

又是大学开学时

松江大学园区新生报到,工程大志愿者爱心出动—— 学长推车迎新 行李直接到宿舍

清脆的铃声,飘动的旗帜……今天一大早,一支迎新自行车志愿服务队出现在松江大学园区的文汇路街头,俨然成了大学园区新生报到首日的一抹风景。

今年,出于安全原因,松江大学园区各高校对私家车送新生有所限制。考虑到宿舍区外围车辆限行,上海工程技术大学团委决定在原有迎新志愿者的基础上新增自行车队,协助新生运载行李。短短几天,已有许多学生响应参与,100人的自行车志愿队在报到日往来于公交站点与宿舍间,

变身“小短驳”。

“别看这几步路,扛着包裹箱子也挺沉的。”迎新自行车志愿队负责人金祎臻坦言,新生报到时携带的行李往往较多,不易搬运,“迎新志愿者从新生的角度出发,哪里有需要哪里就该有我们志愿者。”此举不仅为新生带来便利,更让他们提前感受了学长学姐的关爱。

“一辆自行车、两条挂绳、一块三夹板。不能骑就下来推着走。”自行车负重有限,如何物尽其用曾一度成为困扰金祎臻和志愿者们的问题,很快,他们想出了解决的办法,“后座横放一块三夹板,再配上两条绳钩,便形成了一个简易‘后备箱’。”据了解,这百名志愿者中不乏“志愿者专业户”,曾多次参加迎新,也有去年入学这是首次迎新的。“志愿精神似火炬,需传承,更似车轮,不断向前。”对于准毕业生小孙而言这是他第三次参加迎新,“自行车服务队带动的不仅仅是百余人,而是一批又一批的工程大学生。”

本报记者 张炯强
实习生 郭亚云



■今天上午,大学生志愿者在汽车站接驳新生行李
本报记者 孙中钦 摄

大一即有机会转专业

同济大学面向新生推出培养模式“创新实验区”

本报讯(记者 张炯强)今天是同济大学2012级新生的报到日。新生们发现,除了注册、登记等日常手续外,还有一张同济人才“实验区”的招生资料等着他们填写。今年,同济面向新生共开设8个“人才培养模式创新实验区”,新生们对“实验区”的新专业如有兴趣,即可报名,一周内经过考核就能到“实验区”学习。此举意味着,同济新生大一就有了转专业的机会。

8大“实验区”包括:“基于强化数理基础的工程科技人才培养模式创新

实验区”、“国际化环境工程专业人才培养模式创新实验区”、“基于德语强化班的国际化工程科技人才培养模式创新实验区”、“基于学科交叉的工程科技人才培养模式创新实验区(艺术类与工程类)”、“工程力学实验班人才培养模式创新实验区”、“环境科学专业复合型拔尖人才培养模式创新实验区”、“车辆工程与工业设计跨学科联合培养汽车造型专业人才培养模式创新实验区”、“中法工商管理专业人才培养模式创新实验区”。

记者注意到,部分“实验区”虽然以理工科为主,但同时向文科招生。以“德语强化班的国际化工程科技人才培养模式实验区”为例,未来主要专业方向是机械电子工程、汽车服务工程和建筑设施智能技术,而这个“实验区”也吸引了许多文科生报名。

同济大学教务处处长廖宗廷表示,“人才培养模式创新实验区”旨在招收文理交叉型应用科技人才,对于一些对专业还不满意的学生来说,又多了一次选择的机会。

外贸学院迎新“绿色通道” 百部手机送给贫困新生

本报讯(记者 张炯强)今天上午,上海对外贸易学院迎来了2300多名新生。在迎新“绿色通道”处,100部手机整齐地摆放在桌上,家庭经济困难的学生手持“爱心卡”,免费领取这批手机。

这100部手机由中国移动公司免费赠送,学校在将这份爱心传递给每一位困难学生的同时,还将学校的感恩教育一并传承下去,希望他们在生活上能够自强不息。希望他们通过这部手机多与家乡的父母联系,感谢父母的养育之恩,学会关心、关爱父母亲人,懂得担负社会责任,回报社会。为了更好地解决困难学生使用手机的后顾之忧,学校在发放手机的同时,配套发放通信费100元。

手持“爱心卡”的贫困新生,还将领取毕业生捐赠的书籍、生活学习用品和自行车。

年轻人静坐太久运动少

本市居民生活方式现状调查发布

本报讯(记者 金恒)今天是本市全民健康生活方式行动开展5周年的日子,市健康促进委员会办公室发布了针对本市8642名18岁以上居民生活方式现状的调查。其中,受访居民超重率为28.7%、肥胖率为6.0%;平均吸烟率26.1%,男女比例分别为55.0%和3.9%,数据显示过半成年男性仍在吸烟。

