

“十二五”末期本市中心城公交出行比重过半 3年内公交专用道将达300公里

本报讯(记者 姚丽萍)目前,已有30多个路段建成了161.8公里的公交专用道。昨天下午,记者从市人大常委会2012年代表书面意见督办获悉,到“十二五”末期,本市中心城公交出行占居民使用交通工具出行的比重将达50%,3年内本市公交专用道将达300公里。

市建交委对代表书面意见的答复显示,“十二五”期间本市将继续推进轨交未覆盖客流走廊的公交专用道建设,规划在内环线以内形成公交专用道基本骨干网络,与轨交网络形成中心区“公共交通快速通行网络”;内外环线间构筑与轨交站点、客运交通枢纽相衔接的公交专

用道骨架。到2015年,本市力争公交专用道总里程达300公里,其中中心城240公里左右,以此提高地面公交运行速度和可靠度,支撑公共交通的主体地位。

近年来,本市通过额度管理抑制小汽车保有量过快增长,以此缓解交通拥堵,作用明显。面对机动车额度

拍卖价格持续快速走高的现实,人大代表关注,如何优化完善私车牌照管理?今年7月21日,本市实施“新增机动车额度启用后3年内不予过户”的措施,抑制新增机动车额度拍卖价格过高、过快上涨,遏制了利用二手车交易市场投机炒作私车额度价格。

大力发展公共交通,才是治理

城市交通拥堵的根本措施。上海私车额度拍卖所得的资金用于发展公共交通,包括公交、地铁、道路设施建设和政府购买公共交通服务。到“十二五”末期,中心城公共交通出行占居民使用交通工具出行的比重将达50%,轨交客运量占公交客运量的比重达到50%。

咬住今年目标抓落实 谋划明年工作要尽早

韩正调研各区稳增长促转型惠民生工作

本报讯 连日来,市委副书记、市长韩正先后前往闸北区、浦东新区和静安区,深入旧区改造基地和金融、医药、商贸企业及保税区,实地调研上海围绕年度目标抓落实、稳增长、促转型、惠民生的重点工作。韩正指出,当前外部经济环境复杂多变,上海必须坚定不移贯彻科学发展观,围绕创新驱动、转型发展,咬住目标抓落实,尽早谋划明年工作,各项政策措施要始终有利于上海面向未来的可持续发展。

12日上午在闸北区,韩正首先来到正在加快改造的苏河湾地区。韩正反复叮嘱闸北区负责人,旧区改造中要尽最大努力保护历史建筑,传承好上海的历史文脉。在察看长安西旧改基地时,他说,旧区改造是重大的民生工程,闸北的旧改任务很重,要集中精力抓推进,坚持依法、透明、公开的“阳光动迁”。韩正还察看了新湖期货公司、大宁商业广场和以坚持公益演出受到群众欢迎的海上文化中心。

在与闸北区委、区政府负责同志座谈时,韩正说,“我们心里要始终装着住在旧区的群众”,旧改是上海全局工作中的重中之重,要聚焦重点抓推进,在实践中不断完善公开透明、依法依规的动迁机制,探索化解纠纷、协调利益的新办法。在开发建设中,中心城区要坚定不移贯彻“双增双减”,即增加公共绿地和公共活动空间,减少建筑容量和高层建筑,同时尽最大努力保护历史建筑。要充分重视旧改建设与综合交通的关系,规划已确定的重大交通基础设施要提前实施,先于项目完成。闸北区要积极支持参与上海大学科技园建设,推进校区、园区、社区“三区融合”。人口管理和人口服务是两级政府的工

作重点,闸北区要在这方面积极探索,走出新路。

12日下午在浦东新区,韩正和市委常委、浦东新区区委书记徐麟,市政协副主席、浦东新区区长姜樑一行,先后察看了外高桥森兰项目和上海综合保税区DHL货站公司和机场免税店。

韩正说,浦东新区的发展事关全市发展大局,必须始终在创新上有新突破,在转型上有新成效。上海综合保税区三年来的成效超过预期,下一步工作要牢牢把握两点,一是把“联动”这篇文章做好做大,通过体制完善和机制创新,抓区际联动、区港联动、产城联动、内外联动、政策联动,提高整体竞争力;二是把贸易功能做实做强,大力推进贸易便利化,从监管与准入、物流政策完善、资金链、人才服务等方面大胆突破创新。在推进上海国际航运中心建设中,要千方百计把空港物流做大做强。

