

别克昂科拉ENCORE新锐上市

售价 14.99 万元起 拓展国内高端紧凑型 SUV 蓝海市场

精干的造型、精致的做工、精准的市场定位、精益求精的发展战略，上海通用汽车别克品牌旗下备受瞩目的首款国产 SUV 产品——别克昂科拉 ENCORE 今天在广州上市。这款“小身材、大内涵”的 SUV 专为新崛起的年轻一代进取新锐量身打造，其不仅开拓了高档紧凑型 SUV 的全新细分市场，同时，也将引领汽车消费的新潮流。

别克品牌首款国产 SUV——昂科拉 ENCORE 今天在广州举行了盛大的发布暨上市仪式。此次上市的别克昂科拉 ENCORE 一共推出 4 款车型：1.4T 手动都市进取型、1.4T 自动都市精英型、1.4T 自动都市领先型、1.4T 自动四驱全驱旗舰型四款车型，售价分别为 14.99 万元、15.99 万元、17.69 万元和 19.69 万元。消费者从即日起就可前往全国各地的别克 4S 店进行预定。

上海通用汽车总经理叶永明在上市仪式上表示，别克昂科拉 ENCORE 将轿跑的风格与 SUV 的性能完美融合在一起，顺应了都市主流年轻群体的时尚生活方式与现代用车的需求，将为他们提供 SUV 车型在舒适、安全及驾驶乐趣方面的高品质全新体验。

别克昂科拉 ENCORE 诞生于通用汽车全球最新 X 级紧凑型 SUV 平台，融合了 SUV 的多功能性和高坐姿，同时兼具紧凑运动型车的灵活操控感受，其 15 至 20 万元的价格区间也开辟了国内高档紧凑型 SUV 的蓝海市场。据悉，作为通用汽车全球紧凑型 SUV 重量级新品，别克昂科拉 ENCORE 及姊妹车型将在欧洲、中国、北美等领先后投放市场。

对于别克昂科拉 ENCORE 的市场前景，叶永明充满信心，他表示，昂科拉 ENCORE 上市再次体现了别克品牌对“全球平台 欧美技术”产品战略的创新演绎与提炼升华。与此同时，别克品牌在中国累计销售已突破 400 万辆，别克昂科拉 ENCORE 的到来，进一步激活了别克的年轻基因，为品牌再次注入全新的激情与力量，标志着别克品牌已正式跨入“全球科技 创新体验”的新崭新时代，并将由此也掀开了新一轮跨越式发展的序幕。



10月10日广州，别克首款国产 SUV 昂科拉 ENCORE 新锐上市

树立紧凑型 SUV 产品力标杆

解读别克昂科拉ENCORE四大亮点

传承——精干造型 精致做工

初见别克昂科拉 ENCORE，你肯定不会觉得陌生，在这款有“小昂科拉”之称的高档紧凑型 SUV 上，中国消费者已经耳熟能详的别克品牌全新设计 DNA 不仅得到完美传承，同时也有了更多精彩的诠释。其中，借鉴了双门轿跑车型设计理念的“快背式”后掠车顶线条、飘逸的腰线和车尾侧面特征线便是昂科拉 ENCORE 的点睛之笔，所有线条绝不呆板，都在凸显一个“动”字。因此，即使在静止状态下，昂科拉 ENCORE 同样给人一种跃跃欲试的冲动。

而作为一款 SUV，黑胶轮眉和智边以及亚光银色饰板一方面赋予昂科拉 ENCORE 十足的跨界风范，同时，在日常使用中也是对车体有额外保护，可以降低车主因为小刮小蹭而支出的用车成本。

虽然“三围”尺寸不大，但极短的前后悬和大尺寸轮毂都让昂科拉 ENCORE 看上去精致且精干。而同样精致的还有昂科拉 ENCORE 的内饰，依然是别克经典的以驾驶者为中心的“悬浮式环抱一体”设计，同时，6/4 分割可完全翻平的后排座椅及全车 24 处分类储物空间更是将 SUV 产品的功

