

# 1943年8月,苏军40个集团军向德军构筑的“东方壁垒”发起进攻——第聂伯河会战:苏军收复重要经济区

## 战役背景

1943年8月,德军在库尔斯克会战中失败后实施退却并转入防御,在纳尔瓦河、维捷布斯克、奥尔沙、索日河、第聂伯河、莫洛奇纳亚河一线加紧构筑工事,建立一条称作“东方壁垒”的战略防线,企图利用中间地区的江河屏障进行顽强阻击,以控制第聂伯河以东的一些重要经济区。

苏联最高统帅部计划在1943年夏秋战局中向西南战略方向实施主要突击,为解放第聂伯河左岸乌克兰、顿巴斯、基辅,夺取第聂伯河右岸各登陆场。苏军决定于8月中旬发起第聂伯河进攻战役。

## 战役过程

第聂伯河会战按战役进程可分为3个阶段。

### 苏军进攻,德军退守“东方壁垒”

(1943年8月中旬~9月中旬)

此阶段,苏军发起了顿巴斯进攻战役、切尔尼戈夫-波尔塔瓦进攻战役,德军在强大的攻势面前被迫退守“东方壁垒”。

8月13日,苏军西南方面军首先发起顿巴斯战役,所属6个集团军先后从兹米约夫以南、伊久姆、鲁别日诺耶地域发起进攻,向巴尔文科沃、巴甫洛格勒、扎波罗热方向实施主要突击,牵制了德军大量兵力。

8月16日,苏军西南方面军从北顿涅茨河的登陆场转入进攻。

8月18日,苏军南方面军所属5个集团军从米乌斯河和塔甘罗格以东发动进攻,由古比雪沃向顿巴斯首府斯大林诺实施主要突击。

8月19日,苏军南方面军向西推进了20千米,尔后向阿姆夫罗西耶夫卡发展进攻。

8月22日,苏军西南方面军将德军逐至第聂伯罗彼得罗夫斯克以南第聂伯河西岸。同日,南方面军推进至莫洛奇纳亚河一线。

8月23日,苏军草原方面军在解放哈尔科夫后,向上第聂伯罗夫斯克发展进攻。

8月25日,苏军沃罗涅日方面军开始追击从阿赫特尔卡突出部退

1943年8月13日~12月22日,苏德双方在第聂伯河左岸乌克兰和白俄罗斯进行了一系列攻防战役,即第聂伯河会战。此役,交战双方伤亡巨大,苏军解放了大片德占国土,夺占25个战略登陆场,取得了战役胜利。



■ 苏军的自行火炮部队在压制德军作战方面发挥了重要作用

■ **苏军:**参战兵力为中央方面军、沃罗涅日方面军、草原方面军、西南方面军和南方面军(1943年10月20日起分别改称白俄罗斯方面军、乌克兰第1、第2、第3、第4方面军)40个集团军,其中坦克、机械化军18个,步兵师115个,骑兵师3个,计263万余人,火炮和迫击炮51200余门、坦克和自行火炮2400余辆、作战飞机2850架。此外,还有亚速海区舰队和敌后游击队配合作战。

■ **德军:**参战兵力为中央集团军群和南方集团军群5个集团军、62个师(内含14个坦克师和摩托化师)的124万人、火炮和迫击炮12600门、坦克和强击火炮2100辆、作战飞机2100架。

却之敌。

8月26日,苏军中央方面军向谢夫斯克、诺夫哥罗德—谢韦尔斯基发起进攻。

8月29日,苏军近卫坦克第5集团军和第53集团军部队攻克了柳博京市和车站,打开了向波尔塔瓦进军的通道。

8月30日,苏军南方面军歼灭德军塔甘罗格集团,解放塔甘罗格。

9月1日,德军被迫开始西撤。

9月2日,苏军沃罗涅日方面军解放苏梅并发展进攻。

9月5日,苏军近卫第7集团军部队解放梅列法市和铁路枢纽站。德军第8集团军向波尔塔瓦和克列缅丘格方向撤退。

9月10日,苏军西南方面军突

破德军第1装甲集团军防御后,发展进攻,攻占巴尔文科沃。

至9月16日,德军无力阻挡苏军的迅猛进攻,奉命退守“东方壁垒”,企图固守右岸乌克兰、黑海诸港和克里木半岛。

9月21日,苏军中央方面军解放切尔尼戈夫并前出到第聂伯河。

9月22日,苏军中央方面军协同南方面军解放顿巴斯,在第聂伯罗彼得罗夫斯克和扎波罗热附近强渡该河,并在第聂伯河和普里皮亚季河之间夺取登陆场。

此阶段,苏军在宽约450千米的正面向前推进约300千米。其中,苏军航空兵在9月份出动9万余架次,向德军目标投掷了9570吨炸弹,发射火箭5.5万余枚;顿巴斯

战役中,苏军击溃德军13个师,歼敌约20万人,击毁敌坦克700辆,火炮370门,解放了顿巴斯。

### 德军防御,苏军实施基辅进攻战

(1943年9月下旬~11月中旬)

