

【老彭侃车】

奇迹桑塔纳

听说“桑塔纳”年底将停产,我有些伤感。

作为车迷,我是从“桑塔纳”来认识中国汽车业改革开放的。原先我只知道“解放”“红旗”上海等国产车,“桑塔纳”这个有点洋气的车名一出现,就令我有耳目一新之感。虽说这车在德国已经“下野”,但它对中国人来说毕竟是个新品。桑车刚在嘉定落地时,我还在郊区工作,小车班好不容易买到两辆“桑塔纳”,大

家都把它们看成宝贝,只有县委县政府领导外出才能乘坐;驶上县城大街,引来无数羡慕目光。上世纪90年代我调到市里一个部门工作,因常常要跑郊区,市领导特批给我办一辆小车,也是桑塔纳,灰色的。在我记忆中,那时的“桑塔纳”最漂亮,它跟火热的年代融为一体。

桑车外观虽然老旧,但它油耗低、车价便宜、皮实耐用,尤其

是维修点多、修理方便、配件价格公道,一直得到大众美誉。29年来,这个老车型成功地跨越世纪,成为“大众”最牢靠最经典的车型。尽管汽车业瞬息万变,但桑塔纳生产线保留时间最久、销量也最高;近5年,车界嬗变更是眼花缭乱,但“桑塔纳”依旧能保持月均万辆的销量,堪称奇迹。

桑塔纳走了,犹如著名球星引退,给人留下了无限留恋。谁来替代它的位置?谁来再次创造奇迹?望我们的城市作出响亮的应答。

特约撰稿 彭瑞高



动感升华

2012 蒙迪欧 - 致胜运动限量版体验

去年长安福特将中期改款的福特蒙迪欧-致胜推向市场后,其动感的外形和全新的动力立刻再度吸引了追求运动时尚的中高级轿车消费者的目光。今年,配置再次升华的2012款蒙迪欧-致胜运动限量版将它那原本动感的印象变得更丰满。

蒙迪欧-致胜旗舰运动限量版配备了独有的运动套件,黑色蜂窝状的前格栅不断挑逗着观者的视觉,熏黑的头灯与蜂窝状前格栅一起营造出激进动感的冲击力。尾翼的回归则赋予了这款运动限量版车型最符合身份的注脚。车尾底部的扩散器则是另一个突显运动基因的地方,其延伸出来的部分饰条也采用了黑色蜂窝状结构,将运动风范保持一致。

坐进全黑内饰的驾驶室,精美的红色缝线点缀着方向盘、仪表盘、座椅以及扶手,时刻刺

激着驾驶者释放出内心渴望运动的激情。铝合金运动踏板不仅外观时尚,踏板胶粒的摩擦力也非常不错。与同样是银色的迎宾踏板一起让内饰的整体感、层次感更加明显和新潮。

2012款福特蒙迪欧-致胜旗舰运动限量版在安全与人性化配置上的升级也相当慷慨。新增的膝部安全气囊弥补了之前豪华运动版车型欠缺,此外还有前泊车雷达、胎压监测、LED日间行车灯、感应式雨刷倒车影像系统、盲点检测系统以及电子防炫目后视镜等多项新增配置。

与其他蒙迪欧致胜CTDi车型一致,运动限量版使用的仍是2.0升Ecoboost直喷涡轮增压发动机,匹配PowerShift

6速双离合变速器。无论需要的是强劲的动力还是平稳舒适的感受,这套动力系统都能够信手拈来。240马力的最大功率和340Nm的最大扭矩的动力表现在同级别车型中堪称翘楚,在日常驾驶的过程中也显得绰绰有余。而且这款车的低转速扭矩也相当可观,发动机在每分钟1900转时就能输出全部扭矩,这让其运动特质显露无疑。

这款车型的前后配重点和悬架硬度调校得非常到位,高速转弯和连续并线的侧倾对于这款大尺寸轿车来说表现得绝对到位,方向盘的指向性和制动也非常敏捷。在舒适和运动之间,这款旗舰运动限量版找到了一个非常不错的契合点。 晓涛

启辰R50: 实用至上



椅采用6/4放倒分离式后座设计,灵活多变,加上U形开口掀背式后尾箱的表现,能自如装载超长与超大型物件。据悉,放倒后的空间容积高达775L,装载洗衣机、健身器材等大件物品绰绰有余,对于爱好运动、户外旅游的年轻群体来说更合适。

