本周话题:**养车** 用车成本节节上升,怎样做到多快好省?

车价跌 油价升 细打算 巧养车

汽车保有量激增，是否意味着中国家庭已经进入了汽车消费时代呢？毕竟对于大多数人来说有房有车就是最现实的目标。然而买车容易养车难,油价涨多跌少,长期趋势肯定上涨的，其他养车的费用也不少,停车费、保养维修、违章罚款、保险、车检、洗车、附属设备购买等,让人掏得心疼。

重点控制可变费用

养车费用按增减变化分析基本上可以分为两大类：不变费用和可变费用。像车险、车检费、小区停车费等是不变费用。而像汽油、违章罚款、维修等费用就属于可变费用。这些是我们应该平时重点控制的。

粗算了一下,汽车折旧费除外,我一年养车费用2万元不到。其中,车险、小区停车费等固定费用加上一年必要的几次保养就差不多近万元了。能省的就只能在汽油、维修、违章罚款等方面考虑了。养成良好的开车用车习惯及出行前计划一下路线，可以减少汽油消耗和交通事故。遵守交通规则,可以减少不必要的违章罚款。对于座垫等车上附属设备,可以在淘宝上购买,价格比实体店实惠很多。经常洗车的也可以办张送免费洗车券的信用卡。

认真保养规避风险

如果计划长远的话，养车不变费用中也有可能省下一大块的。我认识的一位朋友，买房时就考虑到停车问题，将房子买在了一个政府机构附近，而这个单位旁边就是一片白天给外来人员办事停车的免费停车场。到了政府部门下班后,这片停车场空下来,他下班正好停车。这样他家两辆车一年就能省下近万元的停车费。不过，由于晚上没人看管,车辆安全方面要另外考虑了。

当然一些不能省的钱还是不要省的好。前些日子听一同事说,他的车去年一年都没保养过也没事。个人认为，一年几趟必要的保养还是需要的，花些小钱保持车子的良好性能,找出一些隐患,可以避免未来更大的故障,这样总的算下来,可能更节约些。有的老驾驶员据说买车险只买交强险，商业险什么的均不买。实际上买份合适的车险是个花小钱规避大风险的好事。

市区出行多搭公交

另外，我不太喜欢开车到不熟悉的外地，因为这样碰到违章罚单和停车费收取的机会更多些。这种情况和我们城市人口密集等因素有关。在我国人口较多的城市中开车,就如同在公共游泳池中游泳。在城市中出行,如果路程近点的,大部分时间还不如坐地铁、乘公交、骑单车快捷方便。在异地陌生环境中,要找个就近的停车场也很不容易。这时,还不如其他交通工具来得方便。

陆宏

不好面子 改变习惯

我们民族有“好面子”的传统。每个人一旦看到圈内人拥有了什么,此时“面子心理”便会作怪,也不管是否确实有这个必要。比如买私家车,以我个人的观察,我身边的有车一族，起码有一半以上是出于这种“面子”的动力,被逼上了梁山。

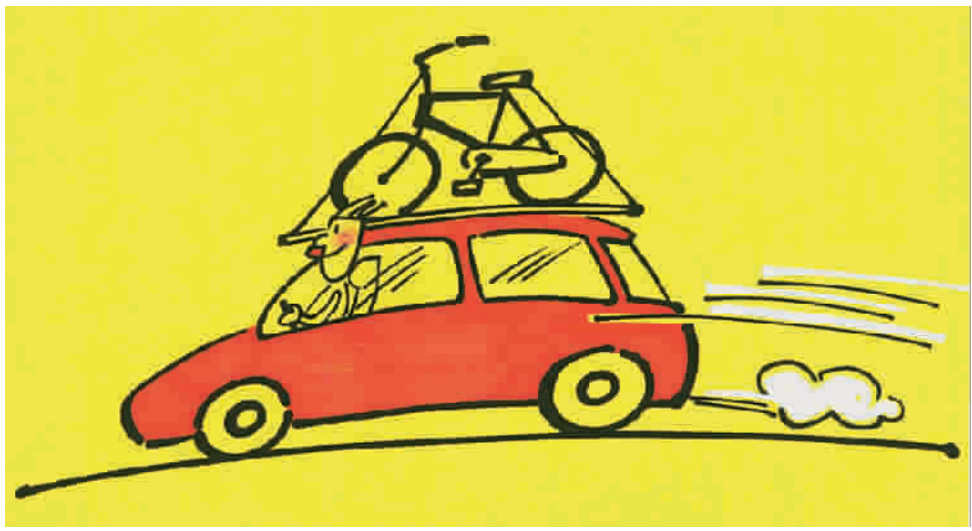
如今并不是油价只涨不跌,用车成本也节节攀升。作为工薪阶层，从我9年多用车的情况来看，当年使用成本并没有上涨多少,这也和我“与时俱进”的用车思路有关。