此阶段,苏军发起了第聂伯河下游进攻战役、柳捷日进攻战役、布克林进攻战役、基辅进攻战役,德军失守基辅城。

至9月下旬,苏军沃罗涅日方面军解放波尔塔瓦,进驻第聂伯河,并在大布克林地域和基辅以北的柳捷日地域攻占登陆场。草原方面军在第聂伯罗捷尔任斯克西北、克列缅丘格东南和上第聂伯罗夫斯克夺取登陆场。

9月26日,苏军南方面军经过近1个小时的炮火准备后,在航空兵的支援下猛烈突击莫洛奇纳亚河沿线的德军。德军依凭坚固的防御工事和航空兵支援,进行拼死抵抗,步兵和坦克发起多次反冲击。

9月29日,德军的反冲击被苏军南方面军压制,苏军近卫第2集团军和第44集团军立即向前挺进。

至9月底,苏军西南方面军前出到第聂伯河,并在第聂伯罗彼得罗夫斯克、扎波罗热地段强渡该河。德军统帅部调整部署,将一些新编兵力特别是装甲部队从西欧调往第聂伯河前线。

10月2日,德军开始全线溃退,坚固的莫洛奇纳亚河防线彻底毁灭。苏军西南方面军近卫第1集团军前出到第聂伯河左岸,第6集团军的4个师在第聂伯罗彼得罗夫斯克以南地段强渡第聂伯河,第12集团军2个师完成渡河。

10月4日,苏军坦克第1集团军各师在第12、第18集团军接合部突入德军防御。

10月12-15日,苏军沃罗涅日方面军发起解放基辅的首次进攻战役,在德军顽强抵抗下未能成功。

10月14日,苏军南方面军对德军实施反突击,并在一些方向迫使先遣部队后退10-15千米。

10月17日,苏军南方面军开始向红利曼、戈尔洛夫卡、塔甘罗格一线撤退。

10月21-23日,苏军沃罗涅日

方面军发起解放基辅的第二次进攻战役,在德军顽强抵抗下未果。

11月3日,苏军沃罗涅日方面军发起第三次基辅进攻战役。

11月6日,苏军沃罗涅日方面军解放基辅,随后在基辅地域建立正面500千米、纵深150千米的战略登陆场。德军第17集团军发起反击,受到苏军第6集团军阻击。

11月10日,德军第17集团军反击行动前进了25-30千米。

此阶段,苏德两军交战激烈,伤亡重大。其中,苏军以伤亡89.4万余人的巨大代价,取得阶段性胜利,解放了基辅等地大片国土。

### 德军反攻,苏军实施基辅防御战

(1943年11月中旬~12月下旬)

11月中下旬,白俄罗斯方面军实施戈梅利—列奇察战役,夺占日洛宾以南纵深约100千米的登陆场。

至11月底,草原方面军、西南方面军解放了扎波罗热、第聂伯罗彼得罗夫斯克,并在第聂伯河右岸建立正面达450千米的第2个战略登陆场。南方面军突破德军在莫洛奇纳亚河的防御,前出到第聂伯河下游并封锁了克里木。

11月13日,德军为夺回基辅,在该方向组织反攻,迫使苏军实施基辅防御战役。

至12月22日,德军仅推进35~40千米,最后因不堪消耗而停止突击。至此,第聂伯河会战结束。

## 战事评价

此战中50多万苏军献出生命,伤亡比例几乎超越斯大林格勒保卫战,成为东线战场上最血腥的战场之一。苏军以相对优势的兵力在几个方向实施进攻,重创了德军南方集团军群主力 and 中央集团军群一部,解放了第聂伯河左岸乌克兰和基辅等地160座城市、3.8万多个居民地,收复了重要的经济区,并在第聂伯河右岸和普里皮亚季河右岸夺得了25个登陆场,为进一步解放白俄罗斯、乌克兰和克里木创造了有利的战役条件。

王凤岭



## 史海钩沉

1914年夏,欧洲大陆陷入第一次世界大战的烽火,以往凭借海峡天险躲避战祸的英国开始面对一种恐怖的新型战争机器的威胁——德军“齐柏林”飞艇。英国起初对来袭的飞艇束手无策,但经过周密的计划后,英国海军航空兵终于取得了与“齐柏林”飞艇对抗的战果。

