

## 长三角加速铁路路网布局

## 城铁建在环太湖、杭州湾

本报讯(记者 梅璎迪)根据近期公布的《浙江省铁路网规划(2011-2030)》,长三角地区将在“十二五”及今后10-20年内,对城际轨道交通、港口后方铁路的建设迈出更大更快的步伐,基本形成现代化的铁路网络。

## 沪杭再建城际专线

目前沪杭之间除了已于2010年通车的沪杭客专外,近期还将建设一条城际轨道交通专线,以满足沪杭两地日益增长的客运需求。据了解,该线路属于2005年

批复的长三角城际轨道交通规划方案的主要轴线之一,轨道制式将采用轮轨还是磁悬浮,目前尚未最后确定。

即将开通的宁杭客专是长三角城际轨道交通网的重要组成部分,以后还将继续建设上海-嘉兴-宁波的城际铁路。据了解,该项目是2008年调整的国家中长期铁路网规划沿海通道的重要组成部分,也是长三角城际铁路网规划和浙江省城际轨道交通线网规划中的重要项目。

根据初步规划研究,上海-嘉

兴-宁波的城际铁路建成后,宁波到上海列车运行时间将缩短到40分钟以内。

## 城铁还要跨过长江

环太湖南岸地区是长三角的核心腹地,具有后发潜力,因此规划了上海-湖州城际铁路,沿线地区包括湖州、苏州吴江的多个重点城镇,该线将是上海辐射皖南的便捷通道之一。

未来杭州湾北岸将出现较多到杭州、上海市区的通勤客流。因此规划建设一条沿杭州湾北岸的

城际铁路,引入上海浦东国际机场及上海南站,与大型客流集散中心进行衔接。

此外,为加强长三角核心区北翼苏锡常都市圈与南翼环杭州湾城市群之间的快速连接通道,还规划建设南通-苏州-嘉兴城际通道。该通道北与徐盐通城际、宁通城际铁路相接,南与沪杭客专、跨杭州湾铁路相通,中与沪宁、沿江和湖苏沪城际铁路相连。通苏嘉城际铁路的建设对于加快形成沿海铁路通道布局,完善区域路网规模等具有重要意义。

本报讯 杭州最长的隧道紫之隧道年内有望开工了,工期约为4年。目前,紫之隧道(紫金港-之江路)工程的设计方案已在杭州城建陈列馆公示,征求市民意见。

紫之隧道工程主线南起之浦路,沿线穿越龙坞、大清谷等,下穿西溪路、天目山路,北至紫金港路,总长大约13.9公里,双向六车道,设计车速在每小时60公里。

紫之隧道全线包含3座隧道,2座桥梁。隧道建成后,杭州市民出行可不通过西湖景区现有道路进行交通转换,这极大缓解西湖景区内交通拥堵状况。(陶丽)

总长近十四公里,包含三座隧道

## 杭州最长隧道有望年内开工

## 杭州铁路增开多对临时列车

本报讯(记者 梅璎迪)记者从杭州铁路部门获悉,今年中秋国庆期间,铁路杭州站预计发送旅客110万人,将增开至上海、南京、温州等多对临时列车。

据铁路部门预计,今年中秋国庆的客流高峰为9月30日,预计当日发送旅客12万人。为了满足出行需要,铁路杭州站将增开7对杭州至上海虹桥列车,2对杭州至温州列车等多班临时列车。同时,杭州至上海虹桥间逢周末开行的高铁动车组G7391/G7392、G7397/G7398次2对在9月28日-10月7日每日开行。

## 金坛来沪推介长荡湖大闸蟹

本报讯 金坛市联手上海餐饮烹饪行业协会举办的第二届“中国·长荡湖湖鲜美食节”将于明天在沪拉开帷幕。

金坛长荡湖在太湖和阳澄湖上游,面积13万亩,是江苏十大淡水湖之一。长荡湖水质清新,水草、螺蛳等水生生物丰富,那里养殖的大闸蟹蟹体肥满,蟹黄厚实,蟹膏肥糯。据悉,今年长荡湖大闸蟹长势好,产量将比去年增加一成左右。金坛市政府表示,为使上海市民能吃到美味的长荡湖大闸蟹,金坛市将在上海设立专卖店,投放铜川路市场,以进一步打响长荡湖大闸蟹在上海的知名度。(李慧华)

本报讯 山西省晋城市市长王清宪日前率团来沪考察,期间在与上海市企业联合会副会长陈忠德等座谈时表示,要进一步加强与上海及长三角地区的合作交流。

晋城位于山西省东南部,是我国煤炭工业基地。近年来,上海与晋城两地交流合作密切。去年以来,两地共签订了涉及高新技术、新能源新材料、现代服务业等37

## 晋城市长率团来沪考察

个项目,资金额达400亿元,目前已落地开工项目金额达112亿元。

座谈中王清宪说,晋城已确定并实施“依托山西、对接上海、迈向中原”的对外开放战略,并把上海市企业联合会作为招商引资的平台,积极推进两地企业之间交流对接,

承接上海产业转移。上海市企业联合会副会长兼秘书长陈忠德说,晋城具有区位优势明显、交通便利、自然条件优越等多种优势,上海晋城两地互补性很强,上海企联将充分发挥独特的桥梁作用,加大对晋城的宣传推介力度。(扈凡)

