

如何堵上安卓软件窃取隐私之门

胡印斌



今日论语

复旦大学计算机专家日前调查330个热门安卓软件后发现,六成以上安卓软件窃取用户隐私,这些隐私的用处,用户毫不知情。国家“千人计划”学者、复旦大学计算机学院院长王晓阳教授表示,移动互联网时代已经来临,但是手机上网的安全性非常低。虽然此次调查的是安卓系统,但其他手机系统情况也类似。

此前有专家分析,闹得沸沸扬扬的台湾富少“艳照门”事件,无疑敲响了手机用户隐私保护的警钟。随着微博、微信等移动应用的流行,更多的隐私泄露出口或将延伸到手机上。据移动互联网研究机

构、艾媒咨询发布的数据显示,截至今年第二季度,中国智能手机用户数达到2.90亿人,用户为中高端消费人群。那么,公民应该怎样保护自己的隐私?

独善其身,增强自我保护意识。此举虽属无奈之举,每每遇到涉及信息安全的危机时都会提起,却也确实算得上行之有效、屡试不爽。这主要是指,公众应该看好自己的智能手机,并在使用过程中谨慎选择相关软件等等。特别是,不能过度热衷于所谓的移动办公,将越来越多的公务放在智能手机上处理。手机承载的信息越是丰富,安全风险就会越大。

不过,正如专家已经指出来的,在超过60%安卓软件都在窃取用户隐私的情境下,仅仅满足于

“自我保护”还远远不够。从技术层面讲,国内企业应该尽快培育自主的手机操作系统,而不是完全被国外掌握。中国移动互联产业的发展不能只是建立在粗放式的规模扩张上,而是应该从现在就开始布局,鼓励创新,鼓励研发,以求逐步掌握自主的核心技术。

要打破技术垄断,除了企业的努力之外,国家在产业政策的制订、引导上大有可为。国内的企业、研发人员从来不缺乏创新的冲动,也从来不信什么技术垄断。现在的关键是认识到问题的严重性,不能总是被外在的扩张、发展迷失了根本。

而从监管层面看,目前这种“准备不足”抑或是根本就没有什么准备的情形,似乎也亟待改变。

手机软件固然是新生事物,政府相关部门可能还没能确立相关的法律法规,以规范开发商对用户隐私信息的收集和处理,乃至外泄之后的善后处置等等。但是,越是面对新生事物,立法监管越是要跟进,这既是对公民个体的负责,也有利于国家的信息安全。

眼下,智能手机的广泛普及在编织起一个移动互联世界的同时,也极大推动了一个开放社会的到来。对此,每一个公民其实都是参与者和受益者,都身在局中。而在欢呼开放的同时,相应的,也应该格外抓紧“过程中的规范”,不能再沿袭以往那种“先发展、再规范”的思路。这既与当下公民权利意识的增强有关系,也是一个发展中大国的国家利益所在。

新民随笔

飞行品质

沈月明

又闻乘客暴怒打空姐,起因只为空姐坚持影音设备位置不能安放行李。一些乘客的戾气之重,可见一斑。

这次倒不是因为最常见的航班延误引发的乘客发怒。但这样的纠纷几乎每天都在发生。到检票柜台大叫大嚷,拒绝改乘航班,拒绝被安排酒店。最极端的是拦飞机“维权”,这种违法事件,曾在多个机场发生。

有那么几年我在美国频繁飞行。到过几十个机场,坐过上百次飞机,不是帮外人说话,我确实没见过一次乘客与地面或空乘之间的争吵,就是安静。默默排队,默默候机,默默看书,就像一次平常的坐公交车上班。有一次在某机场碰到暴雨延误,所有乘客像什么也没发生一样坐在椅子上,甚至没有人上前询问,广播也只是播了几次通知就不播了。

但以此来说明中国乘客素质低显然有失公平。前文提到的航班延误,是我在美国的飞行经历中能记起的唯一一次。美国航空公司航班的正点率非常惊人,落地时间几乎分秒不差,经常是提前。所以很多中转航班留给你转机的时间只有十几分钟。

