

我“BMW”，我快乐

伪低碳与不动产

徐瑞娥（杂志编辑）

油价每次上涨之后，基本都是有人高兴有人愁。愁的是有车族，可以理解。高兴则是具有中国特色的另类心情，某些无车族看到有人有车却开不起了，就会忍不住心花怒放。不过那些高兴者很快就能体会到油价不仅是车族的事情，物流成本的上涨会带来一系列连锁反应，比如菜价就会如此上涨一定百分比。

对于开高档车的人，油价上涨没什么感觉，毛毛雨而已。对于还按揭着房子的小白领，油价连涨几次，他们就只有让车放长假了。有人觉得这样也好，坐坐公交、地铁，走走路可以锻炼身体，而且绿色环保。然而你是低碳了，可坑苦了街坊邻居。我们小区内的每条小路边都停满了车，有些十天半月没动过，成了实际意义上的“违章建筑”。这些“违章建筑”长期堵塞小区的“血管”，小区就变成了赵本山小品里的“吴老二”，血栓偏瘫了。常常能看到有些租户搬家，卡车硬是进不来，出不去。更有甚者，每年都有老人突发急病，可是打了120，救护车开不到楼下来……

买车买成了不动产，后果是破坏了邻里关系，随着停车位供需矛盾日益突出，车主们的麻烦事也来了，小车被刮伤被砸已经不是新闻。油价可以改变一部分人的出行方式，不过却很难改变某些人的购车欲望。在媒体的渲染下，有车有房是白领的最基本要求。所以不少人宁可买了车不常开，也要买。

“没车还谈什么低碳生活，那低保户个个都低碳。有了车不开，别人才会觉得你时髦，玩得起绿色出行。如果没车，你说自己喜欢公交，不喜欢开车，人家都会觉得你是吃不到葡萄说葡萄酸……”朋友小丽说。

可想而知，高油价吓不倒潜在的购车族，看看现在处处爆满的驾校，你就会知道有车族依然会快速增长。我表妹去年就买了一辆新车，小区里见缝插针的停车位置都没有了，她只好把车停在了两站路外的一个机电市场里，好在她平日里很少开，只有参加婚礼或聚会才会用车。这样的坏处是驾驶技术始终生疏，不久前她就撞上了一个桥墩子。

汽车当不动产，然后绿色出行，国人的伪低碳透着东方式的幽默。

—— 本版整理 施淑洪 ——

欢迎来

当身边的同龄人都拥有住房时,你是否感到压力?当同学、朋友都开始结婚生子时,你是否感到压力?你是否会因为这些压力,而改变一些态度或行为?近日,中国青年报的一项调查显示,约九成受访者坦言自己有同辈压力。受访者中,80后占53.6%,70后占25.1%。

调查显示,同辈压力首先来自事业成就,接下来依次是买房买车、结婚生子、教育背景、身材外貌等。面对同辈压力,有人选择努力奋斗,有人变得忐忑不安。你如何看待,又如何化解?欢迎来到本报《职场方圆》关注同辈压力。

(截稿时间:4月19日上午9时)

来稿请发 E-mail:zcfy@wxjt.com.cn
电话:52921231

【下期预告】行业苦经

“今后上班先乘公交(Bus),然后转地铁(Metro),再走一段(Walk)。这样出行的叫‘BMW族’,比起坐BMW爽多了。”由于油价上涨,最近上班族在微博上关于“BMW”的讨论热度也逐渐升温。不少在陆家嘴及张江地区工作的白领们认为,“BMW”是他们眼下最优的出行方案。

有统计说,每次油价上涨之后,马路上的车流量都会出现下降。油价的变化,会影响你的出行方式吗?弃车选择公交出行,为省钱还是为环保?

都市疾走

这次油价上涨的第二天，看到QQ群里一则“通知”：因93号汽油上涨至8块多一升，车流量虽有下降，但行人流量增加，交通压力增大。为此，城区从3月1日起实行行人限行：单眼皮逢单日出行，双眼皮逢双日出行，一单一双在夜间出行，对戴墨镜出行者按故意遮挡号牌处理，对盲人出行者按无牌号处理，对割双眼皮出行者按套牌处理，请相互转告。

不禁莞尔。

以前我住小城，是真心喜欢开车，每天上、下班以车代步，出门也是无车不欢。后来，来到上海这样的大都市，反而不喜欢开车了。一是因为路况不熟，有次车上了高架后，由于没有及时下来，一溜烟就开到了宝山区；二是因为停车位实在难找，开车反而平添负担。

