

『鹰派人物』出山确保『远东霸主』

——新任美国太平洋空军司令赫伯特·卡里斯利上将

不相信“冷战结束”

以希卡姆基地为总部的太平洋空军司令部,是美国空军任务区最大的单位,布防范围从美国西海岸延伸到亚洲大陆东缘,从北极延伸到南极,它在阿拉斯加、日本、韩国和关岛都建有基地,F-22战斗机和B-2轰炸机等美空军最先进战机的部署都向该司令部倾斜。谈到太平洋空军司令部的重要性,卡里斯利表示,太平洋是连接美国与众多盟友的纽带,太平洋空军“为保卫这一纽带而存在”。

事实上,从卡里斯利的许多言行可以看出,他并不相信“冷战已经结束”,固执地认为某些“崛起的新兴国家”会威胁美国主导的亚太安全。早在2011年担任空军副参谋长期间,他就多次警告五角大楼不应忽视某些亚洲国家发展战略空军和远程弹道导弹的努力,“看看别人在做什么,他们的海空突击力量正威胁着美军驻冲绳乃至关岛的基地,这一切都可能在将来对我们造成麻烦”。卡里斯利还在一次赴国会作证时强调,富裕起来的亚洲国家正掀起开发第五代战机的热潮,这会给美国造成巨大压力,如果这些国家得到此类尖端武器,必然“会助长一些充满对抗情绪的国家敌视美国的实力和信心”。

他还强调,美国太平洋空军所在的太平洋司令部(太总部)与中央司令部(中总部)休戚与共,一旦中总部卷入针对伊朗核开发的战争,太总部及太平洋空军不可能袖手旁观,同时还得确保应对本防区内潜在对手“盲动”的足够兵力,因此美国应加大对太平洋空军的扶植力度。

专家认为,卡里斯利如此强调“亚太安全不确定性”,还大谈太平洋空军“任务之艰巨”,其实有些“醉翁之意不在酒”,因为他在谈论上述问题时,总会把“药方”开在绰号“钱坑”的F-35战斗机上。目前,该机因技术问题频出、成本飙升备受诟病,但卡里斯利却力挺F-35,以至于空军内部都把他称为洛·马公司(F-35生产商)的“军中暗桩”。可以预期,卡里斯利主掌太平洋空军后,不仅会努力争取F-35的尽快部署,还能敦促该地区的盟国加紧购买F-35,从而为

不久前,在美军夏威夷州的希卡姆空军基地,美国太平洋空军司令部开始新一轮走马换将,刚刚晋升空军上将的赫伯特·卡里斯利成为太平洋空军司令。据美国《空军时报》披露,参加过1991年海湾战争的卡里斯利是公认的美军“鹰派人物”,从早年呼吁五角大楼加紧控制马六甲海峡,到积极参与规划关岛成为美军“空海一体战”前沿枢纽,都反映出他所代表的美军强硬派急于确保“远东霸主”的地位。



美国军火商赢得大笔收益。

曾策划“中东空战”

与许多美国职业军人一样,卡里斯利信奉“实力至上”,而且他本身也以“特级飞行员”的身份为荣。作为美国空军公认的精英,他驾驶过五种主力机型,总飞行时间超过3400小时。

1978年,卡里斯利从美国空军学院毕业,随即进入威廉姆斯空军基地特设的飞行员训练班。在那里,卡里斯利的悟性给教官留下了深刻印象。一年半后,从训练班结业的卡里斯利成为第525战术战斗机中队的一员,在西德执行F-15的战斗值班任务。

当时,F-15刚刚在美国空军一线部队普及,由于它采用诸多高灵敏度的电子设备,因此驾驭者都是百里挑一的飞行尖子,像卡里斯利这样刚刚走出训练班就驾驶F-15的人少之又

少。与那些拥有数百上千飞行小时的老兵相比,卡里斯利毫不逊色,很快从少尉升至上尉,并被推选为中队里的飞行教官和考核官。

上世纪80年代初,西德是美苏冷战的最前沿,双方战斗机飞行员都承担着繁重的飞行任务,但热爱飞行的卡里斯利却把驾机执勤当作“享受”。他在国外的出色表现,引起了美军内利斯基地的注意,该基地长期负责著名的“红旗”模拟对抗演习的策划与实施工作,还专门成立了一支模仿苏联空军战术的假想敌中队,该中队人数有限,但全都是“王牌中的王牌”。1986年卡里斯利被抽调到内利斯,利用F-5、T-38、F-15等飞机磨砺参训部队的作战意志与技巧。

