

相关链接

海平面上升威胁  
544 座美国城镇

新泽西州气候变化研究机构“气候中心”研究人员今年3月发表的一份报告称,至下个世纪,美国544座城镇中370万人将生活在高出高潮水位线不足1米的地方,他们将面临更频繁的洪涝灾害。

报告说,洪涝灾害将集中在佛罗里达、路易斯安那和纽约3个州。其中,佛罗里达州东南部低海拔沿海区域人口最密集,面临威胁最大。且按照这一方法计算,纽约市14.1万人或面临淹没威胁。

报告主要作者本·斯特劳斯特说,自1880年以来,海平面已经上升大约20厘米。随着气候变暖加剧,海平面加速上升,预计本世纪海平面将上升0.51米至2.03米,上升速度取决于温室气体排放量。

斯特劳斯特说,预计今后18年,544座城镇中超过三分之二将发生“百年一遇”乃至更严峻洪灾的可能性翻一番;超过半数发生“百年一遇”洪灾的可能性增加两倍。



■ 积水令出行变得困难

海平面正不断上升 大片城区地势低洼 基础设施老旧脆弱  
拿什么来拯救你,海边的纽约?

批评:缺乏紧迫感

新泽西州气候变化研究机构“气候中心”数据显示,近20万纽约人生活在高出高潮水位线不足1.2米的区域,人数仅次于2005年遭卡特琳娜飓风重创的新奥尔良。

随着气候变暖,过去一百年里,纽约市附近海域每十年上升约2.54厘米。研究显示,这一速度正在加快,预计到本世纪中叶,海平面将比现在高60厘米。科学家称,如果到2080年海平面上升1.2米,纽约将有34%的街道位于洪涝区;目前,这一比例是11%。

尽管纽约市官员在治理环境上得分颇高,但不少声音批评当局“缺少紧迫感”,没有充分意识到洪涝的潜在威胁。去年的“艾琳”飓风和2007年水灾已经给纽约亮起红灯。

哥伦比亚大学地球研究所科学家克劳斯·H·雅各布说,“艾琳”飓风掀起的巨浪如果再高出30厘米,就会令出入曼哈顿地区的交通全面瘫痪:地铁进水,哈德逊河沿岸街道成河,部分通勤铁路系统无法使用。最脆弱的地方,如哈莱姆和东河地区的地铁,可能会瘫痪一个月,甚至更长,经济损失可能高达550亿美元。幸亏后来飓风减弱为热带风暴,纽约才逃过一劫。

还有人担忧,南布朗克斯区和布鲁克林的日落公园等区域设有大片工业码头,那里遍布化学工厂、储油罐和垃圾处理站。环保组织警告,除非政府充分意识到危险物质的危

一座座临海而建的摩天大厦勾勒出纽约繁华的城市轮廓,但纽约大片城区地势低洼,基础设施老旧脆弱,如何抵抗由海引发的自然灾害考验着城市管理者的智慧。



■ 如果海平面持续上升,纽约将在劫难逃(虚拟图)

害性并采取防范措施,否则附近居民终有一天会浸泡在毒水中。

回应:没那么简单

纽约市政府官员在回应质疑时称,要让一座有800万人口的大都市适应气候变化,显然比一般城市复杂得多,必须充分权衡洪涝风险和治洪成本。上一次飓风直接登陆纽约还是在一个世纪以前。

纽约海岸线包括多个发展项目,加上河流、港湾、海洋相互交织,情况复杂。纽约市官员表示,在投资任何大型项目或制定更严格的规章制度前,都需对海平面上升带来的各种风险进行评估。就目前的码头发展计划来看,纽约完全没有从海

岸线撤退的迹象。政府官员表示,像一些中小城市那样削减开发项目或购买洪涝区资产,对纽约而言极不现实,因为未来20年里,这座城市预计将新增100万居民。

曾有专家建议,为防止城市被淹,政府应投资修建诸如“海门”之类的高技术屏障。但有人认为,“海门”可能带来污染物,危害水生生态系统。成本也是个问题,修建这样的屏障可能耗资100亿美元。

此外,许多决策离不开联邦政府支持。比如有的决策涉及几十家公共机构和私营企业,彼此需沟通协调,达成共识。“城市规划涉及上百万个细小改变,你做每件事都必须精确计算风险、收益和成本。”今

年8月卸任的纽约市长远规划和可持续发展办公室副主任亚当·弗里德说,“况且,任何情况下,你都不可能铸就一座固若金汤的城市。”

措施:走“折中路线”

鉴于迅速全面提升城市防洪能力难度太大,纽约的管理者和开发商更倾向于走一条“折中路线”:在新开发项目中增加防洪设计的同时,逐步改造老旧基础设施。

市政府不断扩大湿地以缓冲汹涌的洪水,建造绿色屋顶以吸收过多的雨水,敦促产业所有者将锅炉移出易遭水淹的地下室,在地铁站修建台阶以防雨水倒灌,同时采取多项措施减少导致全球变暖的废气排放。

布鲁克林桥公园的东河附近铺设了一条洪水缓冲带,主要由吸水性石块和抗盐性草皮构成,风暴来时可以削弱巨浪破坏力。市内则开辟了一些生态沼泽区和植被坑,可以盛接雨水,缓解排水系统压力。官员称,今后18年里,纽约将筹款20亿美元用于类似环境项目。

2007年夏天的一场大雨两小时内给纽约带来近10厘米降水,导致地铁瘫痪数小时,250万乘客滞留。之后,大都会运输署花费3400万美元改造地铁,如在地铁口修建台阶,提高入口门槛等。

