

本市规范道路清障施救牵引

牵引从业户须提交申请具备两证

本报讯 (记者 张欣平)市交通港口局、市建设交通委、市公安局、市财政局等四部门日前联合发文,将道路清障施救牵引行业纳入行政许可管理范畴,今后在本市从事道路清障施救牵引行业须取得行政许可,而现有从业户须在9月30日前向市运输管理处申请办理《道路运输经营许可证》及《道路运输证》方可继续合法运营。

根据规定,今后新开业的牵引业户须向市运输管理处提出经营许可申请,在获得《道路运输经营许可证》后依法向工商行政管理机关办理有关登记手续。《道路运输经营许可证》有效期为4年,《道路运输证》有效期为3年。

对目前已经从事牵引业务,已取得工商营业执照,经营范围内具有“牵引服务”核准项目,且所投入

运营的牵引车辆已取得机动车行驶证的牵引业户,须在7月11日至9月30日向市运输管理处申请办理两证。对未取得工商营业执照或工商营业执照经营范围无“牵引服务”核准项目,但其所投入运营的牵引车辆已取得机动车行驶证的牵引业户,须于7月11日前办理工商营业执照或增加经营范围,并在申请期限内办理许可事项,逾期则按新

制定的《开业条件》实施行政许可。相关业户可于周一至周五上午9:00-11:30、下午1:00-4:00至上海市交通港航业务受理中心办理申请,并可通过拨打电话51528500、发送电子邮件至jtj02@shanghai.gov.cn或登录<http://www.jt.sh.cn>“网上咨询”栏以及直接前往受理窗口等方式咨询相关事宜。具体内容可至<http://www.shygc.net/>公告信息栏查询。

吃海味 走渔家 踩沙滩

金山海鲜文化节上午开幕

本报讯 (记者 朱全弟 实习生 陆翔)海鲜节不仅仅是吃吃喝喝,今天上午开幕的2012年金山海鲜文化节给人一个惊喜:到渔民家中去串门,到沙滩去游玩。地处山阳镇的金山嘴渔村,但是街背后的渔村少有人去。近年来,金山嘴渔村进行了村庄改造,350多户居民进行墙面白化、路面修整、绿化种植,为原住民渔民提供了一个舒适温馨的生活环境。步入金山嘴渔村,走进百年渔民老宅,游客可以感受到渔家生活魅力;渔具馆中各种渔具足以让游客眼界大开;金山嘴历史文化馆,更是了解千年来东海渔文化的窗口。当然,热情好客的“海头人”还为宾客们准备了金山嘴海鲜的特色菜肴,供游客们把鲜美海味留在舌尖。

沪上旅游景点进入“奥运季”

本报讯 (记者 沈敏岚)中国队在伦敦拿的金牌越多,游客在环球金融中心观光厅享受的门票折扣越大——上海环球金融中心观光厅今天启动暑期主题活动“激情夏日,动感环球”。

据悉,7月27日至8月12日,环球金融中心观光厅将根据当日中国奥运代表队获得的金牌数,对次日观光厅100层成人联票门票给出相应的折扣。金牌数量为50至59枚,门票可打对折,金牌数量在10至49枚,门票将有9折至6折的优惠。从7月10日起至8月31日,观光厅还推出儿童免票活动。除门票优惠外,观光厅还将举办一系列与运动相关的活动,包括“空中瑜伽”、“空中太极”、“空中小小运动馆”等。

此外,东方绿舟、欢乐谷等景点盛夏主题活动也进入了“奥运季”,主推运动主题。东方绿舟打造了长2.5公里的亲水娱乐项目“水世界”,主推“水运动”;欢乐谷今夏开放夜场,让游客抛开压力,放松心情。

9位老船长熟悉苏州河、不舍苏州河——

游船冷清心不冷

苏州河游船的一线员工中,有9位平均年龄近60岁的老船长,他们过去分别在环卫、轮渡、运输船、执法船上当过船长,30年以上的苏州河跑船经历,使他们对这条“母亲河”怀有深厚的感情。尽管目前苏州河游船因一些客观原因陷入“冷清”窘境,但老船长们仍坚守自己的岗位,未曾放弃。昨晚,记者冒雨探访这些老船长。

天天跑 看不厌

57岁的老严当了38年市容执法监督船船长,对苏州河航道的九曲十八弯,他熟得不能再熟了:“熟到什么程度?大暴雨或者大雾,照样开!说夸张点,闭着眼睛都能开!”苏州河游船有21名一线员工,分甲乙两班,每班由船长、轮机长和水手组成。昨晚的值班员工中,除了两名实习水手年纪较轻外,其余都是“老法师”——轮机长老戴原本是开环卫船的,跑船30年;能说会道的老顾是运输船船长,在苏州河上“漂”了33年。

对这些年“母亲河”翻天覆地的变化,老船长们最有发言权:“我们天天跑,看不厌,你要说变化,三天三夜也说不完!”老严总结说,变化主要是3方面,最根本是水质——原来是臭水浜,现在水清了不说,河里有放生的泥鳅、鲫鱼,空中有飞翔的夜鹭;二是两岸环境变化,装卸码头被林立高楼和亲水平台取代,夜间灯光一打开,有味道!三是功能变化,原来是跑运输为主的,河面上运钢材的、运垃圾的船只穿梭来往,现在则以休闲旅游为主,除了游船、环卫、巡逻船,没有其他船了。

