

官员财产公开积跬步勿忘行千里

纪 玉

7年提出官员财产公示的议案,得到的回复已从第一次的“条件尚不成熟”,到今年的“目前正在加快起草进程”。去年,中国社科院发布的《法治蓝皮书》显示,高达70%的被调查公职人员认为应当公开其财产状况。可见在“要不要公开”的问题上,从政府到民间,从官员到公众,是存在共识的。

问题在于“何时公开”“谁要公开”“如何公开”“公开什么”……在徐州贾汪之前,新疆阿勒泰、浙江慈溪、江苏淮安等地都进行过不同程度的官员财产公开“试水”。有的公开副局级以上官员财产,有的公开科级官员财产,有的公开拟任官员财产;有的不仅公开官员财产,还详细公布其亲属从业、子女就学

等状况,有的实行“两本账”,公开官员部分财产;有的在网上公示,供公众查阅,有的在各单位公告栏上公示,仅供本单位人员查看;有的刚刚起步,有的已停滞不前……

官员财产公开,确实是一个从客观到主观都存在不小阻碍的难题;真正要实施起来,也缺乏一个全国统一的“操作手册”,很多地方都是借鉴着别人的经验,结合本地实际,小心翼翼地踏出一步。也因此,任何努力都会引起关注和鼓励,适当的妥协也能被接受。但无论如何,这每一步,都应是扎扎实实地往前迈进。

要说各地“试水”的软肋,其中之一便是缺乏公示之后的反应机制。在徐州贾汪公示的官员财产信

息中,记者随机查看了100人,发现96人的申报内容如出一辙——有住房1套;除工资外,无其他非正当收入。这样显然隐瞒或偷工减料的信息,一旦公示,是很容易被发现和质疑的,那么,有关部门如何应对?会不会予以审核?对于填报了不实信息的官员,有没有处理措施?如果官员财产公开仅止于“公示”,对公众的反馈或举报缺乏回应,那就失去了公开的意义,而仅仅是一种形式。这样的“试水”,难免会叫公众失望。

“不积跬步,无以至千里”,而若不以至千里为目标,积跬步便也没有了意义,反而可能只是在原地打转。官员财产公开“试水”,千万别浅尝辄止。

新民随笔 蝙蝠侠

董纯蕾

《蝙蝠侠》系列电影至今仍在推出新一集,人们依然热衷于能从摩天大厦一跃而下、总能在人最需要帮助的时候出现、扬善抑恶的英雄形象,除了英国莱斯特大学的一个研究小组。这4人最近别出心裁地发表了一篇文章,专门论证蝙蝠侠的这种动作有多危险。

电影中蝙蝠侠“飞檐走壁”的资本在于那件由智能材料制成的披风,在电场的作用下它会变得坚硬,载着主人公平稳落地。研究人员根据蝙蝠侠的身高、体重,估算出电影中神奇披风展开形成的“滑翔翼”长度和他从楼顶潇洒一跃的速度,结论是这位救世英雄着地的惨烈程度堪比被一辆时速80千米的汽车撞击。

事实上,自然界里的蝙蝠,无力负载人类的这些关于英雄的美好愿望。一方面,这种会飞的哺乳动物体内,能窝藏从狂犬病、SARS、新型流感到埃博拉病毒等许许多多致命病毒。另一方面,由于人类的大肆捕杀,一些蝙蝠的亚种已濒临灭绝。

而放眼地球的种种生态圈,综合各种数据得出的结果,和莱斯特大学的计算结果有着异曲同工之处。想要找到能阻止人类继续“祸害”地球环境的“蝙蝠侠”,也越来越接近于“不可能完成的任务”。1992年6月,在巴西里约热内卢举办的第一届地球峰会上,全世界公认全球性生态环境正在逐步恶化。直到今年6月的“里约+20峰会”,地球环境的恶化非但没有被遏制,甚至在很多地方变本加厉了。

每年有1300万公顷的森林消失。每年有5万到10万的生物物种消失。到2025年,世界将有40%的人口面临缺水问题。全球80%的人口使用的不可再生资源,已经超出他们本国领土所能提供的总量。人类仍在严重透支资源。

这20年间,也有不少东西在增加。温室气体的排放量持续增加,将地球变暖幅度限制在平均2℃以内的目标已经几乎没有实现的可能——科学界认为,越过这一警戒线,气候乱象将不可逆转。到2050年,全球人口总数将由今天的65亿上升到约90亿。同时增加的,还有人类破坏生态环境的行为,以及各种无疾而终的国际会议。如果这样的趋势得不到遏制,再多蝙蝠侠,也无法拯救我们赖以生存的地球。

媒体视点

■ 人民日报《正视“邻避心态”下的“环境恐慌”》:消除“环境恐慌”,应该将公众的环保新期待作为执政为民的新变量,不仅要追求项目的经济价值,更应考虑其环境价值和社会风险。如果能在项目投建之前充分公开信息,公众就不会在信息弱势中产生“污染猜想”…… (李拯)

■ 新华每日电讯《不恢复强制婚检体现行政理性》:婚检率下降是否和新生儿出生缺陷率有直接的因果关系?要回答这样的问题,需要科学严谨的实证论证,而不是把两个可能有关联的数据简单地放在一起进行对比,就轻率地得出需要恢复强制婚检的结论。(志灵)

■ 中国青年报《学习“美的”交棒好榜样》:何享健退位不传子,他不仅豁达而且睿智,这值得所有企业家学习。学习“美的”交棒好榜样。打造国际企业,关键在企业家。(毛建国)

观点圆桌

抱怨高频抽查是“没事找抽”?

