

美“好奇”号火星探测器今登陆火星 “恐怖七分钟”降速两万公里

采用新着陆方式

“好奇”号于8个多月前发射升空,迄今已飞行5.6亿多公里。4日它的飞行速度大约为每小时1.3万公里,但在美国东部时间6日凌晨进入火星大气层时,火星引力将使它加速到每小时两万公里时速。而在之后的7分钟内,探测器的时速将从两万公里降为0。

美国国家航空航天局的官员表示,“好奇”号这次将采取一种新的着陆方式。此前勇气号和机遇号火星探测器的着陆方式都是通过气囊减震和回弹来着陆的,而这次,NASA给“好奇”号装上了一系列“刹车装置”,首先会通过一个超音速降落伞来让搭载好奇号的太空舱减速,随后再揭开隔热层,这时好奇号搭乘的太空舱会通过火箭推动在预定着陆点上空缓缓盘旋,并用一根缆线将好奇号放到着陆的陨石坑里。整个过程耗时7分钟左右,而在这7分钟内,是没有办法和航空航天局取得联系的,这也是最容易出现问题的7分钟,所以航空航天局称它为“恐怖7分钟”。当然,如果一切顺利,在北京时间的下午1时31分,航空航天局就将收到“好奇”号发回的第一组信号。

美国东部时间6日凌晨,北京时间今天下午1时30分左右,经8个多月的飞行,美国国家航空航天局(NASA)研制的价值25亿美元的“好奇”号火星车将降临火星表面。“好奇”号是有史以来最先进,重量最大也是耗资最贵的一个火星探测器。



■“好奇”号探测器登陆火星示意图 新华社发

配备加长机械臂

如果说以前的许多火星探测器都是在进行地质考察,那么“好奇”号进行的是科学分析工作。“好奇”号上搭载了很多先进的科研设备,甚至包括天气情况搜集系统,同时为了避免勇气号陷入流沙的悲剧和便于采样,“好奇”号还配备了加长

的机械臂,以便应付火星上的各种环境。“好奇”号将对火星上的各种物质进行分析,确定火星上是否有适合生命的碳、氮、氧等各种元素。

美国国家航空航天局表示,预期“好奇”号将按照计划精确降落火星,而且届时天气良好。数天前接近着陆地点发生的沙暴,现已渐渐消失,只变成无害的“尘云”。

在顺利着陆后,拥有6个轮子,如轿车般大小的“好奇”号将在火星表面“巡游”,完成一项大约两年时间的实验项目。虽然不以直接寻找火星生命证据为科研目标,但“好奇”号确实承载着人类对火星的诸多“好奇”兴趣,包括火星是否存在微生物,以及大多数科学家认为的与生命体息息相关的气体甲醛。

先前的火星车一般在着陆后只需一两天的准备后便可开展探索工作,而由于体积庞大且设备复杂,“好奇”号却需要几乎一周时间才能完成所有测试工作。当然,期间“好奇”号会拍摄一些高像素的彩色图像,此外,会利用携带的特殊仪器,嗅嗅空气的“味道”。可以对有机物和大气中的气体成分进行分析,寻找甲烷存在的蛛丝马迹。

NASA决定性战役

受政府削减预算影响,美国国家航空航天局之前已取消了庞大的航天飞机项目,也停止了和欧洲太空署2016年及2018年的合作。目前,美国宇航局把目光放在了更为精细,创新的火星探索上。美宇航局火星探测计划负责人道格更把这次着陆当成一次决定性战役。驻美记者

徐东海(本报洛杉矶今日电)

“好奇”号由华裔女孩命名 火星车首次出现中文姓名

华裔女孩马天琪命名的“好奇”,从9000多件参赛作品中脱颖而出。马天琪2009年6月8日首次受邀到NASA位于加州的喷射推进实验室

(JPL),在火星车上写下“Curiosity”(好奇)并签名“Clara Ma、马天琪”,火星车上首次出现中文姓名。

NASA总部火星探测项目负责

人戴尔回忆说,许多参赛短文都很优秀,他们综合短文内容、火星实验室负责人的推荐和公众投票3方面考量,最后选择“好奇”,因为它反映了人类的一些共同的基本特性和科学的本质。据悉,马天琪的父母均毕业于清华大学自动化控制系,上世纪90年代中期来到美国,在制造导航仪的一家公司任工程师。

更多日本海啸垃圾 今秋将抵美国沿岸

新华社今晨电

日本和美国的非政府组织4日在美国俄勒冈州波特兰市举行为期3天的研讨会,讨论在北美洲着陆的日本海啸垃圾信息和应对计划。日本共同社报道,专注海洋垃圾问题的日本环境行动网代表、美国非营利机构海洋保护协会和来自美国5个州的海岸清理协调员预计,由日本去年3月海啸产生的更多垃圾预计将于今年秋天抵达美国沿岸。