一开船 就蚀本

正是因为怀着对苏州河的无限眷恋,这些老船长在退休后继续

“漂”在河上。目前,苏州河游船公司的经营状况不是太好,“行船必须的一件雨衣、一副太阳镜也发不出。”也曾有其他游船公司以翻倍的薪酬来“挖角”,但老船长们有原则:“我们要走了,就没人了。”“我们是最初的‘创业者’,不好意思离开。”

事实上,苏州河游船如今的确遇到了问题。昨晚7时,本该有一班夜航游船从丹巴路码头始发,然而,由于阴雨不断,加之航线调整,码头冷冷清清,除了记者,一名游客也没有。“没人,不开了,你们去把船靠靠好。”总船长冯盛弘招呼另两位船长。周末本该是苏州河游船的客流高峰日,然而,周六整天只发了下午1时30分这一班船,这样的“冷清”状况已经持续半个月了。“只有两三个人,我们也得开船,但一开就蚀本。”

旺季到 又缩线

老船长们很着急,他们分析,最主要的原因还是航线调整。苏州河观光游船是2010年4月28日开通的,2011年初因苏州河实施底泥清淤,游船停航14个月,今年4月28日再次恢复通航。“5月份情况很好,很多班次都是满员的。”冯盛弘说。但好景不长,由于江宁路桥施工,自6月1日起,游船公司暂停网上订票,散客订票数量直线下降。

6月25日起,为配合江宁路桥改造工程,游览航线大幅“缩线”,全部游船航线调整为由丹巴路码头出发至西康路桥,经水面调头后返回。而原本的线路有多种选择,最长的可从丹巴路码头经昌化路码头,延至外白渡桥码头。线路一缩,梦清园、中远两湾城、上海造币厂等热门景点被排除在外,游客兴致大减。“暑假本该是旺季,眼看着又要被耽搁了。”

本报记者 徐轶汝



浦东东滩 候鸟家园

浦东东滩海边的沧海桑田农场把滩涂改造为良田,生态环境更好,已经成为候鸟家园。昨天,记者看到,几百只白鹭分散在水稻田里,时而低头觅食,时而振翅高飞。

据介绍,每年春秋在此落脚的候鸟最多,有丹顶鹤等品种。最近,这里的“主角”是白鹭,多时有两三千只。见习记者 陈梦泽

本报记者 孙云 摄影报道

浦东交警非机动车金桥服务窗口迁址

本报讯 (通讯员 丁宏奇 记者 孙云)自7月23日起,浦东公安分局交警支队非机动车金桥服务窗口由杨高中路1500号搬迁至

龙东大道1920号(近张江路)。金桥服务窗口搬迁后,窗口对外咨询电话也将同步更换为22044399。

“九斤黄”在沪延“香火”

——上海三黄鸡纯种国家孵化基地探访记

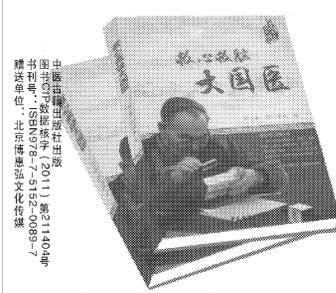
现在一些饭店的鸡颜色特别黄,消费者心里嘀咕:是不是加了色素?市民喜爱的三黄鸡现在还有没有?记者在奉贤区奉城镇卫季村的一家企业和合作社找到了答案。

记者最近在郊区打探三黄鸡的身影,结果意外得知,目前在浦东南汇下沙还保存着800多只老浦东鸡,俗称“九斤黄”,它是三黄鸡中最老的一种。上海申浦家禽育种有限公司原来只育种、供苗。毕业于原上海农学院的陈印权于2009年发起成立了上海旺园家禽养殖专业合作社,联合当地农户73户,由

合作社提供种鸡、饲料和技术,农户悉心养殖,再由合作社全部收购向市场销售。现在,合作社年存栏鸡80万羽,屠宰60万羽,供应市场的“申浦三黄鸡”系列为市政府指定的地方种鸡保留品种。经过几年努力,上海地产三黄鸡公鸡种与广东入舍母鸡种杂交成功,“上海申浦”成为上海三黄鸡纯种国家孵化基地,今年被农业部、上海市畜禽办公室评定为三黄鸡培育、养殖示范、标准型唯一品牌。

去年,申浦销售标准三黄鸡200万只。合作社的申浦1号黄鸡、申浦2号麻花鸡已送去测定,一经确认,就将成为农业部批准的具有知识产权的新品种。届时,市民有望尝到更好的三黄鸡。 本报记者 朱全弟

“心脏病、高血压、脑中风”不再怕—— 《救心救脑大国医》免费送



难以自理等都能在本书中找到答案!

特别喜讯: 本书浅显易懂,患者一看就会,一会就能用,一用就受益!为了让更多患者掌握国医大师医学方法,进而重获健康,现免费向全社会赠送此书。

免费赠书热线: 400-650-5266 (数量有限,送完即止)

85岁高龄的蒙族医学家苏荣扎布,一生行医60年,他最杰出的贡献是:在传统蒙医药验方基础上,总结了一套心脑血管病防治新方法,专门针对“冠心病、高血压、脑中风”,无数的心脑血管患者,得以终身受益。

鉴于苏老的特殊贡献,2009年国家卫生部门、国家中医药管理部门,共同评选苏荣扎布为全国首届“国医大师”,享受政府特殊津贴!

中医古籍出版社把苏老的心脑血管防治成果整理出版了《救心救脑大国医》一书。涵盖了“冠心病、高血压、脑中风”的防治、保健、运动、饮食、养生等一整套方法!困扰心脑血管患者的难题,如:血压控制不住;心绞痛经常犯;中风偏瘫