13日下午在静安区,韩正先后察看了静安雕塑公园和以“楼宇经济”闻名的中信泰富广场。接着,韩正还前往市西中学,察看这座百年老校的改扩建工作。

在与静安区委、区政府负责同志座谈时,韩正说,静安区在上海中心城区的作用举足轻重,是现代化国际大都市中心城区的代表区域之一。静安区的经济发展不应追求指标和速度,而是要在提高管理水平的基础上,创造更良好的环境,使企业进一步发展提升。静安区各级干部要振奋精神,大胆探索,在中心城区的经济社会发展、社会管理、城市管理领域不断探索新路,为全市提供实践经验。同时,在政府管理创新、工作理念创新方面要继续走在全市前列。



今晨降温,时尚女性纷纷戴上靓丽的围巾
见习记者 陈梦泽 摄

本报讯(记者 马丹)昨天受到冷空气和雨水双重“侵袭”,午后起本市气温迅速走低,最高气温只有23.6℃。据上海中心气象台预报,今明天虽然摆脱雨水“困扰”,但气温“涨势”不足,预计明天本市以多云天气为主,气温在21

申城秋意袭人 台风“三巴”后天送雨

至26℃间。气象专家表明,虽然气温总体不断走低,申城仍处于季节转换之

中,未来一周,申城还不会进入气象意义上的秋天(即连续5天日平均气温 $\leq 22^{\circ}\text{C}$)。此外,今年第16号台风“三巴”昨天17时已加强为超强台风,可能给我东部部分地区带来大风、巨浪和强降雨。预计16日到17日,申城局部地区会出现阵雨。

市妇联公布“家庭消费与财务模式调查报告”——

食品、教育、交通居家庭开支前三

现代都市家庭在开支项目、消费习惯、财务模式、理财偏好等方面有怎样的时代特征,昨天市妇联与复旦大学社会性别发展与研究中心公布了“转型期的家庭消费与财务模式调查报告”。

食品居家庭开支第一位

这份调查在网上进行。179名受访网友把食品开支放在了家庭开支的第一位,占比超过80%。位居第二的项目为子女教育,占比44.34%;交通排名第三,占比40.72%。接下来是旅游娱乐和医疗保健,排名第四和第五。部分网友也选择了服饰和人情往来。

月开支2000元以下占六成

家庭人均月开支在5000元以上

和500元以下都很少,分别只占4.07%和6.33%。绝大部分家庭的月开支都集中在500-5000元之间,选择500-1000元的占23.98%,1001-2000元的占33.03%,2001-5000元的占32.58%。家庭人均月开支水平2000元以下和2000元以上大致呈四六分布。

差不多钱与收入没明显关联

在“平时是否有缺钱、手头紧的感觉”的问题上,月收入5000元以下的网友中,选择经常有和偶尔有的比例总共达到了78.15%,而对于5000-10000元和10000-20000元这两个收入群体,选择这两个选项的比例分别为71.25%和82.35%。可见,个人主观所感受的经济宽裕度、家庭开支压力并没有随收入的增加而明显减少,不同收入群体有

不同的消费水平和消费模式。

记账消费者遍布各年龄层

调查表明,超过七成的网友没有记账的习惯。有趣的是,通过对网友年龄与记账习惯的交叉分析发现:记账习惯与年龄没有直接关系,并非如大部分人想象的那样,记账的都是老年人,网友中记账的消费者在各个年龄层的比例分布相对一致,年轻人也记账。

家庭消费AA制并不普遍

家庭AA制作为一种家庭财务新模式,并未得到大部分人的认可。在网友中仅有9.05%的人表示夫妻双方的财产关系应当实行AA制,也只有22.17%的人表示赞同夫妻消费AA制这种做法。本报记者 鲁哲



一年前,百年英伦商用车品牌在上汽大通续写传奇,
一年后,我们携三重大礼感谢您!

畅游南非礼

购上汽大通任意车型,即有机会赢取价值不菲的“南非晶钻之旅”,在享受事业不断高升的同时,更要畅享生活

万人试驾礼

参加“上汽大通万人试驾会”,即有精美好礼相迎

精美进店礼

只需莅临上汽大通专营店,就能获得进店礼一份,数量有限,先到先得

活动时间:即日起至11月底
24小时贵宾专线:400-081-2011

欲知更多,敬请关注 www.saicmaxus.com (最终解释权归上汽大通所有)

上海安吉通商 400-055-0810 上海申晟 021-36161630 上海云峰 021-34681788
上海怡通 021-68189081 上海盈远 400-666-2010 上海嘉通 400-821-2329
上海交运 400-821-3488 (经销商排序不分先后)




来试驾 赢南非晶钻之旅大奖



尊杰版
商杰版
傲运通

傲运通 超值物流车 震撼上市!

另购买上汽大通指定车型,立享现金折扣;
参加黄标车置换,更有双重惊喜。详洽当地经销商