新闻焦点:据南方都市报报道,光明总裁郭本恒称,去年国家抽查光明乳业4553次,折算下来是抽查了几十万个指标,没有一个不合格。今年上半年已抽查了2600多次,“这么抽(查)会抽死人啊!”

不必上网上线

许多人认为,郭本恒说这话是“没事找抽”?站在消费者角度,抽检只嫌太少不嫌太多。但站在生产者的角度,也道出了某种无奈,理应宽容,不必上网上线。

苑广阔

多“抽”也是爱

如果没有绷紧食品安全这根弦,质量下滑,或者出现一次事故,对光明乳业会造成无法预料的损害,多抽查也是一种保护和爱。

李冰洁

高频抽查出于无奈

乳品行业、尤其是乳品协会应高度反思。不要“自吹自擂”质量“历史最好”,而是要加强协会组织的自律和自净功能,督促企业做好良心产品。

毕晓哲

“有规定无监督”让长途卧铺车频发悲剧

新民网论

8月26日凌晨2时40许,一辆双层卧铺客车和一辆装有甲醇的罐车在陕西省延安市境内的包茂高速公路上追尾,致两车起火。事故导致客车上的36人死亡。

去年“7·22”京珠高速客车事故发生后,相关部门曾针对双层卧铺客车出台多条举措,比如,超长途连续运行的卧铺客车,必须强制安装车载视频装置和推行凌晨2时至5时临时停车休息的措施。然而,“三令五申”之下,为何悲剧屡屡重复上演?根本原因是相关管理措施没有落实。

首先,有的制度有死角,不周密;有的制度过于笼统,不便操作;有的制度弹性较大,不好落实。比如,“强制休息”这项制度措施的出发点是好的,但是,车辆应该停靠在哪儿休息?人为延长行车时间,旅客不接受怎么办?休息时车内空气和温度如何调整?停车时段的旅客财产安全谁来负责?更为重要的是,对于长途卧铺车“要做什么、不能做什么、怎么做”的制度规定已经不少了,但缺少保障这些规定落到实处的机制,即责任、奖惩、检查等方面的具体办法。

今年6月20日,由无锡开往厦门的一辆双层卧铺客车,翻坠入道路右侧山谷中,事后发现“监控系统的实际效果之差令人咋舌”。如果总是“不出事不露馅”,

隐患日积月累,难免招来事故。特大事故的根本原因是管理问题,而不是技术手段问题。遏制悲剧,始于建立健全保障性机制,关键

是严格责任追究制度,使管理工作做深做细做实。

(徐云鹏 全文刊新民网,网址 www.xinmin.cn)



学校还是官场?

江苏省宿迁市一所普通(马陵)高中,竟有校级领导12名,部门领导50余名,“清水衙门”的学校能有这么多的一官半职,这是学校?这是官场?真看不懂!

杜建国 画

读书永远不落幕

朱绩崧

兰克福书展上,美国纽约大学学者尼尔·珀斯特曼(Neil Postman)就发出警告:现代人切勿“娱乐至死”。我很佩服他的前瞻性。28年后,恐怕他的担忧是被部分证实了。举个我身边的例子。我的同窗好友问我如何能让他5岁的儿子喜爱上读书,他屡试屡败。我就问他:你们夫妻在家如何休闲?他说:玩iPad。我又问:那你儿子玩不玩iPad呢?他说:玩,怎么不玩,成天吵着要打游戏。这样的环境里,谈什么读书?

另一个危险的趋势,是远离经典。人类文明是具备确定形式的,长短自成其态,所以经典不容消解。很多经典枯燥费解,对多数人确是一

大挑战,但硬着头皮啃下来,必有其超越平庸的殊胜之美。这不是电子书阅读器上按几下回车即能获取的,而要反复咀嚼。我有个朋友,为了读完原版注释本《罗密欧与朱丽叶》,做了个Excel表格,每天登记阅读量,简述心得,果然顺利读完。这倒不失为信息技术对经典阅读的一种贡献。此外,图书市场里花花绿绿的新书腰封推荐,把这本奉为“文青必读”,那册夸作“公知宝典”,往往误导初窥门径者耗费大量时间和精力,周旋于方寸局促之间。好比一条大川,看到的只是末流,望不见源头与走向。更要不得的是,有些人为了冒充学富五车,挑几本大部头的

言、摘要读读,就在微博上谈空说有,骗起粉来。归根结蒂,是对经典缺乏亲近之愿、敬畏之心。

但是,我并不赞成“地铁原理”——以车厢内看书者多寡来确定这座城市的居民是否热爱阅读。如果我小学所受教育无误,在晃动频繁的交通工具体内阅读,对视力损害很大。而这种标准其本身也很难说不是一种功利,一种浮躁。

以上海之雄,二千三百万生民居之,读书种子决不会少,更不会绝。大可不必杞人忧天。所以说书展虽落幕,读书永不落幕。唯有如何读,读什么,这两个问题,须你我思定于开卷之前。