

超市班车屏到35℃才开空调

车程长,人又多,不少中老年人大呼“吃不消”

乘客 车内比室外还热

记者首先来到大润发杨浦店,该超市免费班车线路很多,最远的开到浦东。在一辆即将发车的13号线上,果然如同王老伯所说,车厢比室外更热。班车空间本来就不大,顾客又多,加上空气流通不畅,感觉闷热不堪。记者看到,不少老人扇着扇子,焦急地等待发车,“开了就有风吹了,就不闷了。”然而,车辆发动后,阵阵热浪从窗外袭来,一些拎着重物的中老年人热得满面通红。空气中飘散着汗臭味,拥挤的车厢几乎无转身之地。

好不容易下了车,记者又来到卜蜂莲花周家嘴路店,与大润发杨浦店情况类似,一部分班车没有开空调。正在等车的顾客杨女士摇着蒲扇大吐苦水:“我每周都要来大采购,不管多热的天,这车从来没开过空调。”

“超市免费班车不开空调,车厢里人多,特别热,年纪大的人实在吃不消!”日前,家住杨浦区的王老伯致电本报反映,提供诸多方便的超市班车在大热天“不舍得”开空调,不免留下遗憾。近日,记者走访了几家超市卖场,发现班车不开空调的情况普遍存在。

超市 35℃是“空调线”

对于超市免费班车不开空调的投诉,并非个案。而什么样的天气才开空调,超市似乎各有规定。在欧尚超市中原店,车厢内部张贴的“班车监督书”上指出,如果夏季(指室外温度等于或高于35℃)空调不开,顾客可以投诉。

记者随即致电欧尚班车的监督电话,工作人员称,班车高温天才开空调,而“高温”的界限是35℃。“至于不到35℃能不能开空调的问题,

我们只能根据顾客的需求报上去商量一下。”

大润发杨浦店的司机对于“不开空调”的解释是:“高温要开,但如果不算热,就没必要开了。”超市方面则表示,班车为承包方式运行,超市每月都会给补贴,不存在为了省油钱而不开空调的情况。一般来说,的确是35℃以上才开空调,但如果乘客有需要,可要求司机开空调。

争议 “规定”是否太呆板

免费班车是否一定要到35℃

才开空调?采访中,乘客和超市方面各有说法。一些超市认为,免费班车不同于公交车,尽管《上海市空调公共汽车和电车客运管理规定》明确指出,车厢内温度高于28℃或者低于12℃时,应当开启车辆空调设施。但由于免费班车并非盈利模式,不适用此规则,因此超市经营方规定超过35℃才开启空调设备,也有一些班车则凭司机主观感受来决定是否要开空调。

对此,不少市民认为,夏季搭乘免费班车的有不少中老年人,而高温天也是各种心脑血管疾病的高发季,一些班车线路长、人又多,在狭小闷热的空间里站几十分钟很容易引发中暑和其他不适。他们希望超市更多考虑人的体感需要,灵活调整,这样不仅让顾客舒心,也给班车司机营造了良好的驾车环境。

本报记者 左妍
通讯员 段雨菲

本报讯(通讯员周诗昱 记者左妍)“我在松江客运中心乘松江3路,发车后才感觉不对劲,怎么跟自己查的路线不一样?”近日,网友“DDPP阿宝”反映,松江3路有2种行驶路线,因缺乏标注,导致他乘错方向。他建议公交部门将此线路区分为A线和B线,避免乘客“吃药”。