## 沧州在沪揽得480亿元项目

本报讯 河北沧州渤海新区近日在沪推介投资环境,并揽得19个项目480.65亿元大单。

沧州渤海新区位于渤海湾的穹顶处,是国家发展战略《河北沿

海地区发展规划》的重要组成部分,拥有区位、交通、土地、政策、腹地等诸多发展优势。新区成立五年来,始终围绕“建设大港口、聚集大产业、发展大城市”主体战略进行

开发建设。此次签订的19个项目,投资额均在亿元以上,涉及石油化工、装备制造、现代物流等产业。其中,上海同业煤化工集团有限公司将在渤海新区南大港石化产业园投资12亿元,建设大型石化类燃料油储存分拨及加工基地项目。(王晓乐)

## 2015年浙江省铁皮石斛产业产值将达40亿元

## “铁皮石斛之父”陈立钻:仿野生栽培是关键

## 确保效用 品种纯正最为关键

铁皮石斛有“仙草”之称。从上世纪30年代起,就有人探索试验铁皮石斛的人工栽培,但均未成功。上世纪80年代,浙江天皇药业的创始人、董事长陈立钻一头钻进深山,苦苦钻研8个年头,终于成功掌握了人工培养繁殖技术,攻克了从实验室培育细胞幼苗到大田种植,野生变家种等一系列技术难关,取得了大规模人工栽培铁皮石斛的成功,成活率几乎达到100%。

说到27年前,当初为何选中铁皮石斛作为自己毕生的事业?陈立钻说,在自然界,铁皮石斛确实是一个难得的好品种。它养生清补,利五脏,清而不伤胃,补而不腻。自古以来它就是药材中的上品,也是自然界植物中进化到高端的品种。

“在栽培过程中,保证品种纯正是最为关键的。”陈立钻认为,我们现在用的还是千百年前的原种,不改良不变异才能保证正宗,保证效用。为了确保效用,我们不盲目追求产量,让铁皮石斛种在原生态的石头上。经过多年的实践证明,在仿野生环境下自然生长的铁皮石斛才是正宗、有效的。

## 规范市场 需要各方齐心协力

目前市场上铁皮石斛产品逾200多种,有的个体户、小作坊产品也在市场上鱼目混珠,让消费者难

“立钻”牌铁皮枫斗系列产品自1993年上市以来,已有近20年。多年的发展,让铁皮石斛保健品受到市场追捧。目前,铁皮石斛保健品已成为浙江省药品和保健食品市场最热销的产品之一。据国家食品药品监督管理局数据库资料显示,全国以铁皮石斛(枫斗)为原料的生产企业有100多家,产品有200多



天皇药业董事长陈立钻在公司育苗中心观察铁皮石斛生长情况



被誉为仙草的铁皮石斛

以辨别。作为行业领军人物的陈立钻说,这么多企业参与到铁皮石斛产业不是坏事,至少说明它确实是难得的好东西。但是现在有些人急功近利造假作秀,损害了市场的健康发展。陈立钻认为,规范市场,需要厂家、商家、社会、政府,甚至普通消费者共同努力,这样才能使整个行业健康发展。

目前,陈立钻带领的团队经过6年多的科研攻关,完成了铁皮石

斛药材质量标准的制定工作。该检验标准已列入2010版《中国药典》。相信国家标准的出台,对整个行业的健康有序发展起到积极作用。

## 陈立钻心愿 期望成“浙九味”中一味

从1986年开始种植铁皮石斛,27年过去了,这个产业已经发展。陈立钻多次在各种场合表露,要爱护它的来之不易,并衷心希望经营石

斛的企业,要共同维护,尊重自然,敬畏自然,不要为了产量而丢掉本质。只有这样,它才有永恒的生命力,千年之前有效,千年之后也有效。

陈立钻说,前景无限好,道路很漫长,需要一代人或几代人的努力,不断提升铁皮石斛行业的规范化、规模化、产业化、现代化水平。“虽然现在我们的基地规模与水平在同业中遥遥领先,但总体来说规模还不是很大,且铁皮石斛生长周

期长,种5年才能采摘一次,目前产量还远远不能满足市场需要。我们还要做出更大的努力,始终坚持立信为本,品尊如钻的宗旨,相信这个行业一定会更加健康蓬勃地发展,让更多人能吃上正宗的铁皮石斛。”陈立钻还有个心愿,他真心希望大家的共同努力下,让铁皮石斛与浙贝母、杭白菊、白术一起成为“浙九味”,让铁皮石斛这朵奇葩焕发耀眼而持久的光芒。(晓沈)