以此来说明美国航空业如何完善也不真实。至少相比国内的机场和航空公司,他们的机场更显老旧,飞机不但机型老,设施还简陋,他们的空乘不讲究年轻、漂亮,态度也没有中国空姐那么热情主动,而且他们的国内航班从不提供飞机餐!但他们提供了所有乘客最在意、最需要的服务——安全和准点。

而经常性延误恰恰是国内航空业光鲜外表下不那么可人的一面,当然其中也有一些客观的因素,至少个人体会美国大雨、大雾天气要比中国少很多,但机场和航空公司在管控能力和保障水平方面显然还有改进的空间。经常性、长时间的延误自然会催生乘客的焦躁情绪,而时下航空公司为掩饰延误采取提早关舱门的措施只会火上浇油。

经过长期发展,美国航空公司和乘客间达致相互信任和尊重的关系,这也正是当下中国航空业和乘客亟需锤炼的品质。遭遇延误,航空公司应真实说明情况,表达歉意,需要补偿时,应爽快、到位。反过来对乘客而言,遵守秩序,保持理性,是起码的公民素质,无论你坐头等舱,还是有多么特殊的身份。

媒体视点

■ **人民日报**《中国电视,多点正能量》:文化建设其实就是人心建设。电视台作为密切联系大众的文化建设的重要力量,是否应该扪心自问,在物欲横流、人心浮躁的当下,我们为人心建设做了些什么,我们的节目传达的是正能量,还是负能量? (向兵)

■ **广州日报**《“夸大”的爆料,伤的不仅是北大》:在微博时代,个人的不当言论边界在哪?需要承担什么样的责任?至今还是个空白。即便在网上散布谣言,哪怕已对某个人、某个群体造成莫须有的伤害,不但造谣者无责,传播平台也未受到惩罚,值得深思! (子在渊)

■ **新京报**《“地沟油制药”有无危害不能听企业的》:对于这次曝出的地沟油制药品,权威部门应当强力介入,对地沟油制药品进行全面深入的风险评估,要清楚明白地告诉民众……权威部门绝不能失声。(韩涵)

观点圆桌

“解救演练”,忽悠谁呢?

新闻焦点:据媒体报道,刘先生路过广东省东莞市小凤凰幼儿园后门口,发现一名小女孩困在校车里,急忙叫来幼儿园老师将女孩救出。事后,园方竟称当时是在进行解救演练。东莞市教育局官方微博发布调查通报,幼儿被遗忘在校车内的情况属实。

编造谎言太可耻

若不是刘先生意外发现小女孩被困在车里,后果不堪设想,这样的侥幸几率又有多大呢?然而,园方竟然矢口否认,编造“演练”谎言,实在让人忍无可忍。王捷

生命怎能容失职

谎言掩盖不了严重失职,只会让失职行为更可耻。只要老师或驾驶员付出必要的责任心,遗忘儿童事件绝对可以避免。生命安全不容任何的麻痹和失职。李英锋

要解决人的问题

不解决人的问题,不落实责任,纵使校车坚固也不保证安全,反而可能让孩子成为“演练”的牺牲品。死于遗忘与死于校车大差,同样可怕。宁新春

保客车安全可否“一票否决”

新民网论

“8·26”延安特大交通事故, GPS 传回的最后一批数据显示,事故客车司机已处于疲劳驾驶状态。交通运输部日前发文重申“夜休令”,紧急要求避免疲劳驾驶。

这起惨烈的事故,是在已有多起重特大卧铺客车事故、几大部门有针对性地出台了多条安全举措、三令五申的情况下发生的。在“8·26”特大交通事故中, GPS、视频监

控等技术监控手段已经在卧铺客车上使用,问题是监管部门对司机的管理、考核和监督执法并没有严格与技术监控手段挂钩。

欧洲很多国家的大客车驾驶员都有定时进服务区休息、每天不超时工作的好习惯,这种好习惯背后则隐藏着制度设计和科技的力量。这些车辆上大多都有 GPS 和监控系统,司机上车插卡,到点进服务区休息,每天开几个小时都有数据可查。一旦违规被抽查到,不但要被罚巨款,从业资质甚

