

外交部发言人就多艘台湾渔船驶向钓鱼岛表示——

两岸以各自方式共同维护国家主权

据新华社北京9月24日电 中国外交部发言人洪磊24日说,在民族大义面前,两岸同胞应齐心协力,以各自的方式共同维护国家主权和领土完整,共同维护民族的整体和根本利益。

有记者问,目前多艘台湾渔船已驶向钓鱼岛,如果它们遇到日本阻拦,中国大陆海监船是否提供帮助?

台湾近日称绝对不会和大陆联手应对钓鱼岛问题,中国对此有何评论?

洪磊说,中国政府维护国家领土主权的决心和意志坚定不移,中国海监船已经并将继续赴钓鱼岛海域巡航执法,行使管辖权。钓鱼岛及其附属岛屿是中国的固有领土,在民族大义面前,两岸同胞应齐心协力,以各自的方式共同维护国家主权和领土完整,共同维护民族的整体和根本利益。

在被问及中国海关是否出于所谓经济制裁目的加大对涉日进出口货物检查力度时,洪磊表示并没有听说相关情况。他指出,中日经贸合作符合双方利益,日本非法“购岛”影响、损害了中日经贸关系正常发展,对此日本必须承担完全责任。

外交部副部长张志军就当前中日关系特别是钓鱼岛问题举行磋商。洪磊表示,中国将在磋商中要求日本纠正错误,为改善中日关系作出应有努力。

台渔船逼近钓鱼岛约3海里
台舰艇以水柱还击日方船舰 渔船上午返航

本报讯 综合消息:据台湾媒体报道,台湾宜兰渔船组成的船队今天凌晨进入钓鱼岛海域。船队原计划进入钓鱼岛12海里海域,结果在7级风浪中一路挺进,上午最近时距离钓鱼岛仅2至3海里,过程中数度遭日方阻挠及喷水。12艘台湾海巡舰艇随行护渔,与日方海上保安厅23艘船舰对峙。日本舰艇一度以水柱驱离渔船,台湾海巡舰艇也以水柱还击。对峙过程中,没有人员受伤。

上午9时15分左右,因风浪较大及日方阻挠,台湾渔船宣布保钓活动结束后,放弃登上钓鱼岛,启程回航。

为抗议日本非法将钓鱼岛“国有化”,台湾宜兰渔民24日下午3时集结70多艘渔船,从南方澳渔港出发前往钓鱼岛海域,这是历年来民间发起最大的保钓活动。(曹刚)

中国同意日副外长来华磋商

据新华社北京9月24日电 中国外交部发言人洪磊24日说,应日本要求,中国同意日本常务副外长河相周夫24日至25日来华,同中国外

俞正声会见
捷豹路虎中国总裁

本报讯 上海市委书记俞正声昨天会见了捷豹路虎中国总裁高博一行,对该企业计划扩大在沪发展表示欢迎。

俞正声在会见时说,上海当前处于创新驱动、转型发展的攻坚阶段,我们正着力推动现代服务业和高端制造业的发展,推动企业“两头在沪”发展,欢迎海内外企业在沪设立地区总部、营销中心、研发中心。我们将坚持扩大开放,为在沪企业营造更加良好的市场环境,帮助企业获得更大发展。

市领导尹弘会见时在座。

本报讯 今年第四季度市政府工作会议昨天上午召开。市委副书记、市长韩正强调,要继续把握好中央“稳中求进”的工作总基调,按照市委创新驱动、转型发展的要求,振奋精神,攻坚克难,全力以赴完成今年各项目标任务。要落实各项工作措施,确保中秋国庆长假期间城市安全有序,社会安定祥和。

韩正指出,我们要正确把握形势,坚定不移走科学发展之路,把思想和行动统一到中央的决策部署上来,充分估计今年四季度工作可能遇到的各种困难,坚定树立发展信心,以更加奋发有为的精神状态,更加细致务实的工作作风,咬住目标,全力抓好四季度工作。要突出重点,全力推进稳增长与调结构;尽心竭力,继续做好保障和改善民生工作;聚焦突破,深入推进改革创新。

韩正强调,各区县、各部门必须高度重视今年中秋国庆长假期间的各项工作,必须妥善安排,确保城市安全有序,社会安定祥和。一要保障交通安全畅通。市里已专门成立领导小组,统一协调部署推动长假期间道路交通顺畅工作,做好各项交通疏导预案和应急准备,及时、滚动发布交通信息。同时,加强对各类非法营运车辆整治,形成常态长效工作机制。二要确保城市安全。对轨道交通、车站、商场、旅游景点等人流密集区域,要加大隐患排查力度,确保城市生产安全和运行安全。三要全力以赴做好节日期间市场供应工作,确保市场供应充足,主副食品价格基本稳定。

常务副市长杨雄主持会议。

市委常委、副市长艾宝俊通报安全生产等工作,部署四季度全市建筑施工、火灾消防、轨道交通、特种设备、危险化学品等领域的安全生产重点工作。

副市长张学兵通报加强非法客运整治工作,部署按照两个阶段的整治目标,落实加强法律法规保障、保持强力整治态势、加强社区排摸整治和执行力度、优化联勤联动机制、推进属地管理、发动社会力量、源头治理挤压“黑车”活动空间等七项措施。