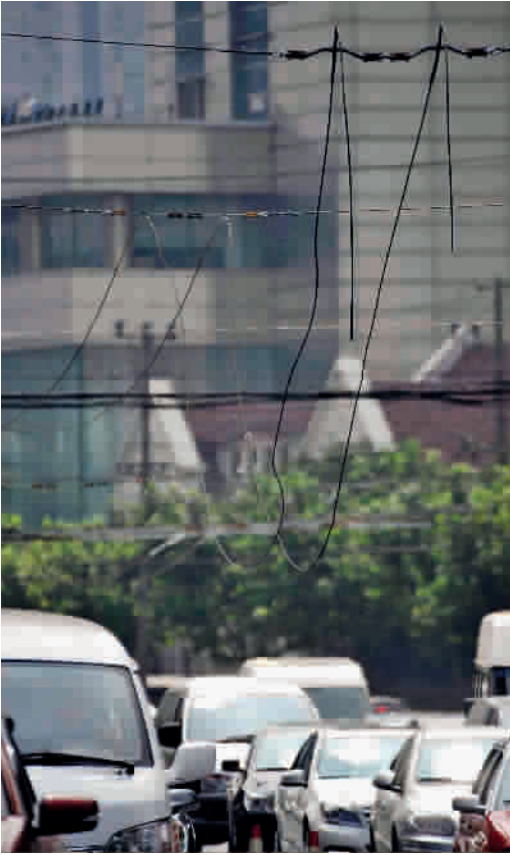
昨天下午,记者来到轨交9号线松江大学城站旁的客运中心站,松江3路站牌上贴着2张线路表,外观几乎一样,都写着“开往客运中心”,仔细一看,两张线路图标明的路线并不相同。松江3路有2个方向,一个是沿梅家浜路向大学城方向开,另一个则向东沿谷阳北路开。车辆开出客运中心站后,乘客就能分辨驶往哪个方向,在沿途站点候车的乘客看到的也是属于自己这个方向的3路站牌,所以乘错车的大多是在客运中心站上车的乘客。

“每次我当班总能碰上坐错车的,大多过了很久才发觉,一些乘客还会埋怨我们事先不提醒。”松江3路的售票员小董说,“松江本地人一般心中有数,坐错车的往往都是市区或外地来的。”记者估算了下,以乘客到大学城为例,如果乘坐了沿谷阳北路方向开出的松江3路,那么最少也要耽搁半小时。

乘错车的多为市区、外地来客,是因为他们大部分通过网络查询目的地,只知道搭乘松江3路,对于哪个方向不甚了解,很容易“中招”。网友建议,在车辆和站牌上可标注A线、B线加以区分,因为类似的松莘线和松江34路也是一条线路两种走向,但是明确标出了AB线,乘客先看车牌再选择相应的车辆,就不会乘错了。对此,松江3路的工作人员表示这种方法可行,他们会向上级部门反映乘客的建议。

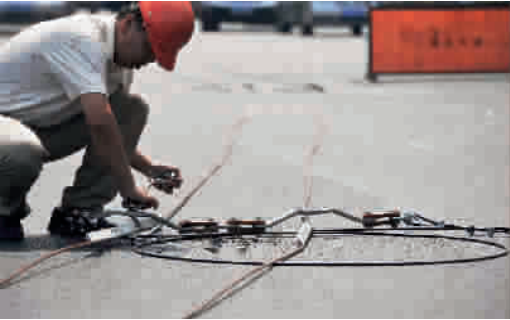
超高货柜车拽断公交架空线

线缆坠落,3名路人及1名孕妇被砸伤,幸无大碍



被拽断的架空线垂在半空

本报记者 陈意俊 摄



工人正在抢修线路

本报讯(记者左妍 新民网 胡彦珣)昨天下午1时许,一辆超高的大型货柜车在长寿路昌化路口拽断公交架空线,线缆掉落时砸伤4人,并造成事发路口一时拥堵。记者从收治伤者的医院了解到,伤者中有一名孕妇,所幸4人都伤势不重。

目击者称,肇事的是一辆山东牌号的大型货柜车,当时沿着昌化路由南向北行驶。车辆驶过长寿路时,由于司机对高度预估不足,车辆将架空线拽断。多名路人躲避不及,遭遇“飞来横祸”,被掉下的线缆甩到。孕妇时小姐告诉记者,她听到巨响后,本能地蹲下来,抱住头部,但还是被电缆线击中了身体,感觉像是“被鞭子抽了一下”。另有路人头部被击中,还有一辆公交车的轮胎被电缆线头扎破,在马路“趴窝”。

