

涵盖企业医院高校超市浴室饭店等行业

今年首批环保违法“黑名单”324家

上海梅林食品有限公司登上“黑榜”

本报讯 (记者 郭剑烽)上海市环保局昨天在其官网“上海环境”网站上公布了本市环保系统查处的2012年第一批环保违法企业名单,上海梅林食品有限公司等324家单位上了“黑名单”。

据了解,这324家环保违法单位都是在2011年10月至2012年2月被本市环保系统查处的,违法行为类别包括超标排放大气或水污染物、违反建设项目环保管理规定、不正常使用污染物处理设施、违反固体废物、医疗废物及危险化学品管理规定以及噪声排放违反国家或地方有关规定。其中,噪声排放违反国家或地方有关规定行为的数量最少,为2家,分别为上海香开格酒楼和上海金坛休闲娱乐中心。

根据《上海市环境保护条例》等法规的要求,本市每年都要公布两批环保违法企业名单。记者查看了所有“黑名单”,发现里面既有企业,也有医院、高校、超市、浴室、饭店等。

“最贵铁皮”屡创新高

四招能否让上海车牌“退烧”

“近期上海车牌主要由于供求关系失衡导致快速上涨,抑制车牌价格过快、过高上涨,遏制将私车牌照作为投机、投资工具,成为目前上海私车额度管理的重点。”上海市交通港口管理局局长孙建平说。

随着中国快速进入汽车社会,私车牌照已成为上海、北京等国内大城市最为稀缺的资源之一。今年以来,上海车牌价格节节攀升,屡创新高,成为社会关注焦点。

针对近期上海私车额度拍卖价格持续上涨成为社会热点问题,上海市交通港口管理局局长孙建平在接受新华社记者专访时明确表示,政府部门不希望私车额度拍卖价格快速上涨,但通过车牌管理抑制小汽车保有量过快增长,缓解交通拥堵的措施还将继续执行。

采取四大措施

据透露,近期上海交通部门针对社会普遍关注的二手车额度交易价格助推机动车额度拍卖价格走高的现象,采取四大措施,抑制车牌价格过快上涨——

■ 保持一定的机动车额度投放量,6月份投放额度为9500张,比5月增加投放200张;

■ 自今年7月起,上海将对私车过户年限从目前的1年延长至3年,遏制车牌投机炒作;

■ 研究二手车额度交易纳入拍卖平台统一管理的可行性,使二手车交易与额度分离,削弱二手车额度交易价格对拍卖市场的影响;

■ 研究市民提出凭购车发票购买新增机动车额度标书的建议,进一步完善机动车额度拍卖流程。

资金流向何处

而车牌拍卖另一大社会高度关注问题,就是巨额拍卖所得资金流向何处、用在哪里?

据了解,上海已将新增机动车额度拍卖所得用于公共交通建设发展和政府购买公共交通服务,并对“收支”和使用情况进行专项审计。

记者在上海市政府官方网站

上查询到,2009年7月上海市政府首次向社会公开了1994年至2008年15年来上海新增机动车额度拍卖收支使用情况,14年共收入155.5亿元,九成的支出费用用于轨道交通、城市道路、公交轮渡补贴等交通建设。

高价两面观

面对不断高企的车牌价格,有些市民确实感到“高处不胜寒”。在上海一家金融机构工作的严小姐新购了一辆SUV,但高涨的车牌价格让她“望而却步”,连续两个月未拍到车牌。

但也有相反观点,一些“无车族”则认为虽然价格昂贵,但都是由市场决定,而且促进节能环保。在上海一家高校工作的刘先生近期并没有购车计划,他说,“世界上没有哪个大都市能够承受人人开私车,所以加强对私家车的管理与调控无可厚非,增加车主上牌成本,有利于缓解交通拥堵,减少污染、节约社会资源。”

工夫在“牌”外

同济大学交通运输工程学院交通工程系主任杨晓光指出,从发达国家经验来看,缓解交通拥堵的根本措施还是发展公共交通,“只有公交足够发达,私车的经济性和便利性都没有优势,才能真正让私车牌照‘降温’,如目前东京已经出现了不少车主卖车的现象,就是因为这个原因。”

他山之石

香港要求先拥有固定停车位才能购置私车,有的车位上百万元远超汽车价格就有效抑制了不合理需求;再如新加坡也是通过拍卖方式投放“拥车证”,但规定10年有效期。(据新华社)