副市长沈骏通报城市运行安全等工作;严格督促长途客运班线企业落实6项强制措施要求,防范重特大交通事故。

副市长沈晓明、赵雯、姜平出席会议。

确保长假期间城市安全有序
韩正强调充分估计各种困难,全力以赴完成今年各项目标任务

市人大常委会上午审议信访条例(修订草案)

信访人应按“法定程序”寻求救济

本报讯 (记者 姚丽萍)今天上午,市十三届人大常委会第36次会议审议《上海市信访条例(修订草案)》。修订草案呈现的鲜明特色是:充分尊重司法既判力,严格界分“诉”与“访”的不同法律性质,要求信访人通过法定途径反映诉求;同时,保障宪法、法律赋予公民参政议政和监督、批评国家机关及国家工作人员的权利,推进社会管理创新。

信访程序与行政程序、法定救济途径,该是怎样的关系?据市人大常委会法工委主任丁伟介绍,当前,一系列社会矛盾在信访渠道不断积累,形成了“信访不信法”的不合理观念和“大信访、中诉讼、小复议”的不正常格局。国务院《全面推进依法行政实施纲要》提出:对可以通过复议、诉讼等法律程序解决的信访事项,行政机关应当积极引导当事人通过法律途径解决。同时,随着行政程序制度不断完善,大量行政事务类事项必须按照行政程序处理。

为此,修订草案第15条细化了国务院《信访条例》的有关规定,一方面规定信访程序与行政机关具体办事程序分离,对应当通过行政许可等行政程序办理的事项,引导公民、法人和其他社会组织按照行政业务的办事规则提出自身诉求。另一方面,按照“访”与“诉”分离,“访”与“裁”分离的原则,对于有权通过诉讼、仲裁、复议等途径进行救济的,要求信访人按照法定程序寻求救济。

与此相关的是,信访程序如何终结?修订草案新增了第41条,包括两种情形——

■ 经行政机关复核完毕的信访事项,信访程序终结;

■ 市政府所属部门、区县政府认为确有必要,可以按照规定对有关信访事项进行核查,核查结果经市政府信访机构审核同意,信访程序终结。

“第二种情形属于创设条款,适用于信访人逾期未能提出复查、复核申请,由有关机关主动依法核查并予以终结。”丁伟说,2010年3月颁布《上海市信访事项核查终结暂行办法》,明确信访核查终结应经过听取诉求、调查核实、听证评议、核查单位集体研究、申报和审核、公示告知等具体程序;实践表明,“信访核查终结制度”为维护信访人合法权益、平息纷争,发挥了重要作用。“信访程序终结后,若信访人仍然以同一事实和理由提出投诉请求,各级政府信访机构和其他行政机关,不再受理。”丁伟说。

倡导“可调不必诉”理念
市政协主席会议审议报告

本报讯 (记者 江跃中)为有效缓解诉讼压力,本市各基层法院相继成立诉调对接中心,目前各基层法院一审民事案件约三分之一通过诉调对接得到化解。昨天,市政协召开十一届109次主席会议,审议关于进一步推进上海法院诉调对接工作调研报告(草案),建议积极倡导“可调不必诉”的理念,加强和创新社会管理,维护稳定、促进和谐。市政协主席冯国勤主持。

据介绍,通过诉讼前调解,实现司法诉讼与多种调解形式结合,有利于合理利用司法资源,降低诉讼成本,及时解决纠纷。上海法院收案数连续多年高位攀升,2009年受理一审民商事案件23万余件,2011年达到26万余件,各法院法官数却未相应增加,司法资源的有限性与不断增长的司法需求

的矛盾日益突出。为推进诉调对接,市政协社法委与市高院开展了联合调研。

报告认为,诉调对接缺乏法律制度支撑、对诉调对接作用的社会共识尚未形成、调解队伍素质有待提高等制约着诉调对接工作推进。应将诉调对接作为当前化解社会矛盾纠纷“大调解”体系中最具权威的纠纷调处机制,使更多民事纠纷通过诉调对接化解;按照繁简分流、方便调解、调判结合的原则,规范工作流程;建立由调解能力较强的法官、退休法律人才以及司法辅助人员为主的专职调解员队伍,吸纳人大代表、政协委员、律师等担任特邀调解员;扩大纠纷调解范围,提高调解成功率,力争在“十二五”期末调解成功率占本市法院一审民商事案件的50%。

感恩3重礼

启航1周年

一年前,百年英伦商用车品牌在上汽大通续写传奇,一年后,我们携三重大礼致谢您!

畅游南非礼

万人试驾礼

精美进店礼

感恩三重礼活动时间:即日起至11月底
24小时贵宾专线:400-081-2011 欲知更多,敬请关注www.saicmaxus.com.cn (经销商授权以上汽大通用户专享)

上海安吉通商 400-055-0810 上海申晟 021-36161630 上海云峰 021-34681788
上海怡通 021-68189081 上海盈远 400-666-2010 上海嘉通 400-821-2329
上海交运 400-821-3488 (经销商排序不分先后)

来试驾
赢南非晶钻之旅大奖

尊杰版

商杰版

傲运通

傲运通 超值物流车 震撼上市!

另购买上汽大通指定车型,立享现金折扣,参加黄标车置换,更有双重惊喜。详洽当地经销商