1989年,卡里斯利被晋升为空军少校,并进入空军指挥参谋学院深造,在那里,他逐渐成长为能够独当一面的指挥官。1990年伊拉克入侵科威特,美国发起“沙漠盾牌”行动,卡里斯利被紧急派往沙特,担任美军参谋长联席会议驻利雅得前进指挥部的空中作战首席军官,调配管控来自几十个国家的空中作战力量,为次年1月爆发的海湾战争做出突出贡献,以至于卡里斯利的工作经历成为美军在中东遂行空中作战行动的范本,1992年干预索马里的“恢复希望”行动、2003年入侵伊拉克的“自由伊拉克”行动的空中行动部分几乎都是卡里斯利当年计划的翻版。

有意思的是,在中东干得如此漂亮的卡里斯利之后却与情况完全不同的亚太地区结缘。2005年,卡里斯利被任命为驻埃尔门多夫基地的第3联队指挥官,军衔升为空军准将,该联队是太平洋空军的主要突击力量,装备有F-22战斗机,经常轮换驻扎到夏威夷希卡姆、日本嘉手纳、韩国群山等基地。在近就任太平洋空军司令前,卡里斯利还担任过美军第13航空队司令。在此期间,他一直致力于将美军与日本、韩国、新加坡、泰国等亚太盟国空军的联合演习训练定期化、深度化,以期符合美国“重返亚太”的军事战略。 萧萧



环|球|军|情|

美两栖舰与核潜艇抵菲两国举行联合军事演习

菲律宾海军陆战队队公共事务办公室负责人表示,菲律宾武装部队与美军从10月8日开始进行为期10天的联合演习。演习内容包括人道主义救助、灾难应对方案、海洋安全及地区开发。此外,美国“博赫曼-理查德号”两栖攻击舰于10月5日抵达菲律宾,该舰由2艘军舰护卫,搭载2200名美海军陆战队员,并装载了两栖战车、直升机及“鹞”式战斗机。美军“洛杉矶”级攻击核潜艇“奥林匹亚”号也于10月4日抵达苏比克湾,是否会参与此次演习尚不明确。

驻韩美军将增化学部队计划明年入驻“斯坦利”

韩国国防部和驻韩美军10月7日表示,驻扎在美国华盛顿州的美军第23化学大队将于近期被重新派往韩国。该部队的300多名美军官兵将在2013年3月之前到韩国的斯坦利营地进行驻扎。这是美军在2004年将化学大队撤离朝鲜半岛后,时隔八年重新做出派驻化学部队的决定。据悉,该部队将从属于美军第二师团的第一装甲战斗旅,将负责核武器和化学武器的侦查、装备监管以及为韩美的事后应对进行援助等问题。

美同意韩增加导弹射程新导弹五年内实战部署

韩国10月7日发表《新导弹政策宣言》,韩国弹道导弹射程将从目前的300公里延长至800公里,航程300公里以上无人机搭载重量也将从500公斤增加至5.2吨。同时,在弹头重量方面,如果射程为800公里,弹头重量保持500公斤,如果射程缩小,则允许增加弹头重量。另有消息人士介绍,韩军方为了在5年内将新导弹投入实战部署,编制了高达2.4万亿韩元的预算,用于开发部署射程为550公里和800公里的导弹。

外军掠影

苏联解体后,面对分家与经济严重衰弱,俄海军力量严重失衡,曾一度靠出售在建或新服役舰艇来维持运转。自1999年普京入主克里姆林宫后,俄国力逐渐复兴,普京也数度誓言要重振海军雄风,外界普遍关注这番鸿图大志是否能实现。

打造俄罗斯“两只手”

