

本市将探索取消ETC车道栏杆

本报讯（记者 张欣平）记者从市建交委了解到，为提高高速公路收费站ETC车道的通行效率，本市相关部门将积极探索取消ETC（不停车电子收费系统）车道栏杆。

据介绍，今年国庆、中秋“双节”期间，本市高速公路网整体运行平稳，总流量为613万辆次，其中小客车528万辆次。各高速道路中，流量较高的依次是沪杭、沪宁、沪青平。

针对此次节假日期间出现的局部时点、局部路段的拥堵情况和问题，相关部门下一步将完善道路服务设施，满足免费通行大客流条件下社会公众对道路服务的需求；完善路政、交警部门间的道路运行保畅联合专案；加强绕行路线的宣传力度。

此外，将积极探索取消ETC车道栏杆，提高ETC车道通行效率。

市民拍摄不文明现象可获奖

巴士集团“组合拳”提升公交服务水平

本报讯（记者 张欣平 通讯员 贺昉）针对市民对公交出行的诉求，巴士集团今天上午向社会公开承诺，将通过“组合拳”全面提升营运服务水平，保障冬令公交服务供应，为市民营造安全、便捷、舒适的出行环境。

■ 给予投诉人奖金 今天起，巴士集团在下属570余条公交营运线路开展有奖投诉活动：将公交车辆道口闯红灯、跨线逆向行驶、公交驾驶员营运过程中吸烟或使用手机等违法违规行人列入为有奖投诉范围，市民乘客可通过摄影摄像的形式进行投诉，投诉材料一经查实，将给予投诉人每起50元的奖励。

■ 开展“重点站”整治 巴士集团领导在日常的现场早巡视中发现：中山北路曹杨路公交站（东向西），每天早高峰时段，大量社会班车鸡占鹊巢占据公交站点，造成公交车辆被迫不规范停站靠后；江湾镇公交站（北向南），公交车专用道被社会车辆占用，进站时间拖长。有关部门统计整理出十多个“重点站”，摄制了相关视频录像报送交警部门，将联合交警开展公交站点整治。

■ 缓解“重点站”矛盾 针对市区部分路段高峰时段客流聚集量大的情况，巴士集团通过大屏幕将龙吴路龙瑞路（南向北）、沪太路华阴路（北向南）、大连路长阳路（北向南）等列为重点监控。在保证重点站线路运能配置到位的基础上，根据高峰时段的客流特点，将采取增加区间车、放大站车、绕过拥堵路段空车上客等灵活多样的调度形式，缓解重点站的乘车供求矛盾。

上海城市公共交通服务质量调查报告上午“出炉”， 中外乘客总体满意度为80.13，被访者认为—— 黑车整治须加强 私家车增长应控制

本报讯（首席记者 薛慧卿）生活在这座城市，市民对上海城市公共交通的满意度如何？今天上午，上海市质量协会用户评价中心发布的上海城市公共交通服务质量现状调查报告显示，2211名中外乘客打出的总体满意度为80.13，其中境外人士评价最高。近半数被访者认为应严厉整治黑车，加大对交通违法行为的处罚力度。

轨道交通评价最高

本次调查于今年9月进行，访问群体包括本地市民、外地和境外人士，调查共收集有效问卷2211份，上海本地人士、外省市人士和境外人士的有效问卷分别为877份、931份和403份。其中，境外人士对上海城市公共交通服务质量最为满意，外地人士评价处于其次，上海本地人士评价相对略低。

从轨道交通、公交车、出租车这3个上海公交主要组成部分看，公众对轨道交通的评价最高，其次为出租车和公交车。三类被访者对上海各公共交通方式的评价均达到较满意水平，其中境外人士对出租车和轨道交通的感受高于其他被访者，外地人士则对公交车的评价更高。

公交优先获得认可

选择乘坐上海公共交通，分别有62.4%、54.8%和35.3%的被访者因为其“方便”、“快捷”和“省钱”。近5年，本市积极推进“公交优先”战略初显成效。本次调查中，依赖轨道交通和公交车为主要出行方式的被访者比例高达89.9%。细分可见，经常乘坐轨道交通的被访者为76.6%，54.8%的被访者经常乘坐公交车，只有10.1%的被访者只乘坐出租车出行。而境外人士在出租车出行的基础上对轨道交通的依赖也越来越大，调查中49.1%的被访境外人士表示经常乘坐轨道交通。

长远发展寄予厚望

调查中，公众对上海城市公共交通的发展寄予厚望。具体而言，被访者认为上海城市公共交通应在以下方面进一步加强——

■ 增加班次密度 33.0%的被访者认为增加轨道交通班次密度是上海城市公交系统提高运营服务能力的重要方面；21.0%的被访者希望公共交通在客流需求集中线路提前和延长首末班车的时间，以

满足公众出行需求。

■ 完善交通信息 调查显示，公众对上海城市公共交通信息获取方便性方面的满意度为79.10，上海城市公共交通在信息发布渠道方面存在改进空间，分别有28.0%和21.1%的被访者认为交通地图和站车线路图是目前所有信息发布渠道中亟需改善的方面。

■ 提高换乘效率 调查显示，被访者对上海城市公共交通换乘环节的满意度为78.89，23.7%的被访公众感到换乘花费时间太长。本地人士还希望加强自行车、助动车、私家车与公共交通的换乘。

■ 降低出行成本 调查中，超过半数被访者的日常出行是通过多种公共交通组合的形式，但是和单一交通方式相比，被访者感觉出行成本偏高，希望加大组合出行优惠幅度。

■ 深入综合整治 调查中，分别有47.3%、39.5%和36.4%的被访者认为整治黑车、对非法停靠公交车站的行为进行整治以及对侵占公交专用车道的车辆进行处罚是目前政府对城市公共交通违法行为治理所亟需加强的方面。而适当控制私人小汽车的增长速度是政府管理工作中最需要加强的方面。

CIMEN 喜盈门红木精品馆

特卖时间: 10月20日-10月28日 更多特卖红木精品请至106展厅

苏作红木家具特卖会

● 上万平米精品红木馆！ ● 有质检监管的放心红木馆！ ● 0首付0利息0手续费消费的红木馆！

长椅(紫酸枝)
规格: 196*60*80cm
市场价: 16000元 特卖一口价: 8300元

螭龙圈椅(大红酸枝)
规格: 68*48*98cm
市场价: 24000元 特卖一口价: 8500元

交椅(大红酸枝)
规格: 常规
市场价: 28000元 特卖一口价: 11000元

矮茶台(红檀)
规格: 98*98*48.5cm
市场价: 24000元 特卖一口价: 13500元

洋花多宝格书橱(红檀)
规格: 110*45*198cm
市场价: 25000元 特卖一口价: 14000元

花鸟罗汉床(科檀)
规格: 210*108*93cm
市场价: 31800元 特卖一口价: 16500元

竹节圆台(亚花梨)
规格: 88*88*82cm
市场价: 35000元 特卖一口价: 22000元

山水画书房(大红酸枝)
规格: 写字台 175*86*82cm
书柜 112*42*250cm
椅 60*47.5*105cm
市场价: 32000元 特卖一口价: 258800元

CIMEN 喜盈门红木精品馆

电话: 021-64288440
地址: 上海市徐汇区裕德路126号
集团上海市宜山路333号汇鑫国际21层 全程营销企划·上海异度策划

喜盈门红木精品馆

喜盈门红木精品馆