

从弘扬核心价值观看科学发展

科学发展 成就辉煌

火热的时代,总有一种奋发向上的不朽精神;奋进的民族,总有一种积极进取的坚强意志。党的十六大以来,以胡锦涛同志为总书记的党中央提出建设社会主义核心价值体系。神州大地,春风浩荡,书写着中华儿女共同的铿锵誓言:坚持马克思主义指导思想,树立中国特色社会主义共同理想,弘扬以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神,倡导社会主义荣辱观。

在科学发展的道路上,社会主义核心价值体系成为我国社会意识的主流和人们共同的价值追求,成为团结全党全国各族人民的精神风帆。社会主义核心价值体系,

像一座灯塔引领着中华民族在伟大的复兴之路上阔步前行。

社会要求注入具有强大凝聚力的精神力量

在科学发展观引领下,人们越来越清晰地意识到:经济发展必须伴之以一种具有凝聚力的精神认同力量。这种凝聚人民、动员人民、激发人民创造力的精神力量,就是全面建设小康社会的主旋律。2006年10月,党的十六届六中全会审议通过《中共中央关于构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定》,明确提出要建设社会主义核心价值体系。2007年6月25日,胡锦涛总书记在中央党校发表重要讲话强调,要大力建设社会主义核心价值体系,巩固全党全国各族人

民团结奋斗的共同思想基础。

党的十七大报告指出,要“建设社会主义核心价值体系,增强社会主义意识形态的吸引力和凝聚力”,“社会主义核心价值体系是社会主义意识形态的本质体现”。党的十七届六中全会提出,“社会主义核心价值体系是兴国之魂,是社会主义先进文化的精髓,决定着中国特色社会主义发展方向。”胡锦涛总书记多次在中共中央政治局集体学习时强调要加强社会主义核心价值体系建设。中央领导同志对社会主义核心价值体系给予高度重视和关注。

全党全社会奋力推进社会主义核心价值体系建设

中央对社会主义核心价值体系建设提出的明确要求——要巩

固马克思主义指导地位,坚持不懈地用马克思主义中国化最新成果武装全党、教育人民,用中国特色社会主义共同理想凝聚力量,用以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神鼓舞斗志,用社会主义荣辱观引领风尚,巩固全党全国各族人民团结奋斗的共同思想基础。

弘扬理想旗帜,凝聚精神力量。在科学发展道路上,全党全社会团结协作、共同携手,奋力推进社会主义核心价值体系建设,共同谱写了中华民族新的精神篇章。社会主义核心价值体系建设的步履伴随着科学发展的历程,中华民族迈向伟大复兴的脚步,伴随着建设社会主义核心价值体系的高亢旋律。

新华社记者 隋笑飞 赵超 李亚杰 (据新华社北京7月1日电)

眼耳鼻喉科医院 昨迎 60 华诞

韩正发贺信
刘云耕出席庆典

本报讯 (记者 施捷)复旦大学附属眼耳鼻喉科医院昨天迎来60周年院庆。市委副书记、市长韩正发来贺信,市人大常委会主任刘云耕出席庆典仪式。

据悉,眼耳鼻喉科医院由国家一级教授胡懋康、郭秉宽等创办于1952年。经过60年发展,如今已是全国范围内唯一集眼科、耳鼻喉科的医疗、教学、科研为一体的三级甲等专科医院。眼耳鼻喉科医院占地33亩,实际开放床位374张,设有8个临床科室、5个医技科室,目前年门诊量超过160万人次,年手术量达5万人次,医疗力量辐射全国各地。近年来,医院承担的各级科研项目逐年增加,并曾荣获国家科技进步二等奖、国家发明二等奖等荣誉,在国际顶尖学术杂志自然系列发表多篇学术论文。建院60年来,眼耳鼻喉科医院荣获4届上海市文明单位称号,秉承“精诚、团结、求实、创新”的院训,医院员工将继续奋斗,为打造国际知名、具有亚太地区辐射能力的专科医疗、学术中心而努力。