## 消灭首架“齐柏林”

第一次世界大战开始前,德国陆军和海军都建立起了自己的飞艇部队。在开战后开始执行轰炸任务,以求打击敌军的士气。

英国海军航空兵第一联队的4架飞机曾经于1914年9月22日首次空袭德国,但这次偷袭并不成功。由于当时有大雾,导致只有一架飞机发现了“杜塞尔多夫齐柏林飞艇基地”。第一联队于10月撤退到敦克尔克后,决定对位于科隆的德国飞艇基地发动袭击。这次袭击拟定于10月8日进行,由英国航空兵的

2架“泰伯乐”式飞机执行轰炸。

1914年10月,2架“泰伯乐”式飞机准备启程飞向德军飞艇基地。由于目标距离太远,英军把安特卫普郊外的威尔里克机场作为出发基地。当时威尔里克机场已经在德国炮火的打击范围之内。两位飞行员(斯潘塞少校和马里克中尉)在加油后从伤痕累累的跑道起飞。斯潘塞运气不佳,由于浓雾的关系他偏离了目标,对一处火车站进行了轰炸。相比之下马里克则幸运得多,他花费多大力气就发现了一座飞艇库,随即俯冲投掷了2颗20磅炸弹,直接命中库内的Z-9号飞艇。飞艇内的2.8万立方米氢气顿时爆炸,飞艇化为乌有。Z-9号也是英国飞机消灭的第一艘“齐柏林”飞艇。

## 虎口逃生的飞行员

马里克轰炸成功后,驾驶飞机升高,躲避地面冒起的熊熊烈火。当他操纵飞机转弯时发现方向舵的脚

踏板被地面的防空机枪打断了,操作无效。轰炸成功的兴奋一下子就被担忧取代。又飞了数十分钟,马里克发现燃油也快要耗尽,而他的飞机还没有脱离德军的势力范围。

他飞得很慢,最大限度地扭曲机翼,掉头飞向安特卫普。这时正好是顺风,在用完最后一滴燃油的情况下,马里克奇迹般地安全降落在安特卫普北面铁路线附近的机场。一位路过的比利时警察弄清了马里克的身份后,帮助他离开机场。当天晚上,经过乔装的马里克搭上了运送难民的火车到达威尔里克。这位机智的飞行员终于归队。

摧毁Z-9号飞艇是英国航空兵首次成功袭击德国本土的战斗。事实上,德军的“齐柏林”飞艇在开战后一直像影子一样尾随着英国舰队,凭借空中优势为所欲为,对英国海军威胁极大,而老式的英国水上飞机对德军飞艇无可奈何。Z-9号飞艇被摧毁使英军士气为之一振。

## 先发制人的军事打击

由于技术水平的限制,在1914年要对夜间飞行的“齐柏林”飞艇进行拦截几乎是不可能的。然而上次成功空袭鼓舞了英国军方的士气,他们决定对在建的,位于德国南部菲特列港的飞艇基地进行一次先发制人的打击。菲特列港是齐柏林伯爵的出生地,德国飞艇就用他的名字命名。到1914年,这个地方不仅建设了几座巨大的飞艇制造厂和氢气生产厂,还有一个巨大的飞艇库。显然,这是一个理想的打击对象。

这是一次重要的战略轰炸,英国海军部进行了精心策划,3架新的“阿弗罗504”型双翼飞机(873号、874号、875号,各携带4枚20磅重的炸弹,在当时算是高负重了)和英国海军的179号飞机在曼彻斯特组成一个特别飞行队。谢波德少校受命担任作战指挥官,飞机将从贝尔福起飞,距离目标193公里。

11月17日,谢波德少校决定用他的179号飞机进行一次试飞。不幸的是在起飞时发生了事故,把4架飞机的螺旋桨全部打坏。

11月20日,4架飞机终于都处于完全可用状态,作战行动即将展开。可是谢波德却病倒了,他的飞机由一名后备飞行员驾驶。在起飞时,179号飞机发生故障,只好回库修理。余下的3架飞机继续执行空袭计划。经过90分钟飞行,3架飞机抵达德军飞艇库上空,874号飞机首先投弹命中目标。此时,德军的防空部队开始还击,炮火非常猛烈,飞行员们以接近极限的速度向目标俯冲投弹,然后拉起飞机,他们看到Z-7号飞艇被当场摧毁,一座氢气工厂也被炸弹命中,发生剧烈爆炸。

任务完成!2名飞行员顺利返航,1架飞机被打伤后被迫降落,飞行员被俘。值得肯定的是,英国以一架飞机的代价摧毁飞艇基地,在当时可以说是一次重大胜利。隽秀