

# 二手车成为车市新增增长点

今年以来,我国二手车交易量出现大幅增长态势。据中国汽车流通协会统计,一季度二手车交易量上升至108.66万辆,比去年同期增长了24.76%,总体交易额达到538.97亿元,同比增长44.17%。今年1-4月,北京累计成交二手车20.63万辆,同比去年的60742辆累计增长了239.6%。有专家预测,按照目前的趋势来看,今年京城二手车交易量很有希望突破60万辆。

二手车车市火爆,与日益上升的汽车消费刚性需求有关,在一季度二手车交易中,私家车占比85%,国产车占比95.73%,3年以内的车占比17.05%,3年至10年的车占比77.38%,10年以上的车占比5.57%。

从目前二手车交易量分析,以旧换新置换量的增加是二手车交易量暴增的动力。置换业务占了相当比例,市场的竞争已由争取新客户向争取置换客户转型,预计置换在今后相当长一段时间内将成为二手车交易增长的重点。

二手车车市火爆,交易方式和交易手续的简化也是原因之一。今年以来,以寄卖、拍卖等方式进行的二手车交易,也大大增加了二手车买卖的透明性和公平性。而在这些模式基础上,此前不少大型交易市场推行的二手车交易平台开始显现优势。由于交易平台的透明性和便利性,使得此前二手车市场一直存在的价格不透明、交易过程复杂等顽疾开始逐渐融化。而在交易平台上,随着经营集中度提升和分工细化,也为二手车未来的规模化发展奠定了基础。

一些车企推出的更具专业性和诚信度的二手车品牌成为二手车成交量大增的重要原因。如一汽丰田在北京地区的23家经销商率先导入二手车拍卖置换业务,客户只需驾车至北京23家一汽丰田经销商的任意一家,便可对比全国21个省会城市二手车市场的300余家商户,获得最优价格。

按照目前二手车的发展态势,今年二手车市场年底在销量上取得较大进步是值得期待的。专家预计,我国二手车今年交易量可能将达500万辆,同比增长或接近30%,这将大大超过今年新车销量位数增长的预测。由于看好二手车领域,市场交易主体相继加速开发这块领域,国内的二手车市场发展前景广阔。

李永钧

# 新福克斯上市四十天销量破两万

作为长安福特2012年重磅推出的战略车型,新福克斯自北京车展上市以来,在短短不足四十天的时间内,销量即已突破惊人的2万辆。骄人的市场表现,再次印证了新福克斯无可争议的中级车标杆地位。

新福克斯除了拥有动感时尚的外形

和更加精致的内饰设计,更以其卓越的动力操控性能、领先同级的燃油经济性和先进的智能科技配置重新树立了中级车新标准,其配备了代表福特最新动力总成技术的2.0升GDi汽油缸内直喷发动机和1.6升Ti-VCT双独立式凸轮轴可变正时发动机,辅以PowerShift 6速双离合

变速器和一流的底盘、悬挂设计,同时还有中文版SYNC车载多媒体通讯娱乐系统为代表的一系列同级罕有的智能科技配置。

在今年中国房车锦标赛(CTCC)赛场上,新福克斯赛车首战比赛一举包揽前四,成为了赛场的绝对主角。江美

LEXUS雷克萨斯中国日前针对旗下三款小排量豪华座驾CT 200h、IS 250以及RX 270推出低首付、低月供以及最长5年贷款期限等多项金融服务。

6月1日至9月30日,凡购买IS 250和RX 270的客户,可享受雷克萨斯提供的30%低首付、低月供以及最长5年贷款期限等多项金融产品。以购买今年3月上市的新款豪华SUV RX 270典雅版为例,客

# 雷克萨斯推最新金融计划

户仅需首付15.45万元,并每日支付240元的日供,即刻轻松拥有豪华座驾。

此外,7月1日至9月30日期间,雷克萨斯将继续为旗下油电混合动力新生代轿车CT 200h的客户提供低首付以及低利率的贴心金融服务,并将延长贷款

期限至5年,以更好地满足客户对资金周转的需要。以CT 200h精英版为例,雷克萨斯提供5.58万元超低首付以及130元超低日供等多种金融选择,助力客户开启油电混合动力轿车带来的全新绿色生活。宝龙



MINI INSPIRED BY GOODWOOD东区品鉴会日前在杭州富春山居度假村举行。与Rolls-Royce汽车设计团队合作开发的限量车型MINI INSPIRED BY GOODWOOD,再度颠覆了人们对经典和流行的认知。最高水准的材料和最富创新性的设计,MINI与Rolls-Royce设计团队的联合,让这款车型从外观、舒适度以及性能都堪比顶级豪华轿车,而无与伦比、品质卓越的格调也由此淡然生发。据悉,这款限量生产1000辆的MINI,分配给中国市场的份额为100辆。

“让我们许你一个未来,让我们伴你一路随行”。位于真陈路399号的东风日产宝钢普陀专营店6月推出一系列市场推广活动,结合“六一”儿童节、欧洲杯、端午节等时机以不同形式和内容邀约客户共渡“家庭幸福月”。在此期间,关注该活动的客户可参与“欢乐家庭”点球挑战赛、“开心家庭”东平森林公园深度试驾会、“幸福家庭”江桥万达广场游乐会等精彩纷呈、趣味十足的现场体验。

本次活动店方让利幅度颇具吸引力,各类游戏设置环节奖品丰富、优惠频出,是一次精心准备的商家与市场之间的良好互动沟通举措。店方相信通过整体的月度活动策划,东风日产品牌形象将得以固化和饱满,对于提升市场美誉度和营销力度起到积极作用。