只要一个人能够抛开“面子论”，再合理控制自己的惰性,用车成本在物价疯涨的时代，不涨反降都是有可能的。我前年4月换车,当时铁了心准备上沪C号牌。为了此事,我老婆还说了一句狠话:“车都舍得换，牌照不舍得去拍,说出去也不怕塌台。拍牌照的钱由我来出。”我没有冲动,而是解释道:“上沪C号牌,是为了强制自己少开车。”以前,有事没事跑市区，首选自驾车，便有停车、烧油、路堵、劳累等诸多弊病。现在，地铁交通已经越来越便捷顺畅,完全可以改用P+R方式出行,省了一笔不菲的“铁皮钱”,还不影响生活,何乐而不为?老婆想想不错,最终由了我。

这样一来，用车牌强迫自己改变了开车惰性与出行习惯,用车成本直线下降，完全可以填补油价上涨的压力。

那年除夕看春晚，冯巩的一则小品让我顿生灵感。冯巩说:“人家开摩托,我骑自行车;人家买小汽车,我买摩托车;当我买汽车了,人家改骑自行车了。”演者无心,看者有意。我开车上下班这么多年，为什么不当真改骑自行车上下班呢?这样做省汽油钱,又可免费健身锻炼,一举两得。

春节过后，我立即去超市买了辆自行车，从此做上了骑车上班族,风雨无阻。每天上班有6公里的路程,冬天骑出一身汗,驱寒强身；夏天骑出一身轻，血脉活络;雨天骑车锻炼的是心境,来自职场的压力被化解在了一路上。更加应景的是，我一头冲进了低碳环保的潮流，大大降低了用车成本,所以最近油价持续上涨,已突破了8字头关，我也没有感到压力。仔细想来蛮有意思的,也不明白自己为什么常常会阴差阳错,做事喜欢做在前头。 **蒋晓峰**



六个轮子更省油

辛遥 画

三分修理 七分保养

合理用车延长寿命

购车是一槌子的买卖，养车则是细水长流。如果不注意养车的方式，不仅会多花钱，更会减少车辆的寿命。

雨季时，雨刮器用得最为频繁，车主们在保养时也需上心。有时,并不是雨刮器的胶片出问题,而是前挡风玻璃上出现颗粒或凹凸，使雨刮器受损。尤其是雨水会夹带着沙泥溅在玻璃上，发现脏物时一定要及时清除掉。

下雨的时候,车内外温度的差别,加上潮湿的空气，往往需要使用车载空调来将玻璃上的雾气去除,而即将到来的夏天,也是空调的使用高峰期。因此要趁着现在这个时间,保养汽车空调:制冷剂够不够,散热器脏不脏,空调滤芯换没换，这些都直接关系到空调的制冷效果,如果车龄比较大了,可能还需要清洗冷凝器。

汽车的使用是典型的“三分修理七分保养”。“只会开、不会养”,致使很多车主出现“以修代保”的现象。有的把维修和保养混为一谈;有的只懂得进厂维修，却不知道进厂保养;还有的认为保养是浪费等。这样用到车辆“趴窝”时才送厂维修，会造成更大的损失。事实上很多故障,只需及时保养,就能恢复技术状况,延长使用寿命。

车辆保养不是越勤越好，厂家规定的里程数是基于对车身性能的充分了解,进而才设置的最佳数据。每个车主买车时都会被告知一份保养周期表，被告知在什么时候该去做怎样的维护保养，但大部分车主只要感觉良好,车没出啥问题,也就渐渐将其搁在脑后了，这样会给安全行车带来很大的威胁；另一部分车主则是出于以往的驾驶经验,自行缩短保养里程,结果多花钱。