一直特羡慕在家门口上班的人，背着手，踱着方步，晃晃悠悠地步行几分钟就到了单位。不必大冬天冒着凌厉的寒风、大夏天顶着烈日骄阳还蹬上半小时的自行车才能抵达。幸运的是，到了上海以后，单位离家反而近了，走路只消20分钟。于是，干脆“刀枪入库，马放南山”，车子不开，自行车不骑，我就天天走路上下班。每天早晨步行20分钟到单位，一身汗，同事要开空调，我则嚷嚷热得要命，完全不用开空调，要低碳环保，开空调容易引

跑街全靠“BMW”

我家很早就买了车。很多朋友都认为，我做销售工作，每天要东奔西跑，太太则是朝九晚五固定坐办公室的，且家里和单位的距离仅几公里，理所应当是我开车，她坐公交。事实却恰好相反，我几乎不开车，跑街全靠“BMW”，练出一副好脚板。太太则雄踞车夫“宝座”，虽然因此惜别高跟鞋，却把一双玉足养得丰腴粉嫩。很多人看不懂我们的安排，我们的思路却一直很清晰。

首先，我行踪不定，常去些陌生地方，就算手机有GPS导航功能，也未必一定靠谱。认路找路，烦！上星期我为了搭载同事，难得开车去一位客户家拜访。离开时天色已暗，又逢暴雨如注，我暗自庆幸，倘若没开车，那里十分偏僻，等上30分钟恐怕也等不到一辆出租车。谁知，还没庆幸完，我就在复杂的罗山路立交桥上骂娘了。

因为去程十分顺利，返回时就没开手机导航，以为原路返回即可。谁知情况并不如此，面对两条岔路，我想当然地选择了一条。开过几个下匝道后，方意识到方向错误。无暇调试手机，让同事帮忙看地图。可是我的车“轻舟已过万重山”，同事还没在地图上确定

去南京学习，某天拍集体照，大家站好，专等储老师。组织者付老师说：“大家稍等一会儿，因为储老师是走过来的，用车去接，他不让。”储老师来了，脚上是球鞋，脸上是温和的笑。走过来的呀，迎着春风，伴着秦淮水，拂着杨柳枝，想想都觉得充满诗意。在这充斥着四轮车、汽车尾气的都市，“走过来”，真的让人心神一定。

不开车的还有汪老师。汪老师给我们上完课，推上自行车。旁边是她秀丽腼腆的同样推着自行车的夫人。夫妻两人，跟我们挥手告别，然后各骑一辆自行车逡巡而去。

前两天爬山，60多岁的王书记步履矫健地走在前头，面不改色气不喘。他说，平时上班都步行，一路走一路看，既锻炼了身体又饱赏河山。哈哈，步行赏河山，Walk族之豪迈也！

我也是“BMW”一族。因为车技有限，因为

梅莉（文员）

起皮肤干燥滋长皱纹。他们说，切，别跟我说环保！你不冷是因为你一大早锻炼过了，我们咋觉得春寒料峭呢！也是，我每天一大早疾走到单位，中午还要走到菜场去买菜，一天算下来，走了80分钟的路，可不是另一种锻炼！

爱上疾走之后，周围3公里以内的地方，我一般甩腿就走。周末一家三口去附近的商场、超市、电影院，都是步行。刚开始，小丫头不乐意，她实在不喜欢走那么远的路。可是，我和她爸都不同意，对她说，开车既排放尾气不环保，又没地方停，还要收费，一家人边走边说说话，多开心！结果丫头现在和同学出去玩，能坐两站路公交车到达的，都走路去！

如果我一个人到路途远一点的地方，那我就是标准的“BMW”族。说完全为了环保那也太高调，说是为了省油钱还不如说为了省心。大城市开车其实很累人，路上拥堵不说，车位还奇缺。记得上次我脚扭伤了去某医院看病，没地方停车，让我们停到一个很远的停车场去，再走回来。我脚不能走，老公背我也走不了那么远的路，好说歹说，才给停在医院一块闲置的泥巴地里，天正好下着雨，车开出来的时候，车身上全是泥。

尽量少开车，做个BMW族，或者疾走族，对这个世界改变虽然只有一点点，那也是好的改变。

哈皮（销售）

方位。眼看着一个个出口甩在身后，我只好赌一把，开上“外环线莘庄方向”。还好，赌对了。不过，这一圈已绕出20公里。一路开回家，费油不说，还是夜晚+暴雨+外环线集卡堵塞的三重不利条件，累煞我也。“老司机”太太听了我的遭遇深表同情：“到了不熟悉的地方，开车还真挺累不是？”

