

F1历史上首次六位车王齐聚一堂,最豪华阵容让车迷大呼过瘾。成为车王需要什么特质?让我们从各方面来进行对比,告诉你一个车王是怎样炼成的。

既比车技 更比车况 不求更高 只求更快

——六大车王是怎么炼成的

“帅富”却不高

有人戏称,F1围场是“高帅富”的聚集地。但这话对车手而言,却并不适用。

顶着全球最烧钱运动的光环,拿着运动员中平均最高的薪水,作为F1车手代表的这六位车王在“帅”和“富”两方面,已经被公认,但“高”却并非他们的特色。事实上,要想成为一名优秀的车手,不高才是王道。

六人中,最高的是英国人巴顿。1.83米的身高在欧洲人中,属于普遍的高度。而其余五人,齐刷刷都在1.75米左右。尽管F1对于车手身高体重没有特别限制,但是狭小的驾驶舱决定了车手最佳高度,基本就在1.80米之内。太重的人会让油箱承载量下滑;太胖的人会因为坐不进驾驶舱而被替换;而太高?那只能定制了。红牛车队车手韦伯的车就是特制的,他的驾驶舱长度要比队友维特尔的长不少。不知是不是因为这一点点的差距,让两人即使开的是同一款车型,维特尔的成绩要比韦伯好一点。

车好技术也好

在F1,是车重要还是人重要?这个问题就如同鸡生蛋还是蛋生鸡一样复杂。根据本赛季已经进行的两场正赛以及昨天进行的练习赛来看,赛车性能好是决定成败的重要因素,但车手水平高下,则是互相博弈的决定性因素。

昨天练习赛上,驾驶W03的舒马赫跑出当天最快速度。“这款车比前两年的都要快。”老车王言语之中,颇有一种扬眉吐气的感觉。当面对赛车和车手哪个更重要的提问时,舒马赫的回答很官方——都重要!同样因为赛车的性能提升,维特尔也跑出第三的不错成绩。

不过,即使驾驶同一辆赛车,车手水平高下依然会影响冠军的归属。车手技术决定最终成败,最好的例子出现在上一站F1。驾

驶着竞争力不强的法拉利赛车,阿隆索乱中取胜,神奇夺冠。而以昨天练习赛成绩为例,六位车王除了同一队的“英国双顿”,其他四位车手都要比队友名次高。

六王四国大战

六位车王,按照国籍分成四个国家——两位德国车手、两位英国车手、芬兰和西班牙各一人。

七冠王舒马赫和双冠王维特尔是典型的德国车手代表。身在汽车工业发达的德国,从小耳濡目染让德国车手在F1中占了最大比重——24名车手中,5人来自德国。德国人个性中的沉稳内敛,让他们在F1赛场上常常成为笑到最后的赢家。

作为F1运动发祥地的英国,用“双盾”组合诠释英国老牌劲旅银箭内涵,无疑是最恰当的。从银石赛道起步,他们的背后是英国深厚的赛车文化所积淀出的内蕴。将前辈们英德对决的传统延续至今,巴顿和汉密尔顿无疑是抵抗德国双雄最佳人选。

相比英国和德国,拥有世界冠军莱库宁和阿隆索的芬兰和西班牙虽然在F1历史上并没有特别大的影响力,但在赛车运动中,这两个国家同样是不容小觑的车手盛产国。

有1/3的领土在北极圈内,芬兰的气候特征造就了芬兰人性格中的刚毅坚强,也因此,在赛车运动中,芬兰人更喜欢“自虐型”的拉力赛。面对逆境冷静应对,事故发生后依然淡定自若。这种处事不惊的态度,让芬兰车手几乎称霸WRC(世界汽车拉力赛)赛场。

如果说芬兰人是冰,那西班牙人更像火。和芬兰一样,能培养出阿隆索这样世界级车王的西班牙同样赛车运动发达——但他们更擅长两个轮子的!西班牙人个性中的一往无前的勇敢奔放,让他们偏爱飙速度的赛车运动,也帮助他们屡屡在比赛中获胜。

本报记者 厉苒苒



■ 邢宇(左)、戴小祥(中)、刘招武(右)三人奥运小分队沪上亮相

中国男子射箭奥运小分队首次亮相——

成绩放一边 磨合更重要

眺望伦敦

昨天上午,中国男子射箭队在射箭世界杯上海站男子反曲弓团体赛淘汰赛中出师不利,最终以224环比226环负于澳大利亚队,无缘八强。把失败当做成长的礼物,作为中国奥运阵容的首次亮相,这三位年轻小将已从比赛中获得收获。

“只差两环,刚才那个8环打好点就好了。”当戴小祥射出最后一箭后,身旁的刘招武低下头,郁闷道。“没关系,我们还有下次。”拍拍队友的肩膀,高大的邢宇安慰着队友。将世界杯上海站比赛作为起点,这三人组合的奥运小分队已开始进入磨合状态。

