

面对德军数千架次的猛烈空袭,苏联空军和防空部队展开协同作战——

莫斯科防空战:纳粹“飞贼”蓝天遭重创

作战背景

1941年6月22日,德国突然向苏联发动大规模进攻,苏军航空兵在德军打击下遭受重大损失。面对德军的空袭,苏军加强了莫斯科的防空措施,建立了统一的防空指挥机构,增加了防空兵力。

莫斯科防空作战由苏军防空第1军和歼击航空兵第6军负责。防空兵力在莫斯科地区成环形部署,防空兵器成纵深梯次配置,在受敌机威胁最大的正西和西南方向更为侧重,防御纵深达200~350公里。歼击航空兵团分布在首都四周半径为100~120公里的基地上。最初几次大规模空袭后,为了扩大歼击机的活动空域,部分航空兵团转移到莫斯科以西200公里的机场。

苏军将地面对空射击区划分为24、22、18公里三层,对空情报部队在莫斯科周围建立了两道环形预警地带和一个严密的对空监视区。警戒雷达设在勒热夫、维亚兹马一线。第一道预警地带距市区200~250公里,第二道预警地带离市区150~170公里,严密对空监视区离市中心100~125公里。在市区西北、西南接近地,设立了6个对空探照灯照射区(后期在市区周围设立了密集的环形对空探照灯照射区),每个区的范围为30~35公里。

作战经过

莫斯科防空作战自1941年7月22日开始,到12月5日结束,持续4个半月,可分为三个阶段。

德军多方向大规模空袭

(1941年7月22日-8月15日)

1941年7月22日夜,德空军在对莫斯科防空系统进行了3周的空中侦察后,首次对莫斯科实施大规模空袭。这次空袭共出动轰炸机250架,沿明斯克、奥尔沙、斯摩棱斯克、维亚兹马、莫斯科航线飞行。当飞近城区时,部分编队改变航向,从不同方向突入市区上空。德军轰

1941年7月至12月,德军试图通过对莫斯科实施大规模连续空袭,瓦解苏军抵抗意志。苏联空军和防空部队协同作战,使德空军遭到很大损失,较好地完成了保卫首都和支援地面部队的任务。在此期间,德军空袭莫斯科122次,投入飞机7146架次,仅229架次突入市区,而德军损失的飞机却高达1600架。德国评论称:“对敌人心脏的空袭还没有真正开始就无声无息了,白白消耗了大量兵力。”



1941年11月,外国记者参观在空袭莫斯科时被击落的纳粹飞机

■ **苏军防空兵力:**防空第1军(辖19个独立高射炮兵营,每个高射炮兵营含高炮团、高射机枪团和探照灯团,13个独立高射炮兵营和其他部队),歼击航空兵第6军(辖11个歼击机团,后增加到23个歼击机团)。共有歼击机602架,中口径高炮796门,小口径高炮248门,高射机枪336挺,探照灯站618座,拦阻气球站124座,部署于莫斯科周边距市中心纵深250公里范围内。

■ **德国空军兵力:**德军“中央”集团军群,辖第2航空队(4个轰炸大队),各型轰炸机1700余架,各轰炸机大队部署于明斯克、博勃鲁伊斯克、奥尔沙、威帖布斯克等地和靠近莫斯科前线的各个机场。

炸机分4个梯队,梯队间隔30~40分钟,飞行高度2000~3000米,轰炸时间持续5小时,投弹104吨,燃烧弹4.6万颗。苏军起飞歼击机170架迎击,击落德军战机12架,高炮部队也击落敌机10架。在苏军防空力量坚决抗击下,大多数德军战机被迫在到达目标上空以前就扔掉炸弹,只有少量德军战机窜入城区。

7月23日和24日,德军先后又投入飞机115架和100架夜袭莫斯科,但均未得逞。此后,100架以上的大规模空袭和小机群空袭交替进行,但都遭到苏军的拦截和打击,未能进入莫斯科上空。

在第一阶段,德军战机对莫斯科共实施了18次夜间空袭,出动轰炸机1700架次,其中出动飞机在

100架以上的就有8次,其余各次均为50~60架。德军战机共被击落200架,突入莫斯科上空的只有70架次。与此同时,苏军远程航空兵和前线航空兵对德军机场实施了反突击,轰炸了118个机场。

德军小机群连续空袭

(1941年8月16日-9月30日)

由于德国空军在第一阶段空袭中遭受重大损失,苏军对德军机场的反突击也起了作用,德军战机对莫斯科的空袭次数明显减少,并且改变了战术,主要用小机群或单机进行长时间骚扰。