至都有可能丧失。有这种制度设计和科技支撑,欧洲的大客车司机腰板硬得很,敢于对运输企业、乘客的不合理、不安全要求说不。

我们应当考虑根据国情借鉴汽车发达国家的经验,建立运输企业和从业司机的诚信管理机制,违反安全规定的企业、司机一票否决,依托技术监管手段和诚信监管机制,确保客车夜间强制停车休息的规定不折不扣执行,把交通安全落到实处。(徐新明 全文刊新民网,网址 www.xinmin.cn)



古墓坑?「许愿池」?
长沙市芙蓉区马王堆三号汉墓墓坑居然被当作「许愿池」。许多游客盲目相信把钱扔进墓坑中央能带来好运,竞相往墓坑里投掷硬币和纸币。管理处只能定期安排清洁工下到十几米深的墓坑底部,清扫满坑的钱币。孙绍波画

自由谭

商务印书馆今夏出版的第六版《现代汉语词典》(以下简称《现汉》),因收入“NBA”等239个以外文字母开头词语,遭百余位专家学者以保护“汉语纯洁性”为由举报。

关于新版《现汉》,我个人不认为是成功的修订之作,为此在报纸上发表过带火药味的书评,引来争议。但是,收录外文字母开头词语这个问题上,我坚决站在《现汉》一边。连日有媒体采访我,问怎么看待这次举报,我以两字回复:折腾。

语言在当代的发展,不是靠举报激发行行政手段能够干预的。规定“玄”字下那一点不能写出,以避免圣祖名讳的时代,一去不返矣。信息技术彻底改变了我们的沟通方式,让民众不仅听到了知识精英的声

从举报《现汉》看汉语纯洁性

朱绩崧

音,更听到了民众自己的声音,于是语言的塑形,也不再是少数人的特权。且看我国网络社区,普罗大众,尽展智慧幽默,每每刻刻创造出许多新词新义。这种去精英化,大概是文化上,我们最有别于古人之处。

至于“纯洁性”,实在是关于现代汉语亟待破除的一个神话。外语,特别是英语、日语,对现代汉语的影响,浩浩汤汤,无可阻挡,以至于学汉语的外族人眼里,现代汉语和古代汉语恍如两种语言。这与整个国家的开放、外语教育的普及,密不可分。翻开上海辞书出版社早在1984年出版的由著名语言学家高名凯等编写的《汉语外来语词典》,我

们惊讶地发现,原来那么多每日不离口笔的词,都是舶来品:“社会”、“环境”、“艺术”、“经理”、“检讨”,例子太多了。有的还是外语接受汉语然后反哺汉语之物。譬如“变态”,今天听到这个词,我们大多忘了苏东坡那句“唐人王摩诘、李思训之流,画山水峰麓自成变态”,而是只记得它在日语里的贬义。外语的影响,又岂止于多些新词,语法也早就被修改了。“…化”、“…员”、“…性”、“…式”等等,俯拾皆是。这又回到谁主语言的问题上来了:无一不是民众最终做出的选择,一如大家更喜欢说NBA,而不是啰啰嗦嗦的“全美职业篮球联赛”。况且,汉语鲜活活

跳了几千年,哪里是区区239个字母组合能击垮的呢?

要保护“汉语纯洁性”(注意,“纯洁性”本身不是纯洁的汉语?),我倒觉得,最切实可行的对策,是把功夫夯实到大、中、小学语文教育的文言文内容上去,要教出趣味,学到智慧。文言是承载中国传统文化最重要的媒介,可惜如今基本失活。或许它已经不可能凤凰涅槃,但让学生通过熟练掌握文言,了解国族往昔,知巍巍华夏从何而来,一至于斯,更在此基础上,谈自古以来,谈开放,谈接轨,谈国际化,大约是比较论NBA该不该收进《现汉》附录意义更大的一桩事吧?