据统计,本市有七成居民知晓全民健康生活方式行动,其中尤以“平衡膳食”的知晓率最高。其次还有“每天运动6000步”“每天烹调用油摄入量不能超过25-30克”“每天摄盐量不能超过6克”“高盐会加重或引起高血压、心脏病、中风”“正常范围血压值及高血压危险因素”等。调查显示,全民健康生活方式行动促使本市居民努力改变不良生活习惯,例如仅有4.3%的居民认为自己过去一年中“经常喝酒过量”,有三成受访者认为自己在过去一年中“无不良生活习惯”。

市健促办表示,调查暴露出了三大主要问题,首先是吸烟人数比例居高不下,虽然居民对吸烟危害知晓度较高,但仍有半数成年男性居民正在吸烟;其次是本市居民平均静坐时间达到4小时,“越年轻也坐多动少”,成为年轻人的一大健康隐患;第三是居民对超重和肥胖的危害了解不够全面,只有55.7%的居民能自觉控制体重。为此,建议开展大众健康教育和减重活动尤为必要。

4800名新疆和西藏学生在沪就读

各办班学校完善办学条件,迎接远方的孩子

本报讯(记者 陆梓华 特约通讯员 焦菁)载着千余名新疆学生的L66次火车专列今天抵沪,在本市内地民族班就读的4800余名新疆和西藏学生即将迎来新的学期。记者从市教委获悉,利用暑假间隙,相关学校积极改善办学条件,已经完成各项准备工作,迎接远方的孩子投入全新的学习和生活。

2012学年,本市在现有11所

学校开设新疆高中班的基础上,再增一所办班学校,位育中学首期招生90人。学校建成了独立的新疆班学生宿舍大楼,四人一间配有空调和卫生设施。大楼设有清真食堂和多功能厅,配备专业的清真餐饮服务团队为新疆班掌勺。可容纳300余人的多功能厅,让天性喜欢唱歌跳舞的新疆孩子有施展才华的舞台。

上海内地民族班各办班学校充分利用暑假间隙,完善办学条件。共康中学为计算机房更新了电脑,改建了篮球场。复旦附中为西藏班女生寝室每个楼新增了洗漱室、卫生间和淋浴室,并添置了洗衣机。川沙中学扩建了清真食堂,添置了空调。新学期,上海内地民族班学生将在更加整洁、舒适的校园环境中学业生活。

本报讯(记者 陆梓华)9月3日,全市中小學生将迎来新学期。记者从市教委了解到,新学期教材已全部到位,中小学671个品种共2700万册教材,已配送到全市2101所中小学,分发到近140万中小學生手中。个别学生如果因转学等原因可能尚未领到新书,这一问题开学一周内基本解决。

中小学新教材全部到位

8月登陆我国台风数追平历史纪录

未来10天还将有1个热带气旋在南海或西北太平洋上生成。

截至目前,今夏西北太平洋和南海海域共有15个台风生成,比历史同期偏多了0.7个。8月有

登陆——“苏拉”和“达维”在24小时内接连登陆,间隔不到10个小时。

气象资料显示,今年台风登陆的地点南北纬度跨度很广,从华南沿海一直延伸至北方沿海,登陆位置明显比历史同期偏北。

改造火星 人类要花两个世纪

专家建议我国应尽早实现自主探测火星

本报讯(记者 马亚宁)美国“好奇号”火星探测器正在火星表面“寻寻觅觅”,执行为期两年的探测火星现在和过去生命活动环境的任务,中国的深空探测器何时能登陆火星呢?在昨天举办的第57期院士沙龙上,来自中科院和上海航天技术研究院的专家共同探讨了火星探测的科学和技术问题,并建议我国应尽早实现自主探测火星。

火星可谓地球的“孪生姊妹”,两者之间有许多相似之处。例如,地球上的一天是23小时56分,火星是24小时37分,两者有几乎相同的昼夜;地球的轨道面和赤道面的夹角是23度27分,火星是25度11分,两者几乎有相同的季节变化。这些相似性都表明,火星与地球最相像,是外星球移民最好的候选行星。不过,想要火星适宜人类居住,需要一个漫长的改造历程。

“估计人类要花上2个世纪才能完成火星改造。”中科院院士欧阳自远分析说,改造火星首先要解决两个科学技术问题:想办法提高火星表面温度;增加大气浓度、改变大气组分。人类通过几个世纪的卓越努力,可以将贫瘠的火星改造成一个拥有蔚蓝天、绿色平原、蓝色湖泊和生态友好的新世界,地球和火星将成为人类社会持续发展的姐妹共同体。“不过,要使火星环境与地球完全一致是不可能的,只能改造成拟地球而已。”

目前,我国对火星探测还没有公布确切的时间表。欧阳自远认为,我国可计划首先向火星发射轨道器,开展首次绕火星探测;之后,实现首次火星探测器着陆;相继,我国可以在火星上着陆巡视器,进一步实现火星采样返回。专家们认为,我国首次火星探测可以进行火星土壤层特性及下覆水冰的探测、火星地形地貌及其变化、火星地表物质成分的调查和分析,以及火星大气电离层分析及行星际环境探测等。在绘制火星全球地形图和地理地图的同时,分析研究火星过去表面水的存在和水体活动的间接证据。