纽约环境专员卡特·H·斯特里克兰说:“这一系列小小干预累积起来,会令我们的城市系统更加完善。”  
唐韵

“无价拥抱”运动 8 年之后生命力不减

抱抱陌生人:告别孤单传温情

失意青年的创举

2004年,悉尼青年胡安·曼的人生陷入低谷:父母离婚;未婚妻决定离他而去。曼感到前所未有的孤独,同时意识到周围人也这样:人与人之间关系越来越淡漠,朋友之间更常借助社交媒体来交往,过去人们习惯于同住一个小区、守望互助,如今同一个家庭的成员各奔东西,分散在世界不同角落。

这一年6月,曼自制一个标志牌,手写“无价拥抱”广告语,到悉尼市中心的“皮特街购物广场”。他寂寞地站了15分钟,直到一位老妇人看他可怜,驻足接受他的拥抱。事后她说,自己养的狗刚刚死去,曼的拥抱确实给她不少安慰。

万事开头难。迈出第一步后,事情变得顺利。很快,索取拥抱的人变得络绎不绝,曼每隔几秒钟就要送出一个拥抱。几天后,越来越多志愿者举着手写的“无价拥抱”广告牌,与曼站到一起。

化解孤独的拥抱

各国媒体报道了“无价拥抱”运动。“无价拥抱”逐渐风靡全世界,多个国家出现“拥抱陌生人”的风潮。

美国费城社会学教授费伊·阿拉德说:“这场运动的成功反映一个事实,即我们所有人都在变得越来越孤立。家庭不再世代同堂,人们单身时间拉长,孩子也要得晚……电话、互联网和电子邮件意味着我们大部分私人接触沦为电子化互动。

8年前,澳大利亚人胡安·曼在悉尼闹市街头启动给予陌生人“无价拥抱”的运动,后来成为风靡全球的一股热潮,拉近距离、传递温情的理念在人与人之间关系越来越“电子化”的现实中尤显珍贵。

虽然创始人曼如今销声匿迹,但这场运动已有自己的生命力,仍继续在世界各地开花结果。

“无价拥抱”的意义在于,它在一个人人彼此疏离的社会中重新植入一种团体意识,给大家一种归属感。”

曼出了一本书《无价拥抱图解指南》,受邀在各种社会活动中发表演讲。“无价拥抱”运动既散播爱心,还似乎让一群失意者“名利双收”。

不久,曼开始销声匿迹。他不再现身个人网站、“脸谱”和“推特”账户,而他的手机号码再也打不通。曼和曾经的盟友穆尔就金钱产生龃龉,两人分道扬镳。

穆尔对“无价拥抱”仍有一腔热忱。“这无关宗教,无关肤色,不是某个国家的文化现象,每个人都喜欢被拥抱,不管你多穷困潦倒。”

永不过时的善心

穆尔的话并非虚言。在世界各



■ 「无价拥抱」成为拉近距离传递温情的热潮

地,仍不断有人举着各种语言的“无价拥抱”牌子站在闹市街头,向陌生人传递温暖。

马热拉·格林2010年1月在伦敦成立“拥抱游击队”团体。格林现在研读心理学硕士课程。她说,英国人对与他人之间的身体接触有“道德上的恐慌感”,工作场合接触怕有性骚扰之嫌,连老师抚触孩子也怕引起恋童癖怀疑。“这一代孩子整天玩着电脑游戏长大,没有与同龄人打成一片建立亲密关系的体验。”

她印象最深的一个拥抱对象是一位老先生,14年前妻子丧生,14年来从未接受过他人拥抱。“他站在那儿,喋喋不休地诉说,说他好久没被抱过或抚触过……每当人们转向我说,‘谢谢你,我真的需要那个拥抱,’我总是很想哭。”

一些人觉得,“无价拥抱”之类爱心运动与时下经济生态相关:面临进入低潮期的经济,人们渴望回归真诚和单纯,重新向往那些不能用钱买到的东西。

艺术家迈克尔·兰迪近期在网上发起“善心之举”活动,邀请网民讲述自己在地铁上亲眼所见或亲身参与过的各种善举。他收到的反馈之热烈出乎意料。

在他收到的故事中,有女子在感情受伤后哭泣,旁人用微笑或轻捏她的手加以安慰;或是有人亲手叠了一只纸鹤,放在某位看似孤单的乘客腿上;或是陌生人主动帮忙提行李。所以,即便人与人之间的关系可能因为金钱等种种私欲而变得疏远,但传递善心的努力依然会有生命力和感召力。  
沈敏

相关链接

视频网上走红  
友谊因钱变质

西蒙·穆尔是最早加入“无价拥抱”的志愿者之一。“我曾干过举着鞋店促销广告牌的活,”穆尔回忆道,“有天看到胡安·曼提供无价拥抱,我觉得创意很棒,与他聊了起来。”

穆尔的业余爱好是写歌,是“病小狗”乐队的主唱。乐队希望得到一份录制唱片的合约,需要做份小样,向唱片公司推介。于是,穆尔带了摄像机,去购物广场拍摄曼每天和数百个陌生人拥抱的画面。

穆尔把录像内容编成MTV,把它作为礼物寄回给悉尼的曼。曼把MTV上传到视频分享网站YouTube,一举蹿红,点击率达7000万人次。

“无价拥抱”视频的影响力让穆尔和他的乐队圆了梦:得到唱片公司一纸合约。

表演之余,乐队开始售卖“无价拥抱”衍生产品:印有曼手写体“无价拥抱”标识字样的T恤衫和咖啡杯。

但后来,曼声称他没有获得应得的经济利益。“我曾相信西蒙作为我的朋友,会确保我们双方都从视频和乐队出售的‘无价拥抱’衍生商品中获得丰厚收入。”

但事与愿违,据曼说,所有收入全部进了穆尔和其他乐队成员的口袋,他分文未得,因此两人最终不欢而散,分道扬镳。