市委常委、副市长艾宝俊也发来贺信。副市长沈晓明、全国人大常委会龚学平出席了昨天的庆典。

胸戴大红花、党旗下留影、分享大蛋糕……七一前夕,黄浦区豫园街道淮海居民区83岁老党员周岐发党龄满50年,居民区党组织特地来到中山医院病房,为正在病床上接受康复观察的周岐发过“生日”。

“您用半个世纪的奉献和忠诚,印证了最平凡的一句话:‘我是一名光荣的中国共产党党员’,你是大家学习的榜样,祝您生日快乐!”淮海居民区党总支书记唐炳耀、老书记许绍珍、副书记杨玉,以及一支部书记周海天等,纷纷与周岐发握手祝贺。

6月中旬,周岐发因突发脑溢血,住进了医院,社区党组织和党员们都很惦记他。这位老党员退休多年来,始终以党员的标准严格要求自己,积极参加党组织活动和社区工作,为党的事业贡献余热。党员学习、组织生活等,都有周岐发的身影。社区每个月5日组织开展的为民服务活动,周岐发总是带头参加。社区建立的“爱心基金”,老人从不多的退休工资中拿出一部分捐赠给基金,几年来已捐赠了几千元,为帮困助学作出了贡献。

淮海居民区党总支书记唐炳耀告诉记者,他们是从2006年起举办这个活动的,至今共为25位党龄满50年的老党员过了政治生日,其中一位老党员党龄已有60年。这项活动也已经成为新老党员接受党性教育的一个传统项目。“这既是对老党员奉献精神的充分肯定,向他们表达祝福之情,也给年轻党员们树立了榜样,对他们起到激励等作用。”

本报记者 江跃中

本报记者探访上海地铁梅陇大修厂,看“蓝精灵”为“住院”列车诊病治病——修完换完,宛如新车出厂

别看它们一个个钢筋铁骨,在城市轨道上呼啸而来、呼啸而去,威武得很。到一定时候,身上的零件,该修还得修,该换还得换。修完换完,又是一条上道载客的“好汉”。日前,记者走入上海地铁梅陇基地,实地探访地铁列车接受架修、大修的情形,看它们不为人知的幕后故事。



■ 列车被拆零,环环接受体检

本报记者 陈意俊 摄

地铁列车“住院部”

大修厂好比是地铁列车的“住院部”。记者进入梅陇基地大修厂的时候,编号为0122(意即1号线的第22列车)的列车,正准备经过最后编组调试后重新“上岗”。大修过后,整个车体焕然一新,红色的“腰带”嵌在白色车身上,色彩分明。车内也整饰一新,栏杆上还包着防止磨损的塑料纸,完全如同新车出厂一般。在它旁边轨道上,一辆白底绿腰带的2号线列车正在做通电静态调试。巨龙静卧,车头灯亮起,蓄势待发。

大修厂经理沈豪告诉记者,梅陇基地1997年投入使用,主要负责轨交1号线、2号线的架修和大修,这也是上海历史最悠久的两条地铁

线。列车运营每5年或者满60万公里,要进行一次架修;运营每10年或者满120万公里,则需进行大修。架修需20—22个工作日,架修过后,列车基本恢复正常性能;大修则要30个工作日左右,相比架修工作更细,全部零部件都要更换,所有管路都要做清洁、清洗,所有油漆都要喷涂。

架修过后,列车运营功能完全恢复;大修过后,列车从内到外,都基本恢复到新车出厂水平。如果把列车运营临时碰到问题进基地维修比作是看急诊、门诊,那么大修厂作架修、大修就好比是住院。

