

(共 82 名,按姓氏笔画排序)

(共 15 名,按得票多少排序,得票相同的按姓氏笔画排序)

(共 53 名,按姓氏笔画排序)

本报记者 邵宁 徐轶汝

TOYOTA

车到山前必有路 有路必有丰田车

云动

丰田油电混合双擎动力时代到来

日本宇宙公司版权所有

油耗超低
100km
5.3^{*}L

发动机

逆变器

HV蓄电池

电动机 / 发电机

动力超强
2.5^L 发动机 + 105 kW 电动机

*为丰田 CAMRY HEV 最高车速测试条件下由丰田内部试验数据得出，实际道路驾驶受天气、交通或驾驶方法(如加速、使用空调等条件)的影响而异。注：本广告为 CAMRY HEV 最高车速测试时混合动力示意图。

体验油电混合双擎动力，就从凯美瑞·尊瑞和普锐斯开始吧！

CAMRY HEV 凯美瑞·尊瑞

PRIUS 普锐斯

即刻登陆
丰田中国云动计划
特别网站。
www.toyota-yun.com

油电混合双擎动力

HYBRID SYNERGY DRIVE