来自北京的邢宇是三人中年龄最小的,在昨天比赛中,他却承担起核心队员的角色。问及原因,北京小伙子不好意思地挠挠头,“赛前分配时,我说我年龄最小,当核心不合适。可他俩早就串通好了,用年龄做借口,一定要让我做(核心)。”他告诉记者,在射箭团体比赛中,三个人中必须要有一个站出来做核心,这对稳定队伍情绪以及制定战术策略都有好处。“核心必须经验丰富,一般都是射头箭的,可以告诉之后的两人风向等情况。”而三人讨论的结果也与教练组原本预期的不谋而合。在三人中,戴小祥性格活泼有余,稳重不足,而刘招武则过于腼腆内向。由参赛经验丰富、较为稳重的邢宇担任核心,无疑是最合适的。

事实上,就与定核心队员一样,对于他们,这种磨合只是刚刚开始。“团体赛是三个人并肩战斗,三个人在一起怎么样把大家的拼劲都调动起来,我觉得这点比较难,我们还需要不断磨合。”邢宇表示希望全队在两个方面要有所加强,“配合要再默契一些,互相的鼓励要再多一点。”

第一次配合参赛就打出224环,这样的成绩其实已经不错了。尽管输了,但这三人小团体在教练组的眼中,已过了合格关。总教练田渝陵告诉记者,“团体赛三个人打比赛,运动员一定要默契,男队这一点做得比较好。磨合比成绩更重要,按照现在的状态发展,如果配合更默契,他们会射出更好的成绩。”

本报记者 厉苒苒

收视指南

上视五星体育频道今天19时45分将转播英超诺维奇与曼城比赛实况,21时45分将播放英格兰足总杯半决赛利物浦与埃弗顿比赛录像,明晨4时将转播西甲莱万特与巴塞罗那比赛实况,15时将转播F1中国大奖赛实况。

央视五套今天21时30分将转播德甲沙尔克与多特蒙德比赛实况,明晨0时将转播意甲AC米兰与热那亚比赛实况,2时将转播西甲皇家马德里与希洪竞技比赛实况。

“冰人”融化 “好人”卖萌

莱库宁重返F1 改变形象

在昨天的练习赛上,莲花车队的开局似乎不太顺利。芬兰车手莱库宁最终仅位居第13位。不过莱库宁用一贯的淡定神态表示,“现在慢不重要,只要你能在后面变快就行了。”重返F1赛场,比起两年前,莱库宁有了不少变化。

岁月也许太眷顾莱库宁了,在WRC(世界汽车拉力赛)跌打滚爬两年后重返F1,车迷们发现,条件艰苦的野外拉力非但没在冰人脸上留下丝毫痕迹,芬兰人竟然变得比以前更年轻更帅气了。要知道,在本赛季24名F1车手中,莱库宁的年纪仅次于大叔级的舒马赫、韦伯和德拉罗萨,排名第四。

在昨天举行练习赛时,场外的黄牛依然愿意用高于380元的价格收购草地票——这在往年几乎难得一见,很大程度上是为了莱库宁的回归。练习赛上,好几处看台上依旧飘扬着醒目的芬兰国旗,莱库宁的影响力可见一斑。

最重要的是,换上莲花金色战服,很多人评论莱库宁从“冰人”(ice man)变成了“好人”(nice man)——以往特立独行的他不但频频参与车队宣传,而且还时常笑容满面,

呼朋唤友的。昨天赛后接受采访,莱库宁面对媒体不仅有问必答,还屡屡露出卖萌表情,引发快门一片。

从银箭到法拉利,再到前身为雷诺车队的莲花,莱库宁在三家老牌劲旅中转了个遍。让他评价各队气氛,他坦言,如今的莲花车队最适合自己。“莲花更年轻,气氛也轻松很多。”事实上,被网友们戏称为“神一样的莲花车队”,已屡屡在赛场上闹出无厘头笑话。

在上一站马来西亚站,莲花车队休息区意外失火,在这场没有人员伤亡的火灾过后,莲花车队的各种搞笑表现令人忍俊不禁。“火不是我们放的!”——他们在车队新闻稿中这样申明,“我们还看到,有很多看起来饥肠辘辘的车队工作人员在打转,当然,还有一位车手(莱库宁)在到处寻找冰激凌。”而车队则发放几百根冰激凌作回报……也许正是因为在这种充满欢乐气氛的车队中,冰人的冰雪一面才慢慢融化,变成了如今的模样,而和谐融洽的团队气氛,无疑将成为莱库宁强势复出的保障。

本报记者 厉苒苒



■ 莱库宁出场引发快门一片 图CFP

国际汽联昨天宣布

巴林站如期举行

定支持者,即便是局面最困难的时候,他也相信巴林组委会能给出最好的解决方案。

伯尼说,巴林的体育部门与F1保持着密切的联系,以确保F1方面能够随时获悉当时的最新局势。如今在伯尼的坚持和斡旋之下,国际汽联终于做出了如期举行本站比赛的决定。这意味着F1又将迎来一轮背靠背的较量。

本报讯(记者 厉苒苒)国际汽联昨天宣布,今年F1巴林站比赛如期在4月22日举行。

关于巴林站的争议已经持续了二三个月的时间,之所以能顺利举行,F1大佬伯尼功不可没。一直以来,伯尼都是巴林站的坚