其二，开车很累，有时是因为道路不熟悉，有时是因为路况不好，堵得人着急上火。但即使原地待命，毕竟脚放在油门踏板上，你还不能松懈。相反，坐地铁，既不堵车，又能打打瞌睡、刷刷微博，休闲娱乐两不误。

第三，当然是经济。太太单位停车每月收费50元，来回行程十余公里，每天油费大约10元。换了我，每天油费起码得五六十元，即使避开每小时80元的半岛酒店，请客户在“梅隆泰”吃顿饭，停车费也得三四十元。倘若开车，恐怕一顿饭我都会吃得心神不宁，就像我那些买车后就戒掉逛街习惯的朋友们一样，唯恐多花时间多掏停车费。所以，综合权衡下来，当然还是公共交通来得实惠，虽然人辛苦些，难免日晒雨淋，但大老爷们一个，有啥关系呢？我“BMW”，我快乐！

不负春光不负“钱”

路上车堵，更因为舍不得几两银子，不是万不得已，我都不开车。其实，有时候甩开膀子赶几步，真的很爽。经常出去活动，满桌人问：“你是怎么来的？开车吗？”我哈哈大笑：“开公交车来的，没开车的，回头我请你们乘公交！”

身边的汽车如雨后春笋，一茬一茬地往地面上冒，放个假过个年，晚到单位的车子就无处停放。油费一涨，校园内流动的车辆明显减少，乘校车人员明显增多。大家在车内互相指责玩笑“有车不开”，可是，试着把油钱换成一元硬币，滚滚车轮下，霎时银光闪闪，不由得心疼。于是，就以环保的名义死皮赖脸地乘校车吧，车上再互相打打趣说说新闻，倒也不再介意那为



曾经为自己是“BMW”一族沾沾自喜过。省钱环保还健身，何乐不为？虽说路上时间长了一倍，早点出门就是了。

实践一段时间，方知根本不是这么一回事，不可知因素多着哩。

一次在公交车上，一女青年突然高叫坤包内钱包不见了，要司机将车直开最近的公安机关。满车乘客有赞成的有反对的，你一言我一语好一番折腾，直接的后果便是我上班迟到了整整3刻钟。

另有一次，公司有公务活动，我有幸忝陪末座参与接待。我换上一身新西装，感觉良好地坐在地铁上。旁边一小子，左手一杯豆浆、右手一袋生煎馒头，同样感觉良好地津津有味地吃着早餐……后来不知怎么搞的，那小子一个趔趄，3只生煎馒头滚到我笔挺的西服上……惨！那天以后，我放弃“BMW”出行。

开车族其实都心知肚明：鉴于石油资源的不可再生性，开发新能源又非一朝一夕之事，从长远看，油价不断上涨是不可避免的。然而有车不用也是不现实的。因此，开车如何省油，才是有车一族要考虑的第一要务。鉴于此，前些日子，我厚着脸皮请出3年未联系的驾校老师，踏进小饭店虔诚讨教开车“节油经”。3杯啤酒下肚，老师传授3条“真经”：一曰起步、停车加减速油门时轻踏轻放；二曰尽量减少汽车多余负载；三曰夏天在高速公路高速行驶，要关闭车窗开启空调。

送别老师，立即践行“真经”，并逐渐体会到其中的妙处。行车中猛刹车、猛起步确是节油的大忌。猛踩油门，见空档就抢，油耗会大大增加，而且事实上也快不了多少。观察发现，油门踩到底，要比中速行驶费油2-3倍。减少汽车多余负载，等于使车自身变轻，于节油自然大有裨益。过去，我在后备厢中常放一箱饮料，现在根据开车时间路程长短，带一两瓶足矣。一些不常用的修车工具，也不必天天放在后备厢里。夏日高速行驶，打开窗户不开空调，人遭罪不说，打开窗户增大风阻反而费油，你说冤不冤？

践行“真经”的结果：仅仅一个多月时间，请老师的饭钱就从油费中“抠”出来了。

月方（校医）

了乘校车多等了半个钟头的时间。

我尚不能理解同事张姐，说每天睁开眼都在犹豫“今天开不开车”，睡着了，都在忙着扳方向盘……油价上涨，她好像还没有停止“自虐”的迹象，依然每天告诉我：如何犹豫了、如何开车了、如何路上受惊了……我问她，知道汽油费上涨了吧？她抱怨：“是啊，一个月汽油费就要七八百啦！”她腿关节长有骨刺，寒冬开车是为了避寒，而现在春暖花开了，她只顾对付方向盘，没留意季节变换么？我很想提醒她，又怕自己冒失。

不负春光不负卿（钱）——且休管他人，自己专心走走路、赏赏景、省省钱吧！

践行『节油经』

陈祖龙（企业报主编）