



■ 上海港国际客运总站



■ 东方体育中心



■ 十六铺码头

本报记者 金志刚 文

新世纪后开始的黄浦江两岸综合开发已满 10 年。10 年来,完成使命的工厂、码头、仓库退出历史舞台,优秀的历史遗存得到保留,有着时代特征的地标性建筑和景观如雨后春笋般从浦江两岸涌现……

昨天 垃圾横流油污飘零

黄浦江,上海的母亲河,凝聚着上海近代城市发展的历史,从明清时期的老城厢、十六铺到近代的外滩,从工业时代虹口杨浦一带连绵的产业港口到代表后工业时代的陆家嘴金融贸易区和世博园区,黄浦江的发展轨迹,集中反映了上海城市功能、空间格局的演变。

现在浦江两岸的地名、路名,浦东都是“渡”:杨家渡、周家渡等沿江而设,浦西则是“码头路”:王家码头路、竹行码头路、新码头路。这些渡,这些码头路,其实记录的是黄浦江的过去,那时候黄浦江是上海的主要运输通道,水果、煤炭、水产等都在这里装卸,两岸还集中了造船厂、机械厂、修船厂、毛纺厂、玻璃厂等轻重工业产业,所以从前的黄浦江水黄中带黑,垃圾横流,油污飘零。

今天 水上南京路风光无限

如今,几乎每一个初到上海的外地人、外国人都要到黄浦江边看一看,光去年乘坐浦江游览船的游客就达 320 万人次。当夜色降临,乘船夜游浦江,放眼望去,浦东陆家嘴高楼林立,霓虹闪烁,东方明珠、金茂大厦、环球金融中心三足鼎立;浦西,万国建筑群逶迤浦江岸边,新外滩游人如织……

浦江游览现在流行一句话:“世博之前看外滩,世博之后看后滩。”其实,何止后滩呢? 10 年来,随着开发建设的推进,两岸初步形成多元化的标志性建筑群,世博园区内的中国馆和文化中心、“外滩源”、南外滩的十六铺码头、北外滩的国际客运中心等,成为新的城市地标性建筑。

明天 119公里发展潜力巨大

2002 年,市委、市政府宣布实施黄浦江两岸综合开发,确定开发范围从吴淞口至徐浦大桥,总面积约 74 平方公里,涉及浦东、宝山、杨浦、虹口、黄浦(包括原卢湾)和徐汇 6 个行政区。10 年后的今天,规划范围在 2002 年确定的基础上进一步向上下游延伸,包括吴淞口到沪闵路至沪杭路之间的黄浦江两岸地区,新增闵行区区和奉贤区,两侧岸线总长度由原 85 公里延至 119 公里,总规划控制面积由原 74 平方公里增至约 144 平方公里。

“十二五”期间,黄浦江两岸将由基础开发向功能开发转变。到 2020 年,黄浦江边的世博园区及周边地区,外滩、陆家嘴,北外滩区域,前滩和徐汇滨江区域,将形成上海现代服务业的集聚带,成为上海“四个中心”重要核心功能区和有机联系浦东、浦西重要的功能性轴线。相信这条重要的轴线综合服务功能日益完善,相信它会有力地支撑上海未来的发展。

(本版图片由黄浦江两岸开发办提供)

黄浦江两岸开发喜看十年大变样——



xmsyb@wxjt.com.cn

新地标展示城市新格局



■ 外滩源



■ 耀龙路桥



■ 复兴五库阳光沙滩



■ 吴淞港邮轮码头