由于苏军对机场加强了伪装,飞机分散配置,以及歼击机的积极活动,德军无法查明苏联空军的部署,因而德军的空中突击未能严重破坏苏联空军的作战能力。而德军战机在向主要机场集中的过程中却遭到苏联空军的突击,损失较大。仅9月份,被苏联空军消灭在机场上的德军战机就达175架。

在此阶段,德国空军为了减轻因苏联空军袭击机场所造成的损失,开始注意转场机动。白天作战时,德国空军在前沿机场起降,夜间则返回二线机场或有防空兵器可靠掩护的机场,在前沿机场仅留少数飞机,并且多为歼击机。

抗击地面会战前的空袭

(1941年10月1日-12月5日)

在这一阶段,德国空军为配合莫斯科会战,集中飞机1390架,支援地面部队进攻,同时进一步加强对莫斯科的空袭。地面战线此时更加靠近莫斯科,德军战机转场到前沿机场,其歼击机能为轰炸机护航,因此,白天也实施空袭。此外,德国空军还抽出部分兵力对苏军防空兵器进行压制,封锁其歼击机机场。德国空军前沿机场靠近莫斯科,一昼夜即可出动数次。仅10月25日一天,莫斯科就发布了6次空袭警报。

10月份,德国空军共进行了31次空袭,其中白天13次,夜间18

次,出动飞机2018架次。但受到苏军歼击航空兵和高炮部队的积极抗击,被击落278架次飞机,仅有72架次窜入莫斯科上空。

11月中旬,莫斯科近郊战斗开始前,德国空军第2航空队有飞机670架,而苏军在莫斯科地区作战的飞机有1058架。苏联空军用集中兵力的方法,以优势兵力在主要方向上争夺制空权,大大限制敌机活动,在支援地面作战的同时,有效保卫了莫斯科空域。

在这段时间里,由于德国空军只顾集中主力支援其陆军作战,几乎停止了对苏军机场的突击。苏军决定在一个机场上配置数个航空团,以便在需要时迅速出动大批兵力。当然,苏军采取密集配置也是一种不得已的措施,因为当时在莫斯科地域内,没有足够的机场供西方方面军航空兵、莫斯科防空航空兵、统帅部预备队航空兵以及一些独立机群作疏散配置。

这一阶段,苏防空歼击航空兵、方面军歼击航空兵与高射炮兵协同作战,有力地保护了苏联首都。从1941年11月14日-12月5日,德军战机空袭莫斯科41次,其中昼间17次,夜间24次,共出动轰炸机1953架次,但突入城市上空的仅26架次,占出动架次的1.4%,苏歼击机和高炮共击落德军战机198架。

12月初,苏军转入反攻,德军战机对莫斯科的空袭急剧减少,莫斯科的反空袭作战基本结束。

作战评析

苏联卫国战争初期的莫斯科防空作战是一次极为成功的首都(大城市)防空袭作战。事实上,城市防空作战成功的战例并不多,因此这个战例堪称经典,对各国首都防空和大城市防空作战具有极为现实的参考价值,至今仍为各国防空部署和作战训练所仿效。 寒梅

经典战例

战史钩沉

自行火炮(日军称“自走炮”)是一种安装在车辆底盘上,能自行运动的火炮,是重要的支援火力。日军也在二战后期发展出一系列自走炮,但日本既没有好的底盘,也没有高性能火炮,因此日本自走炮性能差强人意。而日军自走炮部队不仅战绩寥寥,其作战过程堪称“悲剧”。

精锐部队 葬身海底

二战后期的菲律宾战场,日军的牵引式火炮机动能力差,打不了几炮就会招来美军飞机“打靶”。日军决定组建一支独立自走炮大队,派往菲律宾。这个大队由2个装备一式75毫米自走炮的中队和2个装备一式100毫米自走炮的中队组成,装备两型自走炮各6门。为了充分发挥战力,士兵都是从战车部队和野炮学校抽调的老兵,大队长角田大尉有着丰富的实战经验。

为了将这支部队送往菲律宾,日本海军专门组建了一支运输船队。船队旗舰是“八十岛”号巡洋舰,下辖3艘二级运输船。1944年11月14日,独立自走炮大队在佐世保登船。船队于11月25日抵达菲律

宾的林加延港,接上需要转运的重伤员后驶向马尼拉。然而,他们不知道的是,美军航母正在攻击马尼拉。当日军运输船队抵达马尼拉湾入口时,被美军舰载机发现。在炸弹的呼啸声中,4艘船全被击沉。独立自走炮大队还没上战场,就沉入了海底。