能性和实用性展现的淋漓尽致。此外，包括 IntelliLink 智能车载交互系统在内的众多高科技配置，在为车辆注入更多智能活力的同时，也将是其吸引主流年轻消费群体的利器。

开拓——精准卡位 巧拓空间

一直以来，国内 SUV 市场增长强劲，其中紧凑型 SUV 更是以超过 60% 的市场份额继续领跑。不过，国内紧凑型 SUV 市场划分也相对宽泛，从本田 CRV、丰田 RAV4、大众途观、现代 ix35、起亚智跑等合资品牌产品，到长城哈弗、比亚迪 S6 等自主品牌车型，以及宝马 X1、奥迪 Q3 等豪华品牌的产品都被涵盖在这个细分市场之下。这便造成一个奇特的现象：国内紧凑型 SUV 市场的价格区间从不到 10 万元一直跨越到超过 60 万元。

然而仔细分析销售数据便可发现，国内紧凑型 SUV 的销售主力主要集中在 15 至 25 万元的价格区间内，而此次上市的别克昂科拉 ENCORE 以 15 至 20 万元的价格体系切入市场，作为该价格区间首款欧美品牌高档紧凑型 SUV，别克昂科拉 ENCORE 可以说精准地把握了市场先机。

此外，从产品本身来看，别克昂

科拉 ENCORE 在车身尺寸上介于奥迪 Q3 和 Mini Countryman 之间，但与此起步价格 30 万元左右的进口车型相比，配置更加丰富，科技含量更高的昂科拉 ENCORE 在售价上基本与之相当，现代 ix35、起亚智跑等处于同一层级，但与此类车型相比，昂科拉 ENCORE 的产品定位无疑更加高端。此外，国内消费者对于 SUV 车型的青睐，也很可能促使昂科拉 ENCORE 分流部分大众高尔夫 6、日产骐达及福特福克斯等高档紧凑型轿车的用户，从这个意义上说，别克昂科拉 ENCORE 或许将拥有极为可观的市场拓展空间。

创领——精耕细作 引领潮流

对于在中国市场累计销量超过 400 万辆，产品线极其丰富且均定位于各自细分市场高端的别克品牌来说，之前除了进口的全尺寸 SUV 昂科雷，一直缺少一款主流的 SUV 产品，而现上市的昂科拉 ENCORE 一方面是对上海通用汽车别克产品线的有益的补充，但更重要的是，它将在很大程度上引领并满足国内消费者对于 SUV 产品新的诉求。

正如上海通用汽车总经理叶永明在昂科拉 ENCORE 上市仪式上所说，别克昂科拉 ENCORE 将轿跑的风格与 SUV 的性能完美融合在一起，顺应了都市主流年轻群体时尚生活方式与现代用车的需求。

由于城市交通压力不断增大，国内消费者特别是年轻群体在选购、收藏或者增购汽车产品时，除了安全性、经济性、品牌、质量以及价格等因素外，越来越多的人开始摒弃“以大为美”的传统观念，转而青睐那些设计出众、科技含量高、占用空间小、操控灵活、个性化色彩强烈的小型高档紧凑型车。

这个趋势在 SUV 市场体现得同样明显，而昂科拉 ENCORE 在

某种意义上可以说专门为这种趋势量身打造的。

向前——精益求精 创新不断

作为别克品牌首款国产 SUV，昂科拉 ENCORE 倍受各方关注，起点可谓颇高。

昂科拉 ENCORE 脱胎于通用汽车全球最新 X 级紧凑型 SUV 平台，其运动化底盘立足通用汽车全球工程中心进行调校，可以实现精准操控。在安全性方面，昂科拉 ENCORE 拥有同级车型中顶尖水平的安全配备——全系标配 ESC 车身动态稳定控制系统、TCS 牵引力控制系统、HSA 坡道辅助系统、ROM 碰撞感应系统等电子主动安全系统，满足全球五星级安全碰撞标准。