“鼻梁”逃生很关键

大修过后的0122全新亮相,让

人几乎无法相信这是运营了10多年的列车。然而,焕然一新的不仅仅是外表,更重要的是架修、大修过后,列车安全性能的恢复和确保。

大修厂厂房高大敞亮,除了列车车体和圆滚滚的车轮记者能轻而易举认出之外,其他部件就需要工作人员的指点了。工作人员都穿着蓝色工作服,“铁丝们”爱屋及乌,喜欢将这些重新赋予地铁列车生命的工人叫做“蓝精灵”。“蓝精灵”告诉我们,排列得整整齐齐如同鼓风机一般的,是牵引电机:一边尚未经过清洗打磨,锈迹斑驳,另一边经过“蓝精灵”巧手倒伤,干净锃亮。另一区域,排满一个个大钢铁架子,别小看这些转向架,载客的车体就装在这上面,再架设在轮子上。转向架对确保列车行

安全有至关重要的作用。说到这里,“蓝精灵”也兴奋地提及,上周刚到沪的13号线列车,首次使用了国内自主研发的国产化转向架。

一个“蓝精灵”正在检修列车的逃生门。说是逃生门,其实就是车头的“鼻梁”部位。这道“鼻梁”可以在司机控制下打开放下,斜铺在列车和轨道上,确保遇到紧急情况时,乘客可以及时通过这扇门变身的通道逃生。“万一地铁在隧道中遇到紧急情况停车,从车头车尾疏散逃生是最安全的”,沈豪介绍说,“我们希望这扇门永远不会派上用场,但每次架大修,都会仔细检查,更换老化部件,确保万一用到时,它毫无故障。”

列车个个是“劳模”

别看大修的列车要么被“大卸八块”,要么静卧轨道毫无脾气,可在投入运营时,个个称得上是劳动模范。

从调试运营完毕上线后,地铁车辆就开始了它们的“劳模”生涯——一列车寿命大约在30年左右,需要行驶360万公里,相当于绕地球89圈,载客3.5亿人次。除非身体有“微恙”暂时休整,否则每天一工作就是16个小时,一年下来只能享受5天“年假”。当然,它们每天都要作例行体检,每5年或者10年大修。

像梅陇基地这样的列车劳模“住院部”,上海共有5个,分别“收治”不同线路的住院列车。目前,梅陇基地有近170名员工,常日班工作制基本能完成任务,有时需要加班轮休。“这几年,随着上海地铁运能的不断提升,列车数量不断增加,陆续进入架大修的列车将越来越多”,沈豪说,“不管是乘客看得见的还是看不见的,我们都将努力确保架大修后的列车更好地为市民服务。”

本报记者 吴强

杨浦区启动工程审批“一站式服务”

跑 11 家政府部门只需进一扇门

许多办事人的共同愿望。为优化工程审批环境、推进政府管理创新,杨浦区政府在宁国路121号成立了建设工程受理服务中心。中心建立了一门式受理服务平台,设置了首席代表岗位,将原来分散在各个单位的行政审批权向受理服务中心集中,将已经集中的行政审批权向首席代表集中。目前,区发改委、建交委、商务委、民

防办、规土局、房管局、绿化市容局、环保局、卫生局、消防支队、交警支队等11家政府部门已全部进驻中心,设置首席代表及受理员42名,涉及行政审批事项近50项。

受理大厅开设18个受理窗口,提供敞开式、面对面、近距离的服务。中心还建立了“杨浦区建设工程管理信息集成系统”,按照工程审批

流程,将区域内建设工程项目纳入到统一的管理信息平台中,统一办理、统一监督,行政审批进度一目了然。中心还设置了咨询导办区、自助服务系统、电子查询触摸屏、排队机、信息发布区等区域。办理事项均实行“阳光操作”,办事人员可通过同时以触摸式电脑查询、液晶屏幕显示等多种渠道查询办事信息。

本报讯 (记者 邵宁)今后,在杨浦区办理建设工程审批事项,不用在各委办局之间一次次奔波、盖章,只要进一扇门就行了,且大大“提速”。今天上午,杨浦区建设工程受理服务中心正式启用。区发改委、建交委、规土局等11家部门进驻这里,一站受理、一门统筹,建设工程项目前期行政审批周期,原需要400多天,现可缩短三分之一。

时下,行政审批环节多、效率低,成为制约建设工程项目进程的关键因素。“少进一些门,少找一些人”是