鸢见中队 惨淡收场

独立自走炮大队覆灭让日军痛心,但并未让日军改变支援菲律宾的策略。很快一支新的自走炮部队组建完成。这支部队仅为中队规模,装备3门四式自走炮(97式坦克底盘,装1门三八式榴弹炮)。日军认为150毫米口径的三八式榴弹炮虽然较旧,但炮弹重,适合打坦克。实际上,该炮射速慢,弹道弯曲,也没有反坦克炮弹,根本不适合打坦克。

1944年12月8日,紧急组建的暂编自走炮中队成立,中队长为鸢见文男中尉。按日军的习惯,该中队被称为鸢见中队。12月25日,鸢见中队从门司港出发,31日抵达林加延港。然而,就在他们抵达的第二天,美军飞机空袭林加延,鸢见中队第1分队所乘的运输舰被击沉,1

门自走炮随船沉入海底。鸢见中队的战力就此缩水三分之一。

由于美军于1月6日在林加延附近登陆,日军司令部把鸢见中队派往马尼拉附近的克拉克机场,配合岩下中队守卫机场。然而,在美军飞机的攻击下,鸢见中队一路伤亡不断,直到1月20日才到达驻地。1月27日,美军对机场发起猛攻,炮弹炸起的尘雾笼罩大地。下午2时,美军坦克冲入机场,双方展开近距离混战。战至下午4时,鸢见中队伤亡极大,鸢见等多名军官负伤,只能由第3分队长中村中尉指挥。29日下午,美军再次发动进攻。此战,鸢见中队自称摧毁美军7辆坦克,但美军战史无法验证。

之后,在机场附近小树林休整时,1辆自走炮发现3辆美军“谢尔曼”坦克正在进攻,便试图从侧翼偷袭。然而,一阵炮战过后,美军坦克顺利撤退,日军自走炮反而伤亡惨重,小队长战死,其余个个带伤,尽管炮车还能用,但部队已丧失战力。

美军攻占机场后,日军守备部队撤往山区,但笨重的自走炮不可能撤进深山,中村决定配合其他部

队对机场进行逆袭。2月8日,当2门日军自走炮刚刚冲出山区,就遭到美军迎头痛击。在美军大口径机枪的射下,一辆自走炮被打得满身弹孔,很快燃起大火,车上乘员全被打死,最后1辆炮车侥幸逃走。

3月中旬,最后1辆日军自走炮计划在盘山公路上伏击美军,但守候多时未果,日军只得将其炸毁后撤退。让鸢见中队没有想到的是,由于他们携带的粮食和补给相对比较充足,一些溃散日军居然抢劫了他们。6月12日,陷入断炊惨境的鸢见中队不得不就地解散,人员各自逃生,最终只有几人逃回日本。

老牌部队 苦战被灭

除了以上两支自走炮部队,日军在菲律宾战场上还有一支老牌自走炮部队——机动炮兵第2联队。机动炮兵第2联队是日本陆军为对苏作战准备的,下辖9个炮兵中队,其中第2中队早在1943年就装备了4门一式75毫米自行火炮。为了加强菲律宾的防务,机动炮兵第2联队被调往菲律宾。

1944年8月21日,该部队从

釜山港出发。9月8日,被运到马尼拉上岸,随即部署于马尼拉以北80公里处。同年10月20日,美军在莱特岛登陆。面对美军飞机的空袭,该部队只能不断后撤,没有丝毫成果。

1945年1月,美军在林延加登陆,并向马尼拉进军。机动炮兵第2联队进驻布伦特,与美军展开激战。战斗中,日军充分发挥自走炮机动性好,火力强的特点,主要打击美军弹药车、炮兵观察车等辅助车辆,还多次对美军集结地进行小规模炮击,一击即走,不让美军发挥火力优势。这些作战影响了美军的进军速度,但日军自走炮部队也减员严重。

到了5月下旬,由于长时间夜间行军,日军精力不济,频频失误。一辆自行火炮为了躲避美军飞机,慌不择路地冲进了壕沟。当夜,日军调来几十人,想把它拖出壕沟。但一夜过去,火炮仍陷在沟底。天亮后,被美军飞机发现,一阵扫射后,日军死伤惨重。这辆自走炮后来被美军第37师缴获。5月底,又有2辆自走炮被击毁,6月3日最后一辆自走炮被美军击毁,日军自走炮部队的战斗结束了。 吕薇

二战中日军自行火炮部队上演悲剧