

原卢湾黄浦“撤二建一”满一年， 作为曾经的分界线—— 制造局路上变化多

制造局路好比新黄浦的“腰带”，曾是原卢湾、黄浦的分界线。这条马路上的变与不变，值得玩味。

城管“拉锯战”不见了

唐家湾毗邻制造局路，马路菜场、流动摊贩、夜排档，没有一样不让居民投诉。

“当年城管的一句话就是，守住唐家湾出口，别让乱设摊过了制造局路，差不多就天下太平了！”戴金梁曾在原卢湾城管大队工作，他说，当时卢湾跟几个区的交界地带，最让人头疼的就是唐家湾。

如今，两区“撤二建一”，制造局路成了新黄浦的中轴线；虽然唐家湾的人口结构没变，周边环境没变，但曾经“拉锯战式”的城管方式，不能再用了，把流动摊贩疏导好，引导好，是新黄浦城管面临的共同课题。

马路不再扫半边了

周国花是老环卫，对两区之间的分界线格外敏感，因为环卫工作就是天天跟马路打交道。

“当时，一条马路，作业区域分成两半，一半是黄浦的，一半是卢湾

原卢湾、黄浦“撤二建一”一年，新黄浦行政区域范围已重新勘定。新黄浦区不只是面积的扩大，曾经的分界不再，对社会生活也产生了方方面面的影响。

的，我们开玩笑说，扫马路只扫‘半边脸’。”周国花说，如今两家变一家，扫马路不再只扫“半边脸”；尽量压缩垃圾停留在马路上的时间，就是新黄浦环卫的目标。

沿着制造局路从南到北，马路东侧多老城厢地区，环卫作业工作量比较大。“我们重新评估了各个路段的作业强度，重新划分了沿途工作班组，合理配置人力，才能实现我们的环卫目标。”周国花说。

捐赠市民“身份”变了

制造局路88号，上海市慈善基金会慈善热线62584343所在地，刘虹美在热线工作了17年，接待了无数爱心市民。“我常想，那些捐献爱心的老老少少，虽然他们人生经历不同，经济条件不同，但爱心却相似，把定期捐赠当成了生活方式。”刘虹美说，即便网上出现“郭美美”，市民的捐赠从未间断，热线募集善款每个月都超过10万元。

“唯一的变化是，一位家住斜土路的老先生在捐赠时说，他如今是新黄浦居民了。”刘虹美说。

本报记者 姚丽萍

新黄浦区版图

目前，新黄浦区行政区域范围重新勘定，并制作完成新版《黄浦区行政区划图》——

北面 以苏州河与成都北路高架相交处为起点，沿苏州河向东至苏州河与黄浦江交汇处，沿苏州河一线与闸北区、虹口区相望。

东面、南面 以苏州河与黄浦江交汇点为起点，沿黄浦江向南至瑞宁路日晖港出口处。沿黄浦江一线与浦东新区隔江相望。

西面 以苏州河与成都北路高架相交处为起点，沿成都北路高架南行，至延安路高架西行，至陕西南路南行，至肇嘉浜路东行，至瑞金南路南行，终点至瑞宁路日晖港出口处。南北沿线与静安区、徐汇区相邻。



新民图表

制图 贺信

夏季三个月空调整节约170万 “合同能源管理”给静安区中心医院带来效益

静安区中心医院是上海公共机构中尝试以“合同能源管理(EPC)”模式改造中央空调系统的典型案例。新空调系统去年6月开机使用后，夏季3个月节约能源费同比超过170万元。医院后勤保障部部长李翔说：“这个螃蟹我们算是吃对了！”

走在温度适宜的住院部大楼，很难想象两年前的夏天，这里热得必须用大量冰块来物理降温。李翔说，医院原有空调系统设备采用上世纪90年代普遍使用的溴化锂制冷机组，制冷能力一年不如一年。2010年夏天，室外气温33℃时，门

诊楼底层室内温度29℃。

技改迫在眉睫。2010年下半年，多家企业“会诊”用能系统，提出方案。因为空调采暖系统的改造涉及专业技术，院方决定委托专业节能服务机构以“合同能源管理”模式实施改造。所谓“合同能源管理”模式，就是以减少的能源费用来支付节能项目全部成本的节能业务方式。工程前期投入由实施改造的机构支付。客户在一定的合同期内，按比例与机构分享由项目产生的节能效益。根据合同，改造完成后的6年内，院方共需拿出1300万元与改造方“分享”。