在中国市场上，自 2008 年开启“全球平台 欧美技术”产品战略以来，上海通用汽车旗下的别克品牌以科技创新为核心，通过对中国消

相关链接

别克在华销量突破400万辆

10月10日，上海通用汽车宣布，别克品牌中国累计销量突破 400 万辆。由此，别克品牌也成为了中国市场上发展最快的汽车品牌之一。自 2008 年“全球平台 欧美技术”产品战略开启，别克品牌以科技创新为核心，立足通用汽车全球平台，推出了一款款深受消费者喜爱的产品，成功打造了“全球科技，全新别克”的品牌格局。

如果说 2008 年别克的首款豪华 SUV 昂科雷成功开启了品牌全面转型之章，那么今天，别克的首款国产 SUV 昂科拉 ENCORE 拿起接力棒，立足别克 400 万辆的扎实积累，开启了别克品牌“全球科技，创新体验”的新时代征程。昂科拉 ENCORE 的四大技术亮点再次将“全球平台 欧美技术”的特点诠释的淋漓尽致。

随着昂科拉 ENCORE 在三流 SUV 细分市场异军发力，别克在中国已拥有 11 系列、48 款车型，实现了高档舒适车型、高档轿跑车型、高档 SUV 三条产品线的初步布局。在新的起点上，别克将进入新一轮产品升级，通过更突出的核心科技价值，在主流细分市场为主流人群，尤其是新崛起的年轻消费群体，提供出众的全方位品牌体验，持续巩固别克在市场的领先地位。

随着昂科拉 ENCORE 上市，标志别克品牌开始在国内主流 SUV 细分市场发力，未来，别克品牌还将给消费者带来怎样的惊喜，我们不妨拭目以待。



费者用车需求的深刻了解，立足通用全球平台，推出了一款款深受消费者喜爱的产品。

随着昂科拉 ENCORE 上市，标志别克品牌开始在国内主流 SUV 细分市场发力，未来，别克品牌还将给消费者带来怎样的惊喜，我们不妨拭目以待。

数读别克昂科拉ENCORE

- 18 吋——别克昂科拉 ENCORE 全系标配 18 吋铝合金轮毂，大尺寸、轻量化的铝合金轮毂对内提升了车型的操控性能，对外极大增强了车辆的视觉冲击力。**
- 1.4T——别克昂科拉 ENCORE 搭载通用汽车首次引入中国市场的 Ecotec 系列最新 1.4T 涡轮增压发动机，其排放满足最严格的欧 V 标准。这台发动机在每分钟 4300 转时可以输出 103 千瓦的最大功率，最大 200 牛米的扭矩可以在每分钟 1850 转时就迸发出来，并一直持续到每分钟 4900 转。如此动力水平甚至超过了很多人型搭载的 2.0 升自然吸气发动机。通过配备进口的 6 速手动变速箱和全新的 6 速手自一体变速箱，昂科拉 ENCORE 的百公里综合油耗低至 6.9 升，创同级新低。**
- 0.2 秒——别克昂科拉 ENCORE 的智能四驱系统，可以通过车载传感器自动判断车辆行驶状态并在 0.2 秒内切换驱动方式，实现 50:50 的分配比，增强车辆的通过性和安全性。**
- 16 吋——这是别克昂科拉 ENCORE 刹车盘的尺寸，而如此大的刹车盘在同级别车型中也是规格最高的，同时配合普利司通的 Dueler 动力侠系列轮胎，制动性能同级领先。**
- 24 处——昂科拉 ENCORE 车内有多达 24 处的分类储物空间，独具匠心的设计充分展现了 SUV 的空间灵活与便利性，相信可以极大地满足车主日常使用或野外郊游的载物需求。**