由于事发突然,一连串的连锁反应让现场一片混乱,交警部门迅速采取了临时交管措施,设施抢险人员迅速赶到现场维修。受伤的4人被送往普陀区人民医院救治,经详细检查,4人均无大碍,随后自行出院。昨天下午2时许,抢修工作完成。

<<< 噪声扰民 >>>

世界路151弄住户夜不能寐 底楼废品站早晚敲不停

本报讯(实习生荣奕 见习记者曹文清)楼下废品回收站从早到晚敲敲打打,影响居民休息。昨天,家住杨浦区世界路151弄的严先生向本报反映此事。

昨天,记者来到现场,发现这个废品回收站就位于严先生所在小区18号楼的底楼。严先生说,底楼作为门面房于去年底被出租,之后敲打声经常从清晨持续到深夜,各种废旧瓶子乱放,里面变质的液体流出,散发异味,引来蚊蝇。

回收站负责人看到记者显得

很防备,称一向上午7时30分开店,晚上8时准时关门。但据8号楼潘女士介绍,这家废品回收站经常早上五六时就发出敲打声音,夜里10时才关门,有时甚至持续到次日凌晨二三点。小区居民曾多次向物业反映,但都未果。对此,物业负责人周先生说,废品回收站已承包给私人,物业无权管理。

记者拨打了五角场镇社区服务热线,负责的吴小姐说,将尽快派工作人员实地勘察,与店主沟通,让他们合理控制营业时间。

8号线轨交站附近居民来电投诉 “萨克斯6人组”乐声刺耳

本报讯(记者房浩 王勤俭)“有6个人在轨交站出口吹萨克斯,很难听,吵得我们头都快炸了!”昨晚,读者吴先生致电本报,反映轨交8号线延吉中路站出口近来出现一支萨克斯乐队,但乐手吹奏出的音乐堪比噪声,令过往乘客和附近居民很是头疼。

昨晚10时许,记者来到营口路靖宇中路处,刚下车,一阵刺耳的乐声便从路口西北角传来,循声过去一看,只见轨交8号线延吉中路站3号出口处,6名男子坐在板

突发新鲜事

热线:962288

微博爆料: t.xinmin.cn/baoliao

短信爆料: 02152928686

线索一旦采用即付酬金

公交车撞助动车 骑手遭碾压丧命

本报讯(记者房浩 王勤俭)昨天中午11时30分许,一辆公交车沿浦东南路由南向北行驶,至东三里桥路口右转,不料撞上了一辆助动车。骑车男子被卷入车底,身体遭车轮碾压,当场不省人事。

事发后,120急救人员赶到现场抢救,但男子因伤重不治身亡。

安全保护绳断裂 空调维修工坠亡

本报讯(记者房浩 王勤俭)昨天上午11时许,龙阳路1880弄万邦都市花园小区发生意外,一名空调维修工在高空作业时因安全保护绳突然断裂,不幸从17楼坠落,当场身亡。

目击者称,当时这名空调维修工正在为17楼一户居民维修空调,不料作业时突然坠落,摔至底楼地面。居民立即报警,120急救人员赶到后,确认这名工人已不治身亡。

事发后,安监等部门迅速派人到场勘察,结果发现死者身上虽佩戴安全绳,但绳索已断裂。目前,事故确切原因还在调查中。

热线专递 >>>

【证件失而复得】

昨晚10时:读者孔先生来电反映,他乘115路公交车时,不慎遗失放有身份证、毕业证等的包。因为他正在上海找工作,所以丢失证件令他很是发愁。所幸车队工作人员发现了包,并根据线索联系上他归还失物。

【车辆久未修复】

昨晚8时:读者王先生来电反映,他的一辆绿亮电瓶车发生故障,送到厂家维修店后,对方承诺10天内修好。但如今已经过去20天了,车还没修好。

王勤俭 房浩 整理