在这次研讨会上,来自阿拉斯加州、华盛顿州、俄勒冈州、加利福尼亚州和夏威夷州的代表预计将表达他们的担忧,比如海啸垃圾对野生动物的影响、清理类似船坞等大型垃圾的管理等。

按共同社的说法,这些讨论将有助于了解受影响地区的需求,以便日本环境省决定如何通过日本的环境网络提供帮助。

4日,部分与会者前往坎农海滩捡拾垃圾,与当地交谈,了解海啸垃圾对当地的影响。

海洋保护协会专家马洛斯特通过电话告诉共同社记者,鉴于垃圾量尚小,现在是拿出一个合作计划的绝佳时期。日本环境省估计,大约4万吨海啸垃圾将于2012年10月至2013年2月间抵达北美洲太平洋沿岸。

墨西哥公车赠车条款遭质疑

公车变私车 仍可获油补

本报专稿 日前,在墨西哥城,部分公务员的公车赠车问题引起了一场不小的风波。

日前墨西哥媒体披露,自2009年开始,首都墨西哥城高级选举法庭的工作人员,每3年就有机会获得一辆新汽车作为公务用车,而随着级别的不同只需缴纳不同的金额就可以把公车变成私人财产。这项赠车条款一共涉及了墨西哥城高级

选举法庭庭长在内的12名公务员。而在购车之后,公车私有的手续根据级别不同分为3档:第一档是普通法庭工作人员,他们如果想要将公车变为私有财产需要缴纳30万比索(约15万人民币);而中层领导则需要缴纳25万比索(约人民币12.5万);高级领导则需要缴纳20万比索(约人民币10万元)。

而据墨西哥有关法律規定显

示,这3档公务员的车补不过分别是每月9000、7555和6000比索,因此获得高级轿车有着潜规则的嫌疑。对此,墨西哥相关部门解释,如果公务员用车价格比实际补贴总额要高,会让相关公务员签订协议补足差额。而在此情况下,每位公务员每月仍可以获得的1000比索的油补不变。对此解释,墨西哥当地媒体仍然保有怀疑态度。(万戴)

一名妇女无私捐出一个肾脏 美连环肾移植手术施救5人



■布里特曼(右)捐肾前向医生咨询图

移民的父亲又把自己的一个肾脏捐给新泽西州一名退休教师。最后一个环节,这名退休教师的妻子把自

己的一个肾脏捐给一名等待肾源4年的女性患者。

“连环”肾移植手术本月1日至



健康新知

中学生身体越强健
考试越容易得高分

新华社今晨电
美国3日发布的一项研究显示,中学生身体越强健,考试越容易得高分。

美国北得克萨斯大学运动心理学中心主管特伦特·皮特里和其他研究人员以得克萨斯州5所中学的1200多名学生为对象,探寻强健身体与考试高分之间的关联。

研究对象包括561名男孩和650名女孩。他们中大约57%为白人,接近四分之一为墨西哥裔,9%为黑人,约2%为亚洲裔。

计入年龄、性别、家庭收入和自尊心强弱等因素后,研究人员发现,无论男孩女孩,心肺功能更强健的孩子在数学和阅读测试中成绩更好。

孩子身体越强健,考试分数越高。”皮特里说。

这项研究成果3日发表于美国心理学协会年会。

轻度忧虑也会 增加早死风险

新华社伦敦8月4日电 抑郁症会增加过早死亡的风险是研究者早已发现的现象,但一项最新研究又显示,即便是没有达到抑郁症临床诊断标准的轻度忧虑,也会增加过早死亡的风险,这提醒人们要注意心理健康。

英国爱丁堡大学等机构研究人员在新一期《英国医学杂志》上报告说,他们对英国近7万人的健康资料进行了分析,这些人年龄都在35岁以上,平均被跟踪了8.2年。研究结果显示,即便是轻度忧虑者,也就是临床诊断上还没有达到抑郁症标准的人群,过早死亡的风险也要比普通高出20%。对死因的进一步分析显示,轻度忧虑者死于心脏病和中风的风险比普通人要高29%,研究人员认为这是因为忧虑使得他们的生理机能出现某些不好的变化。此外,他们死于交通事故和自杀等因素的风险也比普通人要高。

参与研究的鲁斯说,这项发现提醒人们需要注意心理健康。但他也强调说,并不提倡人们有了心理问题就去服用相关精神药物,主要还是应该采取在药物以外的心理疏导方式。

乔颖(新华社供本报稿)