

普师傅与欧马可的“长征”

国庆长假，不少有车一族都自驾游享受假期乐趣。36岁的普师傅却没有这个心情，越是假期，他的货运生意就越忙。自从来保定跑物流之后，每逢长假，他加班的可能也就越大。公司提供的福田欧马可轻卡是他来回穿梭京津冀地区的长期拍档。

跑车这十多年来，普师傅开过的车不少，也去过不下百家的汽车维修站和修理中心，遇到过各种维修问题，没少吃亏，什么更换配件是翻新的，配件价格水涨船高等等。几年下来，普师傅也积累了一定的经验——跑中长途的轻卡就得选好品牌，才能省事省心，稳赚不赔。

电话呼叫那些事儿

从国庆节前开始，普师傅的欧马可就开始在天津、北京、河北周边城市风雨无阻派送货物。路况好的时候，基本没有掉过链子。有时遇到暴雨狂风天气，车偶尔也会出现小故障。普师傅遇到问题总是给欧马可24小时呼叫中心打电话，问到最近的维修站。同时，欧马可3年20万公里超长保修，2万公里一次保养。普师傅说，欧马可的所有维修点都可以进行年检保养，厂家原件，明码标价。而且欧马可的维修站还定期举办培训讲座，介绍一年四季汽车养护知识。遇到故障，欧马可维修站的技术人员总是先跟司机全面了解故障问题，再进行修理，替司

机朋友们节省了不少时间和成本。

畅通无阻城市之行

欧马可的出众动力，让普师傅体验到了推背感，超小轿车也很轻松，不过轻卡跑的好虽说是第一位，但是遇到在城市里找不到合适加油点的时候，普师傅难免有些情绪。说到省油，普师傅总结说，发动机是关键。

欧马可配备发动机是康明斯的ISF2.8或ISF3.8发动机，排放标准达到国IV，可轻松升级国V，这样进各大环保要求较高的城市，也是符合国家环保标准的。康明斯发动机其零部件种类仅为同类产品的60%，而且重量减少20%，油耗比同类产品减少了8%，但其带来的强劲动力却比五十铃产品更为强劲。



可望可即售后服务

跑了这几年车，普师傅最大的感触是“车少修、油少耗”的确让自己的物流生涯顺滑了许多。他从售后人员处了解到，欧马可拥有源自德国奔驰技术，经英国莲花优化升级的专用底盘，整车强度提升52%。车辆整体更加稳定、可靠，载重吨级从1吨到10吨，能为城市物流运输行业提供全系列的解决方案。同时欧马可服务站遍布全国600多家，达到了行业最小服务半径。

欧马可正在以提高用户的售后服务满意度为目标，以独一无二的“配件总库-区域分库-服务站/配件专卖店”的三级供应为体系，逐步建立商用车领域最大配件物流中心，使用户享受到更快捷服务，更低维修成本。

比亚迪G6周年纪念版上市



比亚迪G6周年纪念版车型搭载的是比亚迪自主研发的TID黄金动力。其中，T代表涡轮增压，I代表缸内直喷，D代表六速手自一体DCT双离合变速器。此次周年纪念版的6款车型中有4款搭载的是1.5TI发动机，该发动机最大输出功率为113kW/5200rpm，最大扭矩可达240Nm/1750-3500rpm，堪比2.4L自然吸气发动机的动力表现，涡轮介入时带来的较强推背感也能带来出色的驾驶体验。

与1.5TI发动机配合的是比亚迪自主研发的DCT双离合变速器，该变速器换挡时间小于0.2秒，真正实现了换挡的“无缝连接”，加速平顺，无顿挫感，能带来超乎想象的加速性能。此外，基于手动变速器设计，使得齿轮传动效率高，经测试，该DCT双离合变速器可使发动机燃油的消耗降低15%，真正实现驾驶乐趣和低油耗、低排放的完美结合，使比亚迪G6的市场竞争力大大增强。

比亚迪G6享有“4年或10万公里”的超长质保，该质保服务的零部件覆盖率高达99.9%，对一些业内通常不提供质保，或仅提供3个月或5000公里质保的易损零部件，如轮胎、灯泡、滤芯/滤网等，比亚迪G6也提供了6个月或1万公里质保服务。

10月9日，比亚迪G6周年纪念版正式上市，此次纪念版特新增两款车型：1.5TI豪华型、1.5TID尊贵型，售价分别为9.38万元和10.88万元，至此比亚迪G6共有6款车型面市。全新升级的G6在智能配置方面也有了进一步提升，博世第九代ESP车辆电子稳定控制系统、TCS牵引力控制系统、HAC上坡辅助辅助控制系统、HBA液压制动辅助系统等的增加，进一步提升了G6的驾驶安全性。

多达60项的电子配置一直是比亚迪G6的一大看点。此次上市的比亚迪G6周年纪念版配置上提升的最大亮点就是加装了博世第九代ESP车辆电子稳定控制系统。该系统集成了ABS、TCS、VDC、HHC、HBA功能，大幅提高了整车的操控稳定性，能给予驾乘人员更好的安全保护。

