“趟着”过。厂内的人也出不来,工厂成了“孤岛”。

记者看到,这片区域正在拆迁中。公司董事长陈曙天推测,这一情况可能与动迁有关。记者看到,通往“龙子太郎”的这条水泥路是乡间小路,离南大路大马路有数百米距离,是个死胡同,土方车若倒渣土,还需掉头而出,不像是“偶发性”的。

## 施工未设警示标志 工人被撞跌入窨井

本报讯 (记者 金旻矣)昨天上午10时30分许,洛川东路近平型关路口发生惊险一幕,因路中央施工周围没有设置警示标志,一辆疾驶的出租车将正在窨井内探出半个身体的工人撞入井内,受伤工人被救起送往医院。

据悉,上午一家电信公司的员工正在洛川东路上排线施工。事发时,揭开的窨井盖放在一旁,工人进入窨井内作业。因疏忽,施工现场周围未设警示护栏,也没有工作人员看守。此时,一名正在施工的工人探出半个身体,不巧被一辆正沿洛川东路东向西行驶的出租车撞倒,工人坠入井下约4米深处。几分钟后,同事赶到现场施救,工人喝下几口污水后,终于被拉出窨井,送往附近医院救治。

记者了解到,受伤的工人姓易,26岁,经救治无生命危险。目前警方在进一步确定事故责任。

热线专递 >>>

### 【排污管损坏】

昨晚8时:吴先生来电反映,轨交三号线虹口足球场站附近有一根排污管损坏,污水源源不断流到地面,发出阵阵恶臭。

王勤俭 屠仕超 整理