这买卖合算吗？据统计，2011年6月到9月，医院室内温度由30℃下降为23至25℃，与上年同期相比，节约煤气超100万立方米，节约能源费用约170万元。李翔说，考虑到每年的门急诊量“噌噌”往上跑，最终年节能费用的指标定在170万到230万元。“目前来看，肯定能超额完成指标，6年节省下的费用，除去1300万，还有盈余。”6年合同到期后，所有设备将归院方使用，并保证15年的使用寿命，预估后9年能为医院“实打实”节约1800万元。本报记者 徐铁汝

本报讯（记者 郭剑烽 实习生 莫凡）今年年底前，全市所有城区的街道（镇）都将建立社区志愿服务中心；明年底前，郊区街道（社区、乡镇）也将实现社区志愿服务中心全覆盖。这是记者从昨天下午在杨浦区延吉街道召开的上海市社区志愿服务中心建设工作推进会上获悉的。市委常委、宣传部长、市文明委副主任杨振武出席会议并讲话。

据悉，目前上海全市已建成市、区两级志愿服务基地330个，登记各类志愿者组织12000多个，注册志愿者总数超过110万人。

社区志愿服务中心将覆盖全市

上海建设国际航运中心还有哪些“短板”？

昨天举行的2012上海航运法治论坛为此把脉

本报讯（记者 宋宁华）上海要建成国际航运中心，还有哪些“短板”？昨天下午，以“航运服务业的规范与发展”为主体的“2012上海航运法治论坛”在沪举行。上海市政协副主席、浦东新区区长姜耀，上海市法学会会长吴光裕等出席论坛。

随着上海国际航运中心建设不断推进，港口设施优化完善，尤其是洋山深水港拓展发展，上海港的优势充分展现，2011年上海港货物吞吐量、集装箱吞吐量继续保持世界第一。但是与会专家表示，上海要建成国际航运中心，仍有许多“短板”

有待改善。其中包括——
应积极争取类似“自由港”的“境内关外”政策，使上海率先成为我国内地国际中转货物转运中心试点港口，巩固上海港全球集装箱运输主枢纽港地位。
引入国际知名航运功能机构，

使上海国际航运中心在国际舞台有话语权，从而提升航运中心的资源配置能力和影响力。

完善法治保障。在国家层面，呼吁《航运法》、《航道法》尽早出台；在地方层面，适时调研修订《上海市水路运输管理条例》等地方性法规。

市经信系统 庆祝建党91周年

本报讯（记者 叶薇）上海市经济和信息化工作系统近日召开纪念建党91周年大会，表彰了100个创先争优活动先进基层党组织、200名创先争优活动优秀共产党员，命名了31个爱国主义教育基地。市委常委、副市长文宝俊出席会议。

市科技系统 纪念建党91周年

本报讯（记者 马亚宁）昨天，上海市科技系统召开座谈会，纪念中国共产党成立91周年。市科技党委、市科委领导，市科技机关、市科技系统各基层单位、市科委直属单位的党组织负责人约150人出席会议。

一年100元，教出一个“责任感农民工”

30岁出头的水电安装工王永亮，眼下正在老西门中华新城工地打工。王永亮说，命不仅是自己的，还是老婆孩子的，所以工地上安全最要紧。造房子要讲质量，不能让人戳脊梁。至于文明施工，要想到周围居民，所以“声光尘”一定要控制好。这些“觉悟”从哪里来的？王永亮说，都是农民工学校教出来的。原来，龙元建设集团把“农民工业余学校”开进工地，还采取措施，确保每

个农民工每年有100元培训经费。
3年培训2000多人次
在黄浦区黄金地段，“辟”出70多平方米的教室，设置46张桌椅，这样的农民工学校，还不多见。在老西门中华新城工地，这个学校已开了3年多，教授培训的农民工，达到2000多人次。
龙元建设副总经理王德华说，13年前，龙元就把农民工学校开进

了工地。“到现在，培训过的农民工大约有20万人次。”
看上去，开农民工学校似乎多花了一些钱，但效果不一般。以往，工地新进人员往往对建筑行业缺乏了解，高血压还要高空作业，把工资交税误以为是“老板抽头”。至于工地专业知识，更是知之甚少，而盲目上岗容易引发安全质量事故。有了农民工学校后，龙元建设的工地管理效果明显，事故率大幅下降。

考试第一名奖500元

农民工学校让公司尝到了甜头。如今，他们硬性规定，每人每年100元的培训经费，必须划入专用账户，供学校使用。他们从社会上请来律师、警察、专业人士，为农民工答疑解惑。
此外，一整套农民工学校的规章制度也已出台。每周开课不得少于2课时，班组到课率不得低于85%。各项专业课的考试，前3名都有奖励，第一名500元，第二、三名300元。本报记者 晏秋秋

本市宣传系统创先争优表彰大会