即刻启程,几十台启辰R50次第出发,宛如鱼群海中游。启辰R50仍旧搭载日产全球明星发动机HR16DE,1.6L的黄金排量和变速箱的结合提供强劲流畅的动

力输出。这款发动机已多次体验到,无论之前的启辰D50,还是更早的骐达都搭载这一型号,快强静省的特质被原味承袭。右脚稍微用力即可感受到动力的反馈,发动机与整车的配合合拍平顺,动静之间都颇为灵敏。少了突出尾部的牵绊和冗余,启辰R50的通过性和操控感提升很多。穿行在曲折的海岛公路上,灵动而不失乐趣,在台风来临前夕,即使碰到颠簸路段沙石充斥,也不会感觉到强烈的震荡和轮胎的侧滑。 姚琼

轩逸自进入中国以来,累计销量已超过50万台。新一代轩逸继承了轩逸的卓越品质和良好口碑,是以十大产品亮点打造出的具有“高、富、帅”越级产品力的“史上至强中级车”。新一代轩逸官方指导价格为11.9万元-16.9万元,轩逸·经典官方指导价格为9.98万元-12.08万元。同时,新一代轩逸1.6L CVT及1.6L豪华版MT车型,将享受国家3000元的节能补贴。

新一代轩逸四大领先优势:

6.2L

全新智能XTRONIC CVT无级变速器,实现全球更宽变速比7.3:1,节油效率比传统的AT变速器提高15%,配合DIS燃油双喷射系统(每个喷油嘴有18个喷孔,使燃料粒径比以前缩小60%),并采用Eco Drive节能驾驶助手(通过油门幅度显示器、动力总成控制和换挡指示器等控制油耗),带来领先的6.2L/百公里超低油耗。(工信部网站数据)

680mm

新一代轩逸继承并发扬了轩逸以往的大空间优势,并以绝对领先的680mm行政级后排空间,760mm超宽车身宽度与2700mm超长轴距,超越奔驰S级,为客户提供媲美中高级车的宽敞、舒适专属空间。(新一代轩逸采用了优化的空间设计,车内有效空间达到1850mm,较竞车高100mm以上;后排膝部空间高达680mm,超出竞车115mm;后备箱空间510L,超出竞车60L。)

980Mpa

新一代轩逸在同级车中率先采用980Mpa核潜艇级超强钢,打造出日产高级车标准的UHSS超高刚性车身,车身结构不易变形,提升车体的抗冲击力,确保座舱乘员的安全。

LED

新一代轩逸是国内唯一在中高级车上采用前后豪华晶钻LED灯的车型。新一代轩逸汲取中高级车设计元素,以“越级力量”为设计理念,打造出超越消费者期待、媲美豪华车的尊尚外观。

新一代轩逸 爱家轩言 心动逸刻 之 有家有未来 温情启动

8月23日,在中国“情人节”——七夕这个浪漫的日子里,东风日产“爱家轩言 心动逸刻”七夕特别活动温情启动。同时,七夕特别活动的开展也是对该活动第一阶段——“爱家轩言之有家有未来”主题征集票选阶段的收官总结,随后启动的是“爱家轩言之有家有未来”主题征集票选阶段,至9月30日结束。

七夕当天,全国15个城市进行了为时1小时的LED大屏互动,展示了第一阶段的优秀“爱家轩言”,还开展了妙趣横生的网友微博互动。

“爱家轩言 心动逸刻”——新一代轩逸爱家梦想感言征集活动自启动以来,受到了网友的广泛支持和参与。截至目前,已有超过20万名网友登陆官网或微博发表了“爱家轩言”或“心动逸刻”家庭梦想。这些宣言虽风格各异,语言或轻松朴实,或华丽唯美,但字里行间都饱含着对家人情真意切的爱。

优秀宣言

小火火火火火

台风那天,你冒着风雨停车路边,电话我别出门,我说要去上班。你说,不上就不上,我养你!温暖不仅因为这个电话,是因为结婚10年,你一直如此。谢谢轮回让我认识了你,那个看上去有点粗鲁的“老头子”。

胡小宛如

我和你之间的距离,是一条16000公里的直线,是23个小时的飞行,是天亮说晚安的无奈,是绵延不绝深入骨髓的思念。这是上帝给我们的考验,需要我们一起笑着面对。等待你并不苦涩,和没有你相比。

女少先队员exe

两个人,九枚硬币,从民政局出来的那天,阳光明媚。那一天,我们换了一重身份,彼此重新认识了一遍,并从这里开始了新的生活。从2002年相识至今,时光悄然走过了十个年头。我们的故事也在这第十年翻开了新的篇章。

小清的时光机

最近常常会很挂念家里的父母,几乎每天都会想着打一通电话给他们。这是之前未曾有过的感觉,可能随着年纪的增长,更多的体会到了父母含辛茹苦的照料,也随着父母的渐渐苍老,更怕时光的流逝。未来不论如何,但求父母康健,有家就好!

