



### 【标题新闻】

国务院事故调查组  
昨在延安召开现场会

## “8·26”事故要 查清每个环节 严肃追究责任

(据新华社延安 8月26日电)

## 陕西青银高速 今晨交通事故 已致9人死亡

本报讯 新华社消息:记者今天上午从陕西省榆林市有关方面获悉,今天6时许,青(岛)银(川)高速公路陕西省绥德县境内发生一起商务车与大货车追尾事故,目前已导致9人死亡。

事故具体情况有待进一步核实。

川陕昨两起特大交通事故夺命48条,令人痛心扼腕,不禁追问——

## 如此惨烈车祸 是怎样酿成的 今后如何避免

>>>详见 A2 版·焦点

昨天,延安广安两大车祸,伤亡惨重。延安车祸36人死亡,广安车祸12人死亡。今天上午又闻噩耗:青银高速绥德段两车追尾事故又夺9条人命。惨烈的车祸,惨重的伤亡,让人震惊悲痛。

更让人忧心的是,在高速公路上,双层卧铺客车车祸一再发生,据报道,最近17个月全国发生了6起双层卧铺客车车祸,大约有140人遇难。而且,双层卧铺客车车祸的发生,是有规律可循的,一般都发生在凌晨或者午后,这是人最感困倦的时候,交通部去年曾发出通知,要求双层卧铺客车在凌晨2点到5点之间停车休息,但却得不到遵守,不把生命当回事,一些相关责任人的安全意识在哪里?

我学开车的时候,我的师傅教育我说:“汽车就像老虎,弄不好,要吃人的。”这句话,我一直记着,现在,我认为值得推广,把开车当成驾驭老虎,一定会倍加小心了吧。

昨天国务院调查组在延安表示,要严肃追究责任,完善相关制度,防止此类事故再次发生。

让我们警钟长鸣,把交通安全落到实处。



## 安全的警钟须长鸣

康定

## 9月1日起,提前“作废”黄标车最高补贴3.2万元。 本市最新汽车减排政策上午公布

# 限+补加速淘汰高污染车

本报讯 (记者 宋宁华)政府部门将通过加大黄标车限行力度、对提前淘汰的黄标车奖励补贴等办法“软硬兼施”,尽快把高污染黄标车淘汰。今天上午,2012年高污染车淘汰及限行工作新闻通气会透露,《关于推进落实高污染汽车淘汰及限行工作的实施意见》将于9月1日起执行。

高污染汽车俗称“黄标车”,是指达不到我国第一阶段排放标准(简称国一

标准)的汽油车,或达不到我国第三阶段排放标准(简称国三标准)的柴油车。

黄标车污染有多严重?市环保局相关负责人介绍,黄标车实际使用中普遍存在尾气超标和“冒黑烟”现象,对环境的危害很大。据统计,到去年年底,本市注册登记黄标车保有量为23万辆,占本市号牌汽车总量的12.5%,却制造了一半以上的机动车污染排放。

(下转 A6 版)

### 【相关链接】

#### 申请黄标车补贴需符合哪些条件?

■ 黄标车在本市注册登记;所有人为个人、个体工商户、企业和其他非行政机关和事业单位类组织;提前一年以上(含一年)报废;定期参加机动车安全和环保检验的。

■ 公交行业黄标车按照本市有关行业扶持资金管理暂行办法申请淘汰补贴,不按本规定执行。外省号牌黄标车不在本市黄标车淘汰补贴范围之内。

## 苏州河防汛墙渗水点今早再加固



台风“布拉万”逼近,今天上午,上海市水利工程集团有限公司的工作人员利用泥袋在先前光复西路枣阳路段的苏州河防汛墙渗水点外围筑起堤坝,以防河水渗漏。

本报记者 陈意俊 摄影报道

## 「布拉万」下午发威 今与申城擦肩而过

本报讯 (记者 马丹)申城今次又成“幸运儿”,躲过台风“布拉万”的正面“袭击”。今年第15号强台风“布拉万”虽然已经进入东海海域,但对直扑上海或登陆浙江毫无兴趣。据预计,今天夜里它将在东经124到125度,“晃”过上海同纬度后继续北上,今天下午起,受它的外围螺旋云系影响,本市将出现明显的大风大雨,雨量中到大,东部和北部地区将有大雨到暴雨,同时,市区将出现6到8级的大风,长江口区和东部沿江沿海地区风力将达到9到11级。

尽管“布拉万”直袭本市的可能性很小,市气象部门昨天仍宣布进入Ⅲ级应急响应状态,并在昨天17时发布了台风蓝色预警信号。上海气象台副台长姚建群说,“布拉万”的结构较为对称,强风雨带是均匀分布的,申城此次将受到它的外围环流影响,因此,风雨影响会小于此前的台风“海葵”。

但今年第14号台风“天秤”隐患仍存。气象部门表示,未来“天秤”可能逐步北上,还不排除未来2天后在浙江沿海登陆的可能,极有可能再度给申城带来疾风骤雨,需要密切关注。(相关报道见A3版·要闻)

## 年近五旬的母亲为身患心脏病的女儿代孕 49岁美国外婆顺利产下外孙

>>>详见 A15 版·国际新闻