2012年,重回总统宝座的普京在多个场合强调,要像彼得一世那样,“打造俄罗斯的‘两只手’——陆军和海军”。回顾全盛时期的苏联海军,两千多艘各式舰艇游弋在五大洋,总吨位达480万吨,总兵力45万人。到了1993年,俄海军总兵力仍达到37万人,配备1171艘各型舰艇,总吨位383万吨,但莫斯科已无力供养,俄海军徒留账面上的“庞大战力”,军舰只能停在军港生锈。

2008年8月8日,格鲁吉亚围绕分离实体南奥塞梯与俄罗斯开战,俄海军在苏联解体后首度出击。在唯一的海战——阿布哈兹海岸之战中,俄海军黑海舰队的2艘“纳努契卡”级小型导弹舰轻松完成了攻击格鲁吉亚军港的任务,但俄海军的表现仍无法令莫斯科满意。

在普京提出的《俄联邦海军战略》中,计划从2007年至2020年全

造船业不给力,俄海军难以“驶出迷雾”



俄海军光荣级巡洋舰早已老旧

造船工业存在“缺陷”

为提升海军战斗力,莫斯科急需符合现代化标准的战舰。俄军规划在2020年之前投入约1600亿美元采购新军舰,截至2012年8月1日,俄国防部已完成95.3%的武器采购合同发包,包括两艘955型和六艘955A型导弹核潜艇,它们携带RSM-56“圆锤”和R-29RMU2“大班轮”洲际导弹,其他还有10艘885M型攻击核潜艇、约20艘常规柴电潜艇和50余艘水面舰艇(15艘护卫舰和35艘轻型护卫舰)。

令人惋惜的是,由于造船工业已经凋零,特别是苏联时期的船舶装备制造中心基本归入乌克兰,令

俄军造船业举步维艰,即便克里姆林宫有心投入更多资金,俄造船业的能力仍无法满足海军的需求。在常规柴电潜艇方面,一直被俄军看好的677型潜艇在今年7月27日被海军司令部拒收,由于质量管理不过关,许多纸面上的技术指标无法实现,而且全新的潜艇涉及诸多未经实战检验的技术,导致可靠性严重不足。无奈之下,俄海军只能选择向军工企业订购生产线尚在运行的636.3型潜艇,它与俄军现役的18艘877系列和6艘636型潜艇具有较高的通用性,相关技术成熟。

在水面舰艇更新方面,俄海军同样豪情冲天,但相关进展却差强人意。由于造船单位力不从心,对海上作战及国土防空极为需要的基洛夫级核动力巡洋舰来不及新建,俄海军只能选择将数年前就退役的两艘旧舰拿来启封改造,而唯一服役的“库兹涅佐夫”号航母也在进入到中期寿命升级阶段。但俄学者指出,这种应急措施不能根本解决俄军缺少大型水面战舰的弊端。

其实,俄海军何尝不知造大舰的好处,但基于国内船企的不足,只能向现实妥协,通过订购建造难度相对较低的中小型水面舰艇来弥补“大舰亏空”。据报道,借助向印度出

口“塔尔瓦”级护卫舰,俄加里宁格勒州的琥珀造船厂形成了运转正常的生产线,俄海军趁机安排其建造3艘自用的“格里戈洛维奇海军上将”级护卫舰,它与出口型舰艇的最大区别是采用垂直发射的“无风1”舰空导弹。琥珀造船厂还在开工兴建22350型“戈尔什科夫海军元帅”级大型护卫舰,计划建造15-20艘,目前已有四艘在建。

仅有预算不解决问题

俄海军目前的理念是“发展潜艇、维持大型水面舰、更新中小型作战舰”,但俄企业建造大型舰艇的技术已随着苏联解体而消逝,“十年前没有钱,只能忍着点,现在有了钱,却没有建造技术了”,俄罗斯现在面临的问题不是有了预算就可以解决。更严重的是,俄军出现的各种贪污渎职情况,令俄海军欲振无力。

在2010年7月至2011年6月之间任黑海舰队司令的弗拉迪米尔·科罗廖夫将军曾说过:“现在俄罗斯大肆宣传的军事改革,不过是表演给其他国家看的把戏……在我的有生之年,也许看不到俄海军重出大洋的那一天。”实际上,俄国内普遍对普京能否兑现振兴海军的诺言仍持怀疑态度。 安太