该ESP系统使用便捷，需要关闭时，只需点触按下并释放ESP OFF开关按钮

即可；系统关闭后，若再次按下ESP OFF开关或者车速超过80Km/h，被关闭的ESP系统部分功能将会重新打开。为了避免ESP系统功能打开过于突然，只有在ESP系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活ESP系统功能。关闭ESP系统后，若重新启动发动机，ESP系统也将自动再启动。

另外，原有车型上的自动开启大灯、“Follow me home”大灯延时关闭功能、博世无骨雨刮、双温区自动恒温空调、4.3英寸双TFT屏液晶组合仪表盘、KeyLess无钥匙系统、智能CAN-BUS电子管家系统、博世第九代ABS防抱死制动系统（含EBD）等，在比亚迪G6周年纪念版车型上都是全系标配。而6探头全方位泊车雷达、彩色显距倒车影像监视系统、驾驶席座椅8向电动调节、电子罗盘+海拔内后视镜显示等在周年纪念版的高配车型上均有配置。

NAVECO
南京依维柯

IVECO
全球领导者

响应政府**黄标车**淘汰政策, 致力改善城市环境空气质量

引领环保先锋 率享绿色好礼

购依维柯最高享**40000元企业补贴+30000元政府补贴**

购依维柯 做环保先锋 享双重补贴

2012年9月1日—2012年12月31日, 购买依维柯全系列车型, 最高可享40000元企业补贴和30000元政府补贴。
依维柯, 绿色环保动力, 一路畅行!

以下绿色购车优惠让利及补贴政策:

全车绿色车门

F1C 国四发动机

SSR 高承载底盘

超大内部空间

上海总部地址: 上海杨浦区: 4000100220 021-32010000
上海分公司地址: 上海浦东新区: 4000000000 021-34101200
上海分公司地址: 上海浦东新区: 4000000000 021-34101200
上海分公司地址: 上海浦东新区: 4000000000 021-34101200

上海分公司地址: 上海浦东新区: 4000000000 021-34101200
上海分公司地址: 上海浦东新区: 4000000000 021-34101200
上海分公司地址: 上海浦东新区: 4000000000 021-34101200
上海分公司地址: 上海浦东新区: 4000000000 021-34101200

>>>>

高能耗时代

<<<<

>>>>

东风日产 CVT 省油更可靠

<<<<

众所周知, 了解一辆车或是多个车型之间对比, 大家最为关注的莫过于其动力总成, 这其中包括了发动机、变速箱以及离合器。而变速箱作为改变传动比, 使发动机在高效的工况下工作的部件, 它表现直接影响着车辆行驶性能和油耗表现。

让驾驶变得简单轻松是自动变速箱的研发初衷。从1908年第一台两速自动变速箱装备量产车以来, 自动变速箱随着汽车工业的发展逐步普及。而人们对它的要求也不仅仅停留在释放左脚这么简单功能上, 对行驶的平顺性、能耗表现、体积重量和可靠性都提出了更高的要求。

行星齿轮式的自动变速箱随着挡位数量的增加, 结构变得越来越复杂, 也越来越臃肿。相比之下CVT变速箱因其结构轻巧, 换挡平顺舒适等优势逐渐被普及开来。从目前的市场来看, 只有极少数的国际品牌或自主品牌搭载CVT变速器。探寻其中原因, 当与各家车企所掌握的核心技术程度有关, 日产自1992年便开始不余遗力的推动CVT的升级换代, 而东风日产也由此手握领先的核心技术, 在高能耗时代, 超低油耗无疑才是顺应时代的产品, 所以我们在东风日产旗下的所有车型中都能见到XTRONIC CVT的身影。

为何轩逸在油耗上的表现如此出众? 这很大因素取决于核心技术——CVT无级变速器, 具备比传统自动变速器节油15%, 可靠性更好, 可提高汽车的行驶性能, 可匹配越野车型, 寿命更长, 并且终身免费维修的特点。

由于CVT的变速比达到了全球最高变速比7.3:1, 从而获得传动系与发动机工况的最佳匹配, 整车的燃油经济性自然获得提升。与此同时, CVT变速器的技术含量和制造难度虽然比传统变速器要高, 但零部件数量却少了将近40%, 机器重量的减轻可减少耗油量, 而零部件的减少又节约了保养维修费用。因此, CVT变速箱的搭载, 能够达到有效节约燃油和用车成本的目的。

东风日产全系搭配CVT, 更是包揽逍客、奇骏、楼兰等SUV这样的大排量车型, 这足以体现其CVT技术的卓越领先。品牌随着CVT技术的不断深入研发, 更加高效节能, 变速时的平顺性, 能够为消费者带来低油耗、优舒适的驾驶体验。这也是为何, 凡是搭载了CVT变速箱的天籁、新骐达、新阳光、新轩逸都能成为月销过万的明星车型。

XTRONIC CVT

为何轩逸在油耗上的表现如此出众?

为何轩逸在油耗上的表现如此出众?