●凭购车发票购买新增机动车额度标书

●二手车额度交易纳入拍卖平台

●保持一定的机动车额度投放量

●对私车过户年限从1年延长至3年

新民图表

制图 贺信

沪车牌投放量9500辆

本月额度再增200辆

本报讯(记者 陈杰)记者从上海国际商品拍卖有限公司获悉,6月份上海私人、私企客车额度投放9500辆,比5月份多出200辆,比4月份多出1000辆。6月投标拍卖登记手续办理时间为6月9日至15日,投标拍卖时间为6月16日10时至11时30分。

今年以来,本市私车额度拍卖成交价持续走高。5月份,本市私车额度投放量比4月份增加800辆,但最后的拍卖结果显示,最低成交价和平均成交价仍创出新高,分别达到64000元和64367元。

市建交委一项统计数据显示

本市双休日道路交通压力明显增加

本报讯(记者 张欣平)随着轨道交通客流量的不断上升,双休日申城道路交通流量也呈现持续上升态势。昨天来自市建交委的一项数据显示,本市双休日的道路交通压力明显增加,晚高峰内环内高架道路、射线高架、射线高速的交通拥堵不亚于工作日。其中晚高峰时段(15点至18点)内环内高架和射线高架的驶入车次已达到工作日规模。

据介绍,5月本市交通出行需求保持平稳,轨道交通在城市客运体系中继续发挥至关重要的作用。5月份工作日轨道交通客运量一直保持日均670万乘次的高位规模运行,承担着大量上、下班通勤客流,在道路交通拥堵不稳定情况下,充分保障了乘客出行时间。而轨道网络的客运量一直不断刷新纪录,周五和节假日突破700万规模已成常态。5月11日周五轨道网络客运量再创年度新高,达到了726万乘次。轨道交通在整个公共交通所占的客流比重又提升了2个百分点。

依靠轨道交通的“鼎力相助”,本市道路交通总体运行状况没有明显下降。不过,5月份高架车辆事故呈增长趋势,特别是午后14点至17点车辆事故增长较快,增幅超过20%,因此造成午后高峰交通运行状况继续下降,行程车速最高下降9%左右,高架道路拥堵时间有所延长。

此外,管理部门提醒,轨道12号线、13号线将开始基坑挖土施工,考虑晚上10点以后噪声控制,减少扰民,施工时间集中于白天时段,届时白天时段市中心的南京西路、威海路、陕西南路土方车流量会有明显增多,由于这些道路车道较窄,土翻车增加会影响道路通行条件,加剧交通拥堵。相关管理部门目前正在沟通协调,尽量使土方车在非高峰时段出行,以降低对道路交通的影响。

交通研究部门发布本月出行提示

近日或出现较大范围交通拥堵

本报讯 (记者张欣平)今年高考时间为6月7日至8日,正好是周四、周五两个工作日。由于考场周边部分道路实行交通管制,以及早、晚送考车辆与城市上下班通勤交通叠加,本市将会出现较大范围的拥堵现象。本市交通研究部门昨天提醒广大驾驶员,做到文明驾车,降低事故率,维护交通正常运行。

据市建交委交通研究部门的预判,6月份工作日机动车出行量总体保持基本稳定,并呈波动变化。6月开始本市将进入梅雨、高温季节,梅雨、高温气候因素会增加车辆故障和事故数量,由此影响道路通行能力发挥,导致道路交通运行状况明显下降,可能会出现数天较大范围的严重拥堵现象。

高考两天本市将会出现较大范围的拥堵现象,中考两天(6月17日、18日)均是周末双休日,相对而言,考场周边局部路段交通管控措施不会对道路交通产生明显影响。

近年来的交通数据显示,本市重要节假日前数天会出现较为严重的拥堵已成为常态,本月底端午节前道路交通仍可能出现较为严重的拥堵现象。因此,受节前短途出游和通勤交通叠加的影响,节前6月20日至6月21日,市内道路会出现较为严重的拥堵现象,端午小长假期间部分射线高速会出现方向性拥堵。市民还需提早做好出行准备,错开出行高峰。

此外,管理部门提醒,轨道12号线、13号线将开始基坑挖土施工,考虑晚上10点以后噪声控制,减少扰民,施工时间集中于白天时段,届时白天时段市中心的南京西路、威海路、陕西南路土方车流量会有明显增多,由于这些道路车道较窄,土翻车增加会影响道路通行条件,加剧交通拥堵。相关管理部门目前正在沟通协调,尽量使土方车在非高峰时段出行,以降低对道路交通的影响。