许多车主觉得只要将车交给4S店就万事大吉了，但事实上,有些保养的事情，如更换空气过滤器和雨刷，自己只要学会就可免去不必要的支出。同样可以节省的还有汽油和润滑油等，并不是汽油标号越高越好，润滑油应根据发动机的要求进行选择，大众化的轿车使用国产普通润滑油足矣。

斐翔

勿攒派头 用心爱车勤保养

我有个朋友,经济实力还可以,追求派头,便买了高档豪华车。一年下来,各类费用特高。看着自己每个月要比人家多花近千元，他就后悔养高档车的代价是如此沉重了。无奈之下,赔了几万元卖了,重新换成小排量家轿,从此一身轻松。

根据朋友们的实践以及我对车辆的关注，有了一点心得体会,供大家探讨:

经济上要合理。养车要先考虑车辆利用率,如果确实需要经常使用,那就买。然后,比较一下租车和买车的费用支出情况。第三是注重车的舒适度和内在配置,不要一味追求高配置和豪华。私家车是消费品,买者一定要有足够的经济承受能力。

技术上可行。要多思、多悟,尽快提高驾驶技术,将对车辆的无意损害降到最低。

安全上保障。安全是隐形的成本,涉及生命和财产安全的问题,必须多加注意,防盗、防抢、防碰擦。要想保证安全,一是必须精力集中,不能神思恍惚;二是时刻加强安全意识,掌控安全技术,让技术为安全护航;三是文明驾驶。

树立人车合一的思想。爱车如爱人，爱人如爱车。用心爱车,用心保养,有毛病要早修,不要因小失大,不贪恋便宜而用劣质汽车用品。 **孙建国**

便利有价 降低成本选三招

私车好处着实不少，但便利是要付出代价的。目前我国的油价、停车费已经向发达国家看齐,而工资水平却没有预想的那么高,致使工薪阶层对养车用车只能是“想说爱你不容易”。

其实,在日常生活中,车主适当控制,既可以享受用车的快乐,又可以节约一笔不小的费用。

一种方法是短途弃车走路。双休日出门办事,除来回需拎一些较重的物品不便外,在方圆不超过一公里的区域内,尽量走着去。这样做的好处是,不用再为寻找停车的地方和停车付费而烦恼,而且又能够活动筋骨,增强体质。

另外一种方法是弃四轮换两轮。如果每天上班路途不太遥远,则可考虑选择电动车或自行车等出行方式。电动车和自行车属绿色环保型交通产品,且容易掌握时间。自行车价廉物美,具有休闲、健身、轻便诸多功能。

还有一种方法是出行拼车。在油价居高不下的现实情况下。如果仍是对开私车出行情有独钟的话，那么不妨考虑与同去某一个地方的人拼车,比如上下班途中的拼车,油钱大家分摊,舒服大家分享。

事在人为,前面没有过不去的坎。 **邵天骏**

与人拼车实现双赢

小张购买私家车以后,上下班和出行是方便多了,但油钱开支让其头疼，每天仅油钱支出就要40多元。一个月上班22天,要花近1000元,无意中与人聊天时表达了与人拼车的意向。单位的一位同事正好与小张在一个小区居住,听到小张有与人拼车的愿望后,就找到他商量,愿意付一半的油钱。

两人联系后,共同拟定了相关协议,包括等待的时间和路线等,达成了拼车协议。这一来,小张的油钱支出一下子降了50%,还在上下班路上有了交流的机会。隔了一段时间,另外单位有人知道了,表达了准备搭顺风车的愿望。小张在与拼车的同事协商后,也同意了对方的要求,以支付少量油钱作为条件。这一来,小张的养车费用又下降了。

与人拼车，在油价高企的今天，是一个双赢的选择。但拼车的前提条件是要居住地、工作地相同或者相近,并且作息时间也基本相近。这样,可以实现养车用车的多快好省,也不会带来多少不便。 **曹建明**

下周话题 **AA制理财**

AA制理财在工薪族家庭中越来越流行。打理各自收入,承担家庭共用支出,再也没有“私房钱”一说。赞同者认为自由合理,反对者觉得既是一家人何必分得那么清。你家采用哪种方式管理收入?来稿请发tangy@wxjt.com.cn,截稿时间为下周三。