# 东风日产宝钢普陀店 家庭幸福月活动揭幕

# 安全,才能安心

## 别克英朗 GT 打造中级车安全新标准

作为近两年来的中级车高端市场的领军车型,别克英朗 GT 从一诞生就含着通用“全球平台,欧美技术”的金钥匙,在外观、内饰、动力、操控、配置等方面有了明显的突破,为中级车高端市场架起了全新的标准。特别是在车辆安全领域,英朗 GT 传承了别克品牌的传统优势,以智能先进的主动安全和坚实可靠的被动安全,构建起360度的全方位安全保护体系。

### 智能先进的主动安全 防患于未然

英朗 GT 源自通用全球最新中级车平台,配备了大量主动安全控制系统。包括消费者最为熟悉的ABS+EBD系统,可以在车辆紧急制动时,防止车轮抱死,在保证车辆的平稳、安全之余始终具备紧急避

让的转向能力。配合BAS制动辅助系统可以在紧急制动时带来额外的超高辅助制动力,实现最短安全刹车距离。

ESC电子稳定程序以及TCS牵引力控制程序也能在英朗 GT 上看到。作为主动安全系统中高等级的形式,这两套系统可以在车辆发生打滑危险时,自动对发动机的动力输出进行干预,并对车辆的四条车轮施加不同的制动力,使得车身保持稳定以及应有的循迹性。在遇到雨雪天气时,ESC和TCS就能体现出强大威力,驾驶车辆更轻松、更安全。

较为特殊的是,英朗 GT 还配备了CBC弯道制动控制系统,该系统能在弯道制动力分配上起到了很好的辅助效果,转弯时给四轮合理分配制动力,减少因驾

驶者对弯道路况估计不足而产生的车辆转向过度或转向不足。此外EDC发动机阻力矩控制系统也是英朗 GT 的一个安全细节,它是防止发动机在高转速换挡时转速的突然下降,会形成发动机制动效应,造成轮胎的拖死。

除去这些完备的主动电子系统,英朗 GT 还拥有傲视同级的大尺寸四轮碟刹和轮胎,15/16英寸大刹车盘制动力更强,制动距离更短,同时更耐磨、散热性能更高。225/50 R17的大轮胎既增强了强劲雄健的外观视觉效果,还进一步提升了操控性和稳定性。英朗 GT 还采用蝶式变速无雨刷器,刮刷面积占到风挡玻璃的95.27%,有效改善驾驶员视线,雨天行车更无忧。

### 360度的可靠被动安全保护

在完善的主动保护之外,英朗 GT 自身的4H高强度车身结构是其拥有优异碰撞刚性的必要条件。全车40万个测量点保证了英朗 GT 的整车刚性,车身高强度钢板的覆盖面积达到66.8%,高出其它同级产品20%。除此之外,英朗 GT

还大量使用屈服强度达1250MPa的超高强度钢板,确保驾驶舱区域的坚硬牢固。

针对常见的前后碰撞事故,英朗 GT 在前后防撞钢梁上进行了专项加强:前防撞梁壁厚2.5mm,抗拉强度大于360MPa,后防撞梁壁厚2.4mm,抗拉强度大于320MPa,前后防撞梁均采用高强度铝合金制造,通常只在中高级及豪华车辆上运用,相比普通冷轧钢板的防撞梁,重量更轻,结构更强,可以在车辆被碰撞时起到缓冲、吸能作用,给乘客更多的被动安全保障。

在车内,每一位英朗 GT 的乘员都能享受到专属的360度立体柔性保护:4安全气囊充分保护车内成员安全,并防止车外物体刺入车内;人体工程学运动座椅在确保舒适的同时减少驾驶员的滑动,兼具同级超强的刚性,让安全高枕无忧。

国外车辆安全法规里还强制考虑了行人的安全,尽管中国市场对此没有相关法规规定,但英朗 GT 对此也不含糊,依据欧洲标准来完成相关的设置。前、后保险杠可以有效吸收来自行人小腿的冲击,降低对人员的伤害,保护行人安全。

安吉星 OnStar“全时在线助理”是另一项安全保障的利器,将安全标准提升到新的境界。碰撞自动求助系统和安全气囊爆开自动求助功能会在事故发生时自动拨叫安吉星服务中心,并由专人第一时间通知当地救护机构对事故人员进行救

治。还有停车位置提示、车门远程应急开启、路边救援协助、被盗车辆定位等诸多功能,令所有安心浓缩在一个小小的按键之上。



### 点评:

人们常常觉得中级车的安全性比起更高级别的车型来说会有所逊色,但一些高档中级车用事实粉碎了这种误解。从智能先进的主动安全设备,到坚实可靠的被动安全性能,再到未来感的智能人机互动装备,别克英朗 GT 为这个级别的车型建立了很高的安全标准。回看一下英朗 GT 的C-NCAP碰撞成绩,以47.4分的高分获得了五星评级,其中在“正面40%重叠可变形障碍碰撞试验”和“可变形移动侧障碰撞试验”两项中更是获得了16分(满分)的完美表现。即使不算任何加分环节,英朗 GT 照样达到五星标准,这比靠加装这个加装那个“蒙混”出来的“5星”,含金量自然不同。而这种超越而立的安全标准,也越来越受到其它中级车的效仿,如斯,良性